

I COSTI OPERATIVI E GESTIONALI

I costi della produzione complessivamente sostenuti dal gestore nel corso dell'esercizio appena concluso ammontano a € 16.646 migliaia, in contrazione del 2,09 % rispetto all'anno 2013.

Detta riduzione, se comparata ai risultati di traffico dello scalo, dà conferma della rigidità della struttura dei costi caratterizzante il business aeroportuale, rilevando che l'indicatore costi della produzione/pax, ha fatto registrare una crescita prossima al 15%.

PRINCIPALI VOCI DEI COSTI OPERATIVI

| | 2013 | 2014 | Δ % 2014/2013 | Peso % su totale costi della produzione 2014 |
|---|-------------|-------------|---------------|--|
| 6) costi per materie prime suss. cons. merci | € 208.883 | € 181.578 | -13,07% | 1,09% |
| 7) costi per servizi | € 4.992.872 | € 4.458.355 | -10,71% | 26,78% |
| 8) costi per godimento di beni di terzi | € 125.115 | € 365.026 | 191,75% | 2,19% |
| 9) costi per il personale | € 3.993.992 | € 3.986.555 | -0,19% | 23,95% |
| 10) ammortamenti e svalutazioni | € 7.028.743 | € 7.453.267 | 6,04% | 44,78% |
| 11) Variazione rimanenze | -€ 2.073 | € 4.240 | -304,53% | 0,03% |
| 12) accantonamento per rischi | € 198.146 | € - | -100,00% | 0,00% |
| 14) oneri diversi di gestione | € 455.589 | € 196.707 | -56,82% | 1,18% |

| | | | |
|--|--------------|--------------|---------|
| Totale Costi della produzione | € 17.001.267 | € 16.645.728 | -2,09% |
| Indicatore Costi della Produzione/Pax | € 9,05 | € 10,41 | +15,06% |

Dall'analisi di tali categorie di costo è opportuno evidenziare che :

- I Costi per Servizi ammontano a € 4,5 mln, in contrazione del -10,71% rispetto all'esercizio 2013. Tale risultato è principalmente imputabile alla contrazione dei costi per servizi connessi alla gestione del traffico, ed all'efficientamento dei costi di manutenzione dell'infrastruttura.
- Il Costo per il Personale ha fatto registrare un dato complessivo di riduzione dell' aggregato economico di -0,19%, rimanendo quindi pressoché invariato rispetto all'esercizio precedente.
- I costi per godimento beni di terzi, in seguito al conseguimento dello status di gestore, sono cresciuti significativamente per via dell'imputazione, dentro lo stesso macroaggregato, dei canoni corrisposti dal gestore per l'occupazione delle aree del demanio aeroportuale, precedentemente confluenti all'interno degli oneri diversi di gestione.