

OGGETTO: Indagini ad alto rendimento per il rilievo delle condizioni di portanza e rilievo ottico e verifica PCI dell'Apron Civile dell'Aeroporto di Trapani Birgi. RICHIESTA DI PREVENTIVO.

In relazione all'oggetto e qualora di Vs. interesse, con la presente, Vi invitiamo a formulare la Vs. migliore offerta economica, espressa in cifre ed in lettere, per l'espletamento del servizio in oggetto presso l'Aeroporto Civile V.Florio di Trapani-Birgi

In particolare la verifica in oggetto, richiesta al fine di dimostrare la conformità della CS ADR-DSN.E.355, di cui al Reg. UE n.139-2014, dovrà svolgersi sul piazzale civile dell'Aeroporto Trapani-Birgi.

Nel dettaglio, dovranno essere effettuati delle indagini ad alto rendimento per il rilievo delle condizioni di portanza e rilievo Ottico e verifica PCI delle pavimentazioni dell'Apron Civile dell'Aeroporto di Trapani-Birgi. In riferimento alle misure di portanza si richiedono prove non distruttive di tipo deflettometrico a carico impulsivo (HWD e FWD).

In merito a come eseguire le misure ed alle apparecchiature da utilizzare si fa riferimento a quanto suggerito nella norma **FAA AC-150/5370-11B (in particolare la tabella 6 Apron)** e linee guida **Enac numero 3/2015 – APT ed. n1 del 1 Ottobre 2015 Airport Pavement Management System**

Per maggiore utilità si allega una planimetria della infrastruttura in oggetto.

Descrizione dell'Apron Civile

L'aeroporto di Trapani è dotato di un piazzale per la sosta degli aeromobili in conglomerato bituminoso e cls, per un'estensione pari a circa 77.252 mq.

L'Apron è composto da n°9 stands, gli stands 301-302-303-304 e 305 si trovano nella parte del piazzale nuovo e la pavimentazione è di tipo rigida (vedi sotto le specifiche di progetto). Gli stands 306-307-308 e 309 si trovano nel piazzale costruito precedentemente e la pavimentazione è di tipo flessibile in conglomerato bituminoso

Si precisa che l'aeromobile di progetto è il Boeing 737/800 - Airbus A320/321, ed inoltre solo per gli la parte di Apron che si estende dalla piazzola 301 alla piazzola 305 si chiede di considerare anche delle misure per l'aeromobile A340-600.

Dati di progetto dell'Apron dallo stand 301 allo stand 305 dell'Aeroporto di Trapani-Birgi

L'Apron dallo stand 301 allo stand 305 copre una superficie di 38.500 mq (lunghezza 325mt e larghezza di 118 mt), di tale superficie 13.985 mq sono in pavimentazione rigida in lastre di calcestruzzo non armate con giunti (JPCP) di dimensioni 7,50X7,50 ed altezza H=32 cm. Le prime due file di lastre, lato taxiway hanno dimensioni 7,50X7,20 ed altezza H=32 cm. La restante superficie è in pavimentazione flessibile in quanto interessata prevalentemente al transito degli aeromobili in ingresso ed in uscita dagli stands.

Le lastre in cls di progetto (spessore 32 cm.) poggiano pertanto su un pacchetto costituito dai seguenti materiali:

- strato di base in misto cementato di spessore pari a 20 cm;
- strato di fondazione in misto stabilizzato granulometricamente di spessore pari a 40 cm;
- strato di sottofondazione in tout venant con spessore fino a 50 cm.

La pavimentazione di piazzale del tipo flessibile è così organizzata:

- strato di usura di 4 cm. di spessore;
- strato di collegamento (binder) di spessore di 6 cm;
- strato di base in conglomerato bituminoso di spessore di 20 cm;
- strato di fondazione in misto stabilizzato granulometricamente di spessore 35 cm;
- strato di sottofondazione in tout venant da 40 cm di spessore.

Termini di presentazione dell'offerta economica

I rilievi dovranno essere eseguiti con strumentazione certificata e dovrà essere allegata relativa relazione tecnica illustrativa degli esiti delle attività compiute.

Si precisa che il termine di esecuzione dell'incarico oggetto di affidamento deve essere pari a 10 giorni solari e continuativi dall'accettazione della lettera di incarico.

Il personale dovrà dotarsi di tutti gli altri permessi, autorizzazioni e/o abilitazioni richiesti dalla normativa in vigore e/o dagli Enti preposti (ENAC, Polizia, ecc.) eventualmente emanante anche in corso di contratto. Per maggiori informazioni visionare la pagina web Airgest ed in particolare <http://www.airgest.it/norme-di-accesso/>

Ai fini dell'eventuale accettazione del preventivo in oggetto, si richiede che il riscontro sia inviato, via posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo protocollo@pec.airgest.it, **entro e non oltre il 01/02/2019 (ore 13:00)**, indicando nell'oggetto quanto riportato nella presente richiesta di quotazione economica.

Avvertenze:

Qualora si riscontrasse discordanza tra l'importo espresso in cifre e quello espresso in lettere è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Ente aggiudicatore.

La ditta offerente è impegnata fin dal momento della presentazione dell'offerta.

La presente non impegna in alcun modo questo Ente aggiudicatore il quale si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento di che trattasi senza che codesta ditta abbia nulla a reclamare o pretendere.

Per eventuali chiarimenti è possibile contattare Resp. Movimento Michele Bufo (Mob. +39 3290588636; e-mail: m.bufo@airgest.it; o la dott.ssa Maria Longo +393492685805; m.longo@airgest.it)

Certi di un Vs. positivo riscontro si porgono distinti saluti.

Allegati:

- Planimetria in cui si evidenzia l'Apron dell'Aeroporto V. Florio Trapani-Birgi.
- Norme di riferimento

Trapani 24/01/2019
Acc. Manager Dott. Michele Bufo