

OGGETTO: RILIEVI PENDENZE LONGITUDINALI E TRASVERSALI DELLE VIA DI RULLAGGIO PARALLELA “MAIN TAXWAY” E RELATIVE STRISCE DI SICUREZZA (STRIPS). RICHIEDA DI PREVENTIVO.

In relazione all’oggetto e qualora di Vs. interesse, con la presente, Vi invitiamo a formulare la Vs. migliore offerta economica, espressa in cifre ed in lettere, per l’espletamento del servizio in oggetto presso l’Aeroporto Civile V.Florio di Trapani-Birgi

In particolare la verifica, richiesta al fine di dimostrare la conformità delle vie di rullaggio dell’aeroporto ai requisiti fissati dalle CS ADR-DSN.D.265, CS ADR-DSN.D.270, CS ADR-DSN.D.280 e CS ADR-DSN.D.330 di cui al Reg. UE n.139-2014, dovrà svolgersi sulla via di rullaggio parallela alla pista, denominata Main Taxiway seppur pista militare 31R-13L (vedi planimetria allegata rif. area campita in verde) e relative strisce di sicurezza (di larghezza di 26m per lato a partire dalla linea di centro della taxiway in oggetto.

Nel dettaglio, dovranno essere effettuati rilievi strumentali plano-altimetrici per tutta la lunghezza della Main Taxiway dividendola in sezione di 30 m (circa 86 sezioni). I punti da misurare devono essere collocati su linee trasversali all’asse via di rullaggio, linee distanti 30m l’una dall’altra;

a) su ogni linea devono essere individuati 7 punti, così collocati:

1. un punto in corrispondenza dell’asse via di rullaggio;
2. due punti, ognuno in corrispondenza la linea di bordo della via di rullaggio;
3. due punti in strip, ognuno in corrispondenza della fine di ciascun lato della zona pavimentata della via di rullaggio;
4. due punti, ognuno in strip sulla superficie erbosa a non meno di tre metri di distanza dal bordo della pavimentazione.

Per un totale minimo di 602 punti.

Su ciascun punto dovranno essere misurate sia la pendenza longitudinale che la pendenza trasversale.

I dati raccolti dovranno essere rappresentati su apposita planimetria. Si dovranno inoltre elaborare, i valori medi di pendenza longitudinale e trasversale.

I rilievi dovranno essere eseguiti con strumentazione certificata e dovrà essere allegata relativa relazione tecnica illustrativa degli esiti delle attività compiute.

Si precisa che il termine di esecuzione dell’incarico oggetto di affidamento deve essere pari a 20 giorni solari e continuativi dall’accettazione della lettera di incarico.

L’offerta economica deve tener conto dei costi relativi al rilascio PASS per l’ingresso di ciascuna delle risorse che espletterà il servizio. In particolare il rilascio del pass è subordinato al pagamento del relativo costo di emissione in contanti presso l’ufficio emissione pass. Maggiori informazioni sono acquisibili all’indirizzo:

<http://www.airgest.it/airgest-norme-di-accesso.asp>.

Ai fini dell’eventuale accettazione del preventivo in oggetto, si richiede che il riscontro sia inviato, entro e non oltre il 02/05/2018 (ore 17:00), indicando nell’oggetto quanto riportato nella presente richiesta di quotazione economica.

Avvertenze:

Qualora si riscontrasse discordanza tra l’importo espresso in cifre e quello espresso in lettere è valida l’indicazione più vantaggiosa per l’Ente aggiudicatore.

La ditta offerente è impegnata fin dal momento della presentazione dell’offerta.

La presente non impegna in alcun modo questo Ente aggiudicatore il quale si riserva la facoltà di procedere o meno all’affidamento di che trattasi senza che codesta ditta abbia nulla a reclamare o pretendere.

Per eventuali chiarimenti è possibile contattare Resp. Movimento Michele Bufo (Mob. +39 3290588636; e-mail: m.bufo@airgest.it).

Certi di un Vs. positivo riscontro si porgono distinti saluti.

Allegati:

- Planimetria in cui si evidenzia la via di rullaggio dell’Aeroporto V.Florio Trapani-Birgi.