

**OGGETTO: INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE PARZIALE DELLA PAVIMENTAZIONE E GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PIAZZALE AEROMOBILI DELL'AEROPORTO CIVILE "V. FLORIO" DI TRAPANI-BIRGI****INDAGINE DI MERCATO. RICHIESTA DI PREVENTIVO.**

Con la presente, Vi invitiamo a presentare la Vs. migliore offerta economica "a corpo" per l'affidamento dell'intervento di riqualificazione superficiale della pavimentazione in cls del piazzale Aeromobili dell'aeroporto civile "V. Florio" di Trapani-Birgi, in particolare ripristino sigillatura di giunti di dilatazione della pavimentazione in cls esistente, demolizione e ricostruzione della caditoia pavimentata in cls dei Gate 1 e Gate 2, ripristino pavimentazione pozzetto raccolta acque adiacente allo stand 307.

Di seguito vengono indicate le specificità e i requisiti delle attività delle lavorazioni di manutenzione straordinaria oggetto della presente ricerca di mercato:

**1) SIGILLATURA GIUNTI DI DILATAZIONE DI PAVIMENTAZIONE IN CLS (n. 3 giunzioni da 315 ml per 5 cm di larghezza)**

- a) Apertura e pulizia giunto esistente - Rimozione di tutto il materiale presente all'interno del giunto;
- b) Perfetta pulizia del giunto mediante taglia giunti;
- c) Soffiatura e pulizia accurata del nuovo giunto mediante aria compressa ed idropulitrice.
- d) Sigillatura bordo giunto canalina tra pavimentazione in calcestruzzo (315 ml di giunto largo 5 cm) \* n. 3 giunzioni;
- e) Segnaletica orizzontale (MARKING) In relazione a quanto riportato l'Appaltatore dovrà provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale che per le lavorazioni, sarà necessaria rimuovere, al fine di poter effettuare le lavorazioni richieste.
- f) Rilascio garanzia sull' opera realizzata di almeno 5 anni

Caratteristiche prestazionali dei prodotti utilizzati: elevata garanzia di durabilità nel tempo, oltreché nei confronti degli agenti atmosferici, anche contro aggressioni chimiche diluite o intermittenti ad opera di idrocarburi (benzina, gasolio, kerosene) nonché elevata capacità di aderire alla pavimentazione esistente.

**2) CADITOIA PAVIMENTATA IN CLS Gate 1 e Gate 2 ingresso/uscita del piazzale aeromobili (n. 2 aree di intervento caditoie da 40 ml per 2 ml di larghezza)**

- a) Demolizione dell'area con mezzi meccanici, taglio di delimitazione dell'area di intervento lungo l'area ammalorata;



- b) Demolizione e rimozione meccanica del materiale con l'asportazione fino a trovare la pavimentazione sana ed integra, per uno spessore indicativo di 12 cm. \* 40 ml lunghezza \* n. 2 ml larghezza;
- c) Ricostruzione e livellamento dell'area ammalorata con applicazione di malta, e asfalti Certificati.
- d) Il contenuto ottimale di cemento andrà determinato nell'ambito dello studio della miscela al fine di ottenere le resistenze minime richieste;
- e) La resistenza a compressione a 7 giorni di stagionatura dovrà essere compresa tra 4 MPa e 7 MPa, nel caso di pavimentazioni rigide;
- f) Sigillatura giunti di dilatazione in cls con sigillante a freddo monocomponente, Taglio risagomatura o allargamento del giunto esistente se necessario;
- g) Applicazione del primer con funzione di aggrappante, idoneo a realizzare una superficie d'attacco per la successiva applicazione del sigillante;
- h) Riempimento del giunto con sigillante a freddo (40 ml lunghezza) \* n. 2 lati \* n. 2 caditoie;
- i) Riferimenti Regolamentari Regolamento (CE) n. 2018/1139 Regolamento (UE) n. 139/2014 e relative CS/GM e AMC/GM ICAO Annesso 14, Vol. I - Aerodrome design and operations - Eighth Edition, July 2018 ICAO Doc 9157 - Aerodrome Design Manual;
- j) Segnaletica orizzontale (MARKING) In relazione a quanto riportato l'Appaltatore dovrà provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale che per le lavorazioni, sarà necessaria rimuovere, al fine di poter effettuare le lavorazioni richieste.
- k) Rilascio garanzia sull' opera realizzata di almeno 5 anni

### 3) SISTEMAZIONE BOTOLA PIAZZALE AEROMOBILI (n. 1 botola da 2 ml per 2 ml)

- a) Demolizione e rimozione meccanica del materiale asportabile fino a trovare pavimentazione sana ed integra, per uno spessore indicativo di minimo 4 cm \* (2 ml lunghezza) \* n. 2 \* (2 ml larghezza) taglio di delimitazione dell' area ammalorata;
- b) Ricostruzione di pavimentazione con tecnologia a caldo con sigillante bituminoso, con spessore medio 4 cm - - Ripristino dell'area con applicazione di asfalto a caldo;
- c) Finitura e livellamento superficiale con sigillatura finale con mastice bituminoso;
- d) Pulizia completa delle aree di intervento.
- e) Segnaletica orizzontale (MARKING) In relazione a quanto riportato l'Appaltatore dovrà provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale che per le lavorazioni, sarà necessaria rimuovere, al fine di poter effettuare le lavorazioni richieste.
- f) Rilascio garanzia sull' opera realizzata di almeno 5 anni

### 4) RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE POZZETTO RACCOLTA ACQUE (n. 1 pozzetto da 5 ml per 5 ml)

- a) Taglio di delimitazione lungo l'area ammalorata;
- b) Demolizione e rimozione meccanica del materiale asportabile fino a trovare pavimentazione sana ed integra;



- c) Ripristino dell'area ammalorata con applicazione di malta, finitura superficiale e ricostruzione di pavimentazione con Finitura e livellamento finale mediante asfalto a caldo con mastice bituminoso;
- d) Sigillatura bordo tra pavimentazione in cls e clb con mastice bituminoso modificato a caldo;
- e) Pulizia completa delle aree di intervento;
- f) Fornitura di chiusino classe F900 Chiusino modulare di dimensioni 80x80 classe F900 in ghisa sferoidale di prima fusione con marchio dell'ente certificatore visibile sul coperchio;
- g) Sigillatura bordo giunto pozzetto tra pavimentazione in calcestruzzo e in conglomerato bituminoso;
- h) Segnaletica orizzontale (MARKING), In relazione a quanto riportato l'Appaltatore dovrà provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale che per le lavorazioni, sarà necessaria rimuovere, al fine di poter effettuare le lavorazioni richieste.
- i) Rilascio garanzia sull' opera realizzata di almeno 5 anni

## Requisiti dei materiali :

le forniture, la loro posa in opera e confezione, dovranno corrispondere alle prescrizioni di legge . Essi inoltre dovranno rispondere alle norme e prescrizioni dei relativi Enti di unificazione e normazione (UNI, CEI, EN, ISO, ecc.), di seguito richiamate. Ove tali richiami fossero indirizzati a norme ritirate o sostituite, la relativa valenza dovrà, salvo diversa prescrizione, ritenersi prorogata o riferita alla norma sostituita. La Committente si riserva la facoltà di rifiutare in qualunque tempo i materiali e le forniture che non abbiano i requisiti prescritti richiesti. Cemento e i leganti idraulici dovranno corrispondere alle caratteristiche tecniche ed ai requisiti dei leganti idraulici di cui alla Legge 26 maggio 1965, n. 595, alle nuove norme sui requisiti di accettazione e modalità di prova dei cementi di cui al D.M. 13 Settembre 1993 pubblicato sulla G.U. n. 223 del 22 Settembre 1993, che recepisce la norma europea CEN ENV 197/1, e, per quanto non in contrasto con tale decreto, alle norme contenute nel Decreto Ministeriale 3 giugno 1968, al D.M. del 31 agosto 1972 relativo alle Norme sui requisiti di accettazione e modalità di prova degli agglomerati cementizi e delle calce idrauliche, al D.M. 20 Novembre 1984 recante modificazioni al D.M. 3 Giugno 1968, nonché al D.M. 14-1-2008 relativo alle Norme tecniche per le Costruzioni. I leganti idraulici dovranno essere forniti recanti impressi in modo indelebile il nome della ditta fabbricante nonché la specie del legante e la marcatura CE.

## CRITERIO DI ACCETTAZIONE DELL' OFFERTA E REQUISITI:

l'appalto verrà aggiudicato col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, D.lgs. 50/2016 - valutata tenendo conto dei seguenti elementi:



- Pregressa e comprovata esperienza specialistica negli ultimi tre anni nel settore di pavimentazioni di Airside Aeroportuali ripetibile nell'esecuzione del presente appalto:
- I servizi dichiarabili sono quelli iniziati ed ultimati nel periodo di riferimento (2018- 2021) o la quota parte degli stessi servizi espletati nel periodo di riferimento (in caso di servizi iniziati in epoca precedente o terminati in epoca successiva al periodo di riferimento).
- I prodotti proposti in allegato all'offerta per la realizzazione dei lavori richiesti, dovranno rispondere alle norme e prescrizioni dei relativi Enti di unificazione e normazione (UNI, CEI, EN, ISO, ecc.);
- Termine di realizzazione delle opere oggetto dell' indagine di mercato.

Per gli interventi di che trattasi saranno a carico dell'appaltatore:

- **Trasporto e smaltimento a rifiuto dei materiali di risulta** presso discarica autorizzata comprensivo degli oneri di accesso a discarica e rilascio del formulario rifiuti.
- **Opere provvisoriale di sicurezza** di cui al D.Lgs.81/08 settore della prevenzione infortuni ed igiene del lavoro nei cantieri (sistemazione dell'area di cantiere, sistemi per la protezione contro le cadute nel vuoto, puntellature di strutture, antincendio, dispositivi di protezione individuale, presidi sanitari, e tutto quanto altro ritenuto necessario per la sicurezza nei cantieri).

La programmazione degli interventi di manutenzione straordinaria di che trattasi deve avvenire nel rispetto delle disposizioni legislative e dei regolamenti vigenti, previste e consultabile nel Manuale di Aeroporto "PO- WORK " senza creare interferenze o disagio agli utenti dello scalo aeroportuale, intralcio od interruzione alle regolari attività aeroportuali ed al traffico passeggeri o, quanto meno, da renderlo il più breve possibile, ricorrendo, ove necessario, al lavoro notturno e festivo, senza che per ciò l'Appaltatore possa pretendere compensi speciali di sorta.

Inoltre, l'offerta economica deve tener conto dei costi relativi al rilascio dei PASS Definitivi e/o Temporanei, per l'ingresso di ogni operatore, che sono a carico della Ditta. In particolare il rilascio del pass è subordinato al pagamento del relativo costo di emissione presso l'ufficio pass Airgest SpA (biglietteria).

Inoltre si specifica che i richiedenti dei pass definitivi devono essere in possesso di validi attestati di partecipazione ai corsi di formazione in materia di Security e Safety Aeroportuale, i cui costi sono a carico della Ditta. Maggiori informazioni sono acquisibili all'indirizzo <http://www.airgest.it/norme-di-accesso/>

La ditta dovrà garantire una copertura assicurativa mediante sottoscrizione di Polizza RCT/RCO per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione delle lavorazioni, stipulata con primaria compagnia di assicurazioni ed avente validità per tutto il periodo delle lavorazioni, con un massimale annuo e per sinistro non inferiore a € 5.000.000,00 (cinquemilioni/00 euro).



Polizza RCA per l'utilizzo di veicoli a motore targati, che abbiano necessità di ingresso in air-side, nella quale sia espressamente indicato che la polizza sia cagionata per danni all' interno dell'air-side di aeroporto, inclusi aeromobili, con massimale di almeno € 5.000.000,00 (cinquemilioni/00 euro).

Polizza CAR per lavori di costruzione o manutenzioni di strutture o impianti all' interno del sedime aeroportuale.

Polizza EAR per la copertura di tutti i danni che può subire una qualsiasi opera nella fase di costruzione o installazione dell' impianto.

Ai fini dell'eventuale accettazione del preventivo in oggetto, si richiede che il riscontro sia inviato tramite email all'indirizzo [protocollo@pec.airgest.it](mailto:protocollo@pec.airgest.it), recante in oggetto la dizione: "Intervento di riqualificazione parziale della pavimentazione e giunti di dilatazione del piazzale aeromobili dell'aeroporto civile "V. Florio" di Trapani-Birgi. Indagine di mercato. Richiesta di Preventivo" con i seguenti contenuti:

- Preventivo d'offerta economica
- Schede tecniche dei materiali e specifiche delle lavorazioni
- Tempistiche di consegna dei materiali e realizzazione degli interventi
- Pregressa e comprovata esperienza specialistica negli ultimi tre anni nel settore di pavimentazioni di Airs-Side Aeroportuali

#### **TERMINE DI PRESENTAZIONE DELL' OFFERTA 12 MAGGIO 2021 ENTRO LE ORE 12:00.**

- Saranno escluse le offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura sulle condizioni degli interventi specificati nella presente.
- Non sono ammesse offerte parziali, condizionate, non sottoscritte, revocabili, plurime, alternative, in modo indeterminato o con semplice riferimento ad altra offerta, propria o di altri.
- Qualora si riscontrasse discordanza tra l'importo espresso in cifre e quello espresso in lettere è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Ente aggiudicatore.
- La ditta offerente è impegnata a mantenere l'offerta valida per 60 giorni, a decorrere dal momento della presentazione della stessa.
- È obbligatorio effettuare un sopralluogo a propria cura e spese, al fine di accertare qualsiasi circostanza che possa influire sui prezzi di offerta e sulle modalità esecutive dell'intervento e potranno altresì essere richieste tutte le informazioni supplementari che si riterranno utili per la compilazione dell'offerta.
- Sarà possibile effettuare il sopralluogo a partire dal 29 Aprile 2021 e conclusione il 07 Maggio 2021.

**La presente non impegna in alcun modo questo Ente aggiudicatore il quale si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento dell'intervento di che trattasi senza che codesta impresa abbia nulla a reclamare o pretendere.**





Per eventuali chiarimenti tecnici o richieste di sopralluogo è possibile contattare il Sig. Diego Daidone ai seguenti recapiti e-mail: [d.daidone@airgest.it](mailto:d.daidone@airgest.it) PH. 349 2685859.

Certi di un Vs. cortese sollecito e positivo riscontro si porgono distinti saluti.

*Airgest S.p.A.*  
*Il Direttore Generale*  
*Dot. Michele Bufo*



ASSAEROPORTI  
Associazione Italiana Gestori Aeroporti