

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO  
DELLA FORNITURA E POSA IN OPERA DI IMPIANTI AUTOMATIZZATI, SOFTWARE APPLICATIVI  
PER IL PARCHEGGIO “P1” E PARCHEGGIO “OPERATORI AEROPORTUALI”  
DELL’AEROPORTO CIVILE “V. FLORIO” DI TRAPANI BIRGI.  
CIG 8327672455**

Con riferimento ai quesiti ed ai chiarimenti richiesti per la partecipazione alla procedura in esame, fermo restando che le valutazioni definitive sull’ammissibilità della documentazione e sul possesso dei requisiti competono all’organo che svolge le operazioni di gara, si precisa quanto segue:

---

- **Quesito n. 1**

*“Si chiede di confermare se i 15 punti che verranno assegnati nella valutazione dell’offerta tecnica per l’estensione del servizio di manutenzione ordinaria (capitolo 17.1 del Disciplinare di gara) saranno attribuiti per intero a qualsiasi proposta che preveda l’estensione di un anno del servizio e come verranno valutate eventuali proposte con estensioni del servizio di più lunga durata”.*

- **Risposta**

Come espressamente previsto nel Disciplinare di gara (rif. pag. 23) «quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna “T” della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell’offerta, dell’elemento richiesto».

Posto che all’estensione del servizio di manutenzione ordinaria, per un’ulteriore annualità aggiuntiva alla durata biennale prevista dal C.T.P., è assegnato un punteggio tabellare, identificato dalla colonna “T” della tabella, pari a 15 punti, si conferma che i 15 punti in parola saranno attribuiti per intero, a qualsiasi proposta che preveda l’estensione di un anno del servizio, ovvero non saranno attribuiti in caso di offerta tecnica del concorrente che non preveda tale servizio aggiuntivo, senza costi per la Stazione Appaltante.

Si conferma, infine, che il concorrente, fermo il principio di libera determinazione, può certamente proporre, con la propria offerta tecnica, estensioni del servizio di più lunga durata.

---

- **Quesito n. 2**

*“Si chiede di confermare se i 15 punti che verranno assegnati nella valutazione dell’offerta tecnica per l’estensione della garanzia (capitolo 17.1 del Disciplinare di gara) saranno attribuiti per intero a qualsiasi proposta che preveda l’estensione di un anno della garanzia e come verranno valutate eventuali proposte con estensioni del servizio di più lunga durata”.*

- **Risposta**

Come espressamente previsto nel Disciplinare di gara (rif. pag. 23) «quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna “T” della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell’offerta, dell’elemento richiesto».

Posto che all’estensione della garanzia biennale prevista dal C.T.P., per un’ulteriore annualità aggiuntiva, è assegnato un punteggio tabellare, identificato dalla colonna “T” della tabella, pari a 15 punti, si conferma che i 15 punti in parola saranno attribuiti per intero, a qualsiasi proposta che preveda l’estensione di un anno della garanzia, ovvero non saranno attribuiti in caso di offerta tecnica del concorrente che non preveda tale servizio aggiuntivo, senza costi per la Stazione Appaltante.

Si conferma, infine, che il concorrente, fermo il principio di libera determinazione, può certamente proporre, con la propria offerta tecnica, estensioni della garanzia di più lunga durata.

---

- **Quesito n. 3**

*“Considerando che il certificato di omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti richiesto (pena l’esclusione dalla gara) nel capitolo 1 a pag. 3 del capitolato di gara, non appartiene alle certificazioni obbligatorie previste dalla normative vigente che regola la sosta in parcheggi con sistemi di automazione a barriera, ma bensì è da ricondursi unicamente ad apparati per il pagamento della sosta su strada (parcometri) in ambito cittadino, chiediamo di confermare se tale requisito è da ritenersi un refuso nella documentazione di gara o eventualmente da considerarsi non obbligatorio”.*

- **Risposta**

Fermo restando che le valutazioni definitive sull’ammissibilità della documentazione e sul possesso dei requisiti competono all’organo che svolge le operazioni di gara, si precisa che il certificato di omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti deve essere considerato un elemento facoltativo alla luce della circostanza che l’oggetto della gara richieda la fornitura e posa in opera di impianti automatizzati e software applicativi per il parcheggio (e connesso servizio manutentivo), finalizzati alla delimitazione e regolamentazione di aree di sosta che insistono sul sedime aeroportuale. Si rammenta, ad ogni buon fine, che, in ogni caso, il concorrente dovrà, in sede di partecipazione alla gara, proporre, a pena di esclusione, beni conformi ai requisiti tecnici minimi di cui al Capitolato Tecnico Prestazionale. A tal fine, può essere utile valutare di allegare, unitamente all’offerta tecnica, *depliant*, schede tecniche e materiale illustrativo delle apparecchiature offerte, che dovranno essere timbrati e sottoscritti dalla ditta offerente, al pari della proposta tecnica (rif. paragrafo 15) del Disciplinare di gara, pag. 20).

---

*Il Responsabile Unico del Procedimento*  
*Arch. G. Licari*