

**AIRGEST S.p.A.**  
**Società di Gestione dell'Aeroporto Civile di Trapani Birgi (TP)**

**PROCEDURA DI SCELTA PER L'AFFIDAMENTO DI INCENTIVI FINANZIARI PER L'ATTIVAZIONE DI NUOVI COLLEGAMENTI AEREI DA TRAPANI – BIRGI**

ai sensi della **Decisione della Commissione Europea del 12 ottobre 2015 relativa all' "Aiuto di Stato SA.40744(N/2015) – Aiuto start-up all'aeroporto di Trapani. Italia"** e della L.R. n. 16 del 20 luglio 2011.

**Ente aggiudicatore:** AIRGEST S.p.A. - Società di Gestione Aeroporto di Trapani Birgi, con sede c/o Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani - C. da Birgi - 91020 Trapani; telefono 0923/610123 fax 0923/843263; posta elettronica certificata (PEC): [protocollo@pec.airgest.it](mailto:protocollo@pec.airgest.it); sito internet: [www.airgest.it/airgest-bandi-e-gare.asp](http://www.airgest.it/airgest-bandi-e-gare.asp) (di seguito AIRGEST).

### **1. Oggetto della gara**

Il presente bando definisce le modalità di presentazione delle domande di contributo per l'attivazione e lo sviluppo di nuovi collegamenti nazionali e internazionali, in arrivo e in partenza dall'aeroporto di Trapani – Birgi, verso gli aeroporti italiani ed Europei, nel pieno rispetto delle politiche di crescita dei collegamenti già attivate in passato.

I destinatari del presente bando sono gli operatori economici in possesso dei requisiti indicati nel successivo paragrafo 7.

Tutti i vettori aerei comunitari che presenteranno domanda di contributo, ai sensi del presente bando, parteciperanno ad una procedura pubblica di selezione, mediante confronto competitivo e comparativo delle offerte che perverranno, secondo la procedura prevista dall'art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008 nonché delle norme dell'Unione europea in materia di Aiuti di Stato concessi sotto forma di contributo all'attivazione di nuovi collegamenti nazionali e internazionali in arrivo e in partenza dall'aeroporto di Trapani – Birgi.

### **2. Obiettivo**

Attivare nuove rotte che accrescano la connettività dell'aeroporto stimolando la crescita del volume di traffico passeggeri.

### **3. Importo dell'appalto**

L'importo complessivo, posto a base di gara, per l'intero periodo contrattuale, è di **euro 1.000.000,00** (euro unmilione/00), oltre IVA nella misura di legge, soggetto a ribasso d'asta.

L'importo complessivo presunto a base d'asta è stato calcolato sulla base delle caratteristiche del servizio indicate nel Capitolato Tecnico e si riferisce all'esecuzione del servizio prestato a perfetta regola d'arte e nel pieno adempimento delle modalità e delle prescrizioni contrattuali.

Trattasi di compensazione **a misura**.

La percentuale di ribasso offerto sull'importo a base d'asta ed oggetto d'offerta economica sarà applicata sui riportati parametri di contribuzione unitaria (€/pax per *Load Factor* di periodo) da impiegarsi, così ribassati, per la determinazione degli **oneri economici di contribuzione**.

Si evidenzia che una quota del finanziamento, pari a € 50.000,00 verrà assegnata ai vettori aggiudicatari come **anticipazione per attività di commercializzazione e di pubblicità per i collegamenti offerti.**

### **4. Durata**

Il presente provvedimento si riferisce alle rotte che saranno attivate nel corso della alta stagionalità degli anni 2016 (stagione volativa c.d. winter), 2017 ÷ 2018 e, comunque, sino ad esaurimento dell'importo posto a base di gara potendosi utilizzare le somme scaturenti dal ribasso d'asta.

Per alta stagionalità, ai fini della presente procedura, si intende tutta la stagione estiva IATA - dall'ultima domenica di marzo alla ultima domenica di ottobre - il periodo natalizio e pasquale ed eventuali festività religiose e civili presenti nel corso dell'anno.

### **5. Beneficiari**

I beneficiari del provvedimento sono tutti i vettori aerei che soddisfano determinate condizioni tecnico – economiche indicate di seguito.

### **6. Tipo di aiuto**

L'aiuto all'avviamento avverrà tramite un finanziamento diretto, giusto Accordo Quadro sottoscritto in data 31 gennaio 2013 tra il gestore aeroportuale e l'ex Provincia Regionale di Trapani, al vettore che avrà presentato la proposta tecnico – economica più vantaggiosa in termini di servizi offerti che permettono lo sviluppo del traffico aereo in arrivo e partenza dall'aeroporto di Trapani.

### **7. Condizioni di ammissibilità**

#### **7.1. REQUISITI DI ORDINE GENERALE:**

Sono ammesse alla procedura di gara per la concessione del contributo e possono presentare domanda di partecipazione, tutte le compagnie aeree comunitarie in possesso dei seguenti requisiti:

1. di non essere in stato di fallimento, secondo la legislazione italiana o quella del proprio paese di origine;
2. di non essere stato condannato ad una sanzione interdittiva ai sensi dell'art. 9 comma 2 del decreto legislativo n. 231/2001 o a qualsiasi altra condanna che comporti il divieto di contrattare con una Pubblica Amministrazione;
3. di non aver reso false dichiarazioni in merito alle condizioni rilevanti per la partecipazione ad altre procedure di gara per l'affidamento di incentivi finanziari per l'attivazione di nuovi collegamenti aerei;

4. di avere sempre soddisfatto tutti i requisiti per la partecipazione a procedura di gara per l'esercizio di un servizio aereo di linea nel quadro di un obbligo di servizio pubblico;
5. di essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili" e successive modifiche;
6. di essere in regola con gli obblighi relativi alla regolarità contributiva e fiscale, secondo la legislazione italiana o quella del proprio paese di origine;
7. di essere in regola con gli obblighi relativi alla normativa antimafia, secondo la legislazione italiana o quella del proprio paese di origine.

Ai fini dell'accertamento del possesso dei requisiti di cui sopra, il beneficiario/candidato attesta la sua posizione come segue:

- per i punti 1, 2, 3, 5, 6 e 7 con dichiarazione sostitutiva di certificazione e/o atto notorio in conformità agli artt. 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445.

Tale dichiarazione, farà esplicito richiamo alle sanzioni penali previste all'art. 76 del medesimo D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità e dichiarazioni mendaci, dovrà essere datata e sottoscritta dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la società, con allegata fotocopia di un documento di identità in corso di validità del firmatario.

**Il beneficiario/candidato dovrà indicare le Amministrazioni ed Organismi del Paese d'origine competenti al rilascio dei documenti a comprova della veridicità delle autodichiarazioni rese, al fine di consentire all'ente aggiudicatore di provvedere alle relative verifiche d'ufficio.**

- per il punto 4 con la dichiarazione prevista dall'art. 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68 così come modificato dall'art. 40 comma 5 del D.L. 25 giugno 2008 n. 112.

**Per i candidati di uno Stato membro dell'Unione europea, diverso dall'Italia, le certificazioni o gli attestati dovranno essere rilasciati dalle Amministrazioni e Organismi del Paese d'origine, corredati di traduzione in lingua italiana autenticata dall'autorità consolare italiana o da un "traduttore giurato" che ne attesta la conformità all'originale.**

Inoltre si rammenta che **il beneficiario non dovrà rientrare nella "black list" emessa dalla Commissione Europea** ([http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm)).

Nel caso di perdita dei suddetti requisiti in un momento successivo alla presentazione della domanda di partecipazione alla presente procedura, i vettori concorrenti saranno automaticamente esclusi dalla valutazione delle offerte.

Nel caso di perdita dei suddetti requisiti in un momento successivo alla stipula della convenzione di cui al paragrafo 15, si applicheranno le disposizioni contenute nel paragrafo 21, del presente bando.

## 7.2. REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

Sono ammesse alla procedura di gara per la concessione del contributo e possono presentare domanda di partecipazione, tutte le compagnie aeree comunitarie in possesso dei seguenti requisiti:

1. disporre di una licenza aerea rilasciata da uno stato Membro della UE, in accordo con il regolamento EC/1008/2008;
2. disporre di un certificato di operatore aereo (COA) o di un documento equivalente rilasciato da una autorità competente nel proprio paese di origine.

## 8. *Requisiti per la concessione del contributo*

Il beneficiario per le nuove rotte da attivare, indicate nella propria offerta tecnica, dovrà rispettare anche le seguenti condizioni:

- disporre di una assicurazione obbligatoria in caso di incidenti che copra danni a passeggeri, il bagaglio e le merci trasportate / cargo, posta e responsabilità civile verso terzi, secondo quanto prescritto dal regolamento EC/785/2004 e s.m.i.;
- l'aggiudicatario di questo aiuto non potrà cumularlo con altri aiuti presenti sulle stesse rotte (qualora ve ne siano) quali obblighi di servizio pubblico etc. o altri finanziamenti che coprono gli stessi costi ma erogati da altri stati;
- il vettore aggiudicatario non deve avere posizioni debitorie / contenziosi aperti nei confronti della Società di Gestione (Aigest) al momento della proposta.

## 9. *Costi eligibili*

I costi eligibili coperti dal contributo, nel rispetto della normativa comunitaria, includono i costi di marketing e di pubblicità per promuovere la nuova rotta (es. con tariffe promozionali per i passeggeri); inoltre possono essere inclusi i costi di installazione sostenuti dal vettore per lanciare la nuova rotta da Trapani.

Costi operativi diretti come il leasing degli aeromobili o l'ammortamento, il carburante, i salari del personale di volo, le tasse aeroportuali e i servizi di catering non sono eligibili per la copertura.

Tutti i costi eligibili devono essere reali e sostenuti in reali condizioni di mercato.

## 10. *Modalità di presentazione dell'offerta*

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione devono pervenire, **pena l'esclusione** dalla selezione, **entro e non oltre le ore 10.00 del 03 novembre 2016**, a mezzo posta raccomandata con ricevuta di ritorno, oppure a mezzo di "autofatturazione" prevista dal servizio postale medesimo, oppure a mezzo di "posta celere", sempre del servizio postale, oppure tramite agenzia espressi (a tutto rischio del mittente qualora, per qualsiasi causa, il piego non pervenisse in tempo utile), al seguente recapito: "AIRGEST S.p.A. – Direzione Generale c/o Aeroporto Civile V. Florio di Trapani – Birgi – 91020 Trapani – Birgi (TP)".

I plichi devono essere chiusi e sigillati con nastro adesivo trasparente apposto su tutti i lembi di chiusura, controfirmati su tutti lembi di chiusura, e devono recare all'esterno – oltre all'intestazione del mittente e all'indirizzo dello stesso – la dicitura:

**“PROCEDURA DI SCELTA PER L’AFFIDAMENTO DI INCENTIVI FINANZIARI PER L’ATTIVAZIONE DI NUOVI COLLEGAMENTI AEREI DA TRAPANI BIRGI – NON APRIRE”.**

È altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano dei plichi, dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 14.30 esclusivamente presso l’Ufficio Protocollo della AIRGEST, con plico chiuso che sarà timbrato per ricevuta con data e ora della ricezione dal personale preposto.

Per quanto attiene al tempestivo pervenimento dei plichi, farà fede il timbro apposto dall’Ufficio di Protocollo di AIRGEST all’atto della ricezione, ovvero la data di ricevimento risultante dall’avviso di ricezione della raccomandata.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti. L’Ente aggiudicatore non assumerà responsabilità alcuna qualora per qualsiasi motivo il plico medesimo non pervenga in tempo utile all’Ente appaltante. Non fa fede il timbro postale dell’ufficio postale accettante.

Non si darà corso all’apertura del plico che non risulti pervenuto entro il termine stabilito nel presente disciplinare o che risulti in modo difforme da quello specificato o sul quale non sia apposto il mittente, la scritta relativa alla specificazione dell’oggetto di gara, che non sia debitamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura.

**Le offerte dovranno essere redatte in lingua italiana.**

**Documenti e certificazioni, eventualmente redatti in lingua straniera ed inseriti nella “Busta n. 1 – Documentazione amministrativa” di seguito specificata, dovranno essere accompagnati da apposita traduzione giurata, a pena di esclusione.**

I plichi devono contenere, al loro interno, tre buste, a loro volta sigillate con nastro adesivo trasparente apposto su tutti i lembi di chiusura, controfirmati su tutti i lembi di chiusura, recanti sul frontespizio di ciascuna busta l’ intestazione del mittente, nonché il numero d’ordine che lo contraddistingue ed il relativo contenuto e precisamente:

- Busta n° 1: Documentazione amministrativa.
- Busta n° 2: Offerta tecnica.
- Busta n° 3: Offerta economica.

Le tre buste di cui al precedente punto dovranno, nel dettaglio, contenere tutto quanto di seguito elencato:

**Busta n. 1 – Documentazione amministrativa**

**A) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA DI SCELTA**, sottoscritta dal titolare o legale rappresentante della compagnia, o da un procuratore (nel quale caso va allegata, a pena di esclusione, originale o copia conforme della relativa procura) nel corpo della quale il concorrente chieda di essere ammesso alla presente procedura, con espressa indicazione del numero di fax e/o dell’indirizzo di posta elettronica, anche certificata, scelti dal concorrente presso i quali trasmettere ogni comunicazione inerente la presente procedura. La domanda, in carta libera, deve recare anche le dichiarazioni sostitutive di certificazione o di atto notorio da rendere ai sensi del D.P.R. 445/2000, circa la sussistenza in capo a sé delle condizioni di ammissibilità di cui al punto 7 del presente disciplinare.

Alla domanda va allegata copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

**B) DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA**, resa dal titolare o legale rappresentante della compagnia, o da un procuratore (nel quale caso va allegata, a pena di esclusione, originale o copia conforme della relativa procura), in carta libera, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, attestante:

- a) iscrizione nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. con relativo numero REA (ovvero, in caso di impresa avente sede legale all’estero, in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di stabilimento), con indicazione dell’oggetto dell’attività, il nominativo degli amministratori, degli altri soggetti muniti di poteri di rappresentanza (tra i quali i procuratori institori) ed eventuali direttori tecnici.

In alternativa alla dichiarazione di cui alla lettera a), può essere prodotto, in originale o copia conforme, certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A., che contenga tutti gli elementi indicati alla predetta lettera a) ovvero certificato equipollente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, per gli operatori economici non aventi residenza in Italia, mediante dichiarazione giurata, a pena di esclusione, o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito.

Alla dichiarazione va allegata copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

**C) DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA**, resa dal titolare o legale rappresentante della compagnia o da un procuratore, (nel quale caso va allegata, a pena di esclusione, originale o copia conforme della relativa procura), in carta libera, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, con in allegato fotocopia di un valido documento di identità del sottoscrittore, attestante:

- 1) che la propria offerta è improntata a serietà, integrità, indipendenza e segretezza, impegnandosi a conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza;
- 2) di essere a perfetta conoscenza dell’ubicazione, dell’estensione e della natura del servizio da erogare, e di essere edotto di ogni altra circostanza di luogo e di fatto inerente al servizio stesso. Conseguentemente nessuna obiezione potrà essere sollevata dallo stesso, per qualsiasi difficoltà che dovesse insorgere nel corso dell’espletamento del servizio in relazione ad una pretesa ed eventuale imperfetta acquisizione di ogni elemento relativo all’ubicazione, articolazione, specifica destinazione od altre caratteristiche in genere del servizio da erogare;
- 3) di essere a conoscenza delle prescrizioni, dei requisiti di ammissibilità e dei motivi di esclusione voluti dalla legge e di impegnarsi a fornire tutta la documentazione che sarà richiesta a riprova del possesso dei requisiti necessari per assumere il servizio a fronte del riconoscimento del contributo;
- 4) di aver preso espressa visione e di accettare esplicitamente, e senza diversa condizione o riserva alcuna, tutto quanto previsto dal presente bando e relativi allegati, dal Capitolato Tecnico e da tutti gli atti ad essi allegati o da essi richiamati;
- 5) che è stata presa visione di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sullo svolgimento del servizio, sia sulla determinazione della propria offerta e di aver ritenuto le condizioni tali da consentire e giudicare, pertanto, remunerativa e congrua l’offerta economica presentata, anche considerata l’aleatorietà dei rischi;

- 6) di aver letto le vigenti norme regolanti l'accesso e la circolazione di persone e mezzi nelle aree sterili dello Scalo di Trapani (<http://www.airgest.it/airgest-norme-di-accesso.asp>);

**D) PIANO FINANZIARIO**, sottoscritto in ogni pagina dal titolare o legale rappresentante della compagnia o da un procuratore, (nel quale caso va allegata, a pena di esclusione, originale o copia conforme della relativa procura), con in allegato fotocopia di un valido documento di identità del sottoscrittore, che preveda le informazioni desumibili dal Capitolato Tecnico cui si rinvia integralmente, allegato al presente bando, e che ne dimostri la redditività ai sensi del punto 147, paragrafo 5.2, nella Comunicazione C.E. 2014/C 99/03 del 04.04.2014 in materia di "Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree" (rif. pag. 9 della Notifica Comunitaria allegata al presente bando).

**E) GARANZIA PROVVISORIA** in originale, d'importo pari ad € 100.000,00, sotto forma di fideiussione, a prima richiesta, bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

La garanzia deve prevedere espressamente, a pena di esclusione, la clausola della rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

**F) DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA**, resa dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa, in carta libera, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, attestante di essere in possesso delle prescritte autorizzazioni, nessuna esclusa, previste per l'esercizio dell'attività aeronautica fin dal momento della presentazione dell'offerta e/o di impegnarsi ad acquisire altre eventuali autorizzazioni che si rendessero necessarie, secondo la normativa vigente, per l'esercizio della suddetta attività durante il corso dello stesso, qualora dovessero intervenire modifiche legislative;

#### **Busta n. 2 - Offerta tecnica**

La busta, con l'indicazione del mittente e la dicitura "BUSTA 2 - OFFERTA TECNICA" regolarmente sigillata con nastro adesivo trasparente e firmata sui lembi di chiusura, dovrà contenere, a pena di esclusione, una **Relazione Tecnica**, sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante della compagnia o da un procuratore (nel quale caso va allegata, a pena di esclusione, originale o copia conforme della relativa procura), nella quale dovranno essere illustrati, in dettaglio, gli elementi qualitativi (A1, A2, A3 e A4) e gli elementi quantitativi (B1, B2 e B3) in cui si articolano i criteri di valutazione e i relativi sub criteri di cui all'offerta tecnica, desumibili dal Capitolato Tecnico cui si rinvia integralmente, allegato al presente disciplinare.

La relazione tecnica, che dovrà essere prodotta su fogli A4 con carattere minimo size 11, dovrà presentare proposte precise e dettagliate in ordine alle modalità di articolazione dei servizi che verranno erogati.

**Nella redazione dell'offerta tecnica, il concorrente dovrà tener conto di tutte le prescrizioni minime contenute nel Capitolato Tecnico, in ordine alla modalità di attivazione delle nuove rotte.**

**In particolare, si precisa che:**

- **Le nuove rotte che il concorrente indicherà, nella propria offerta tecnica, non dovranno essere già state attivate e, dunque, presenti da e verso l'Aeroporto di Palermo (rif. pag. 11, punto 63) della Notifica Comunitaria allegata al presente bando), essendo ammissibili a beneficiare dell'aiuto solo nuove rotte che non comportano un trasferimento di passeggeri da una rotta esistente all'aeroporto di Palermo (rif. pag. 11, punto 65) della Notifica Comunitaria allegata al presente bando), ovvero già servite da e verso l'aeroporto di Palermo;**
- **Le rotte ammissibili al finanziamento indicate nel Capitolato Tecnico (rif. pag. 4) sono state individuate dall'ente aggiudicatore a titolo meramente indicativo, rimanendo ad esclusivo carico del concorrente l'indicazione delle nuove rotte da attivare nel rispetto dei criteri indicati nel Capitolato Tecnico.**

**Ciascuna delle proposte (tecniche e quantitative) formulate dal vettore costituisce impegno contrattuale e rimarrà ferma ed immutabile per il concorrente. Ne deriva che essa verrà integralmente recepita in fase di sottoscrizione del contratto di convenzione e pertanto dovrà essere redatta secondo i principi di congruità, fattibilità ed efficacia rispetto ai contenuti richiesti ed essere improntata a serietà.**

È richiesto che i vettori interessati alla presente procedura formulino una offerta tecnica che garantisca l'attivazione di collegamenti aerei con alcuni principali aeroporti domestici ed internazionali, selezionati sulla base delle vigenti prescrizioni comunitarie (collegamenti con altri aeroporti dell'Unione, nuovi collegamenti, ecc.), delle richieste territoriali raccolte e dei principi comunitari sul tema "airport competition".

I criteri di attribuzione del punteggio tecnico di cui al Capitolato Tecnico, cui si rinvia integralmente, privilegeranno le proposte di sviluppo rotte a rilevante previsione di picco di flussi turistici (p.e. Summer Season, Christmas Period).

Inoltre, sarà necessario predisporre **un Business Plan** che copra almeno il periodo nel quale l'aiuto verrà corrisposto (stagione invernale 2016, 2017 - 2018) nonché il periodo successivo in cui la rotta sarà operata senza compensazione finanziaria. Il Business Plan dovrà contenere, almeno, le informazioni desumibili dal Capitolato Tecnico cui si rinvia integralmente ove sono altresì rinvenibili le istruzioni per la relativa compilazione.

Il concorrente potrà specificare in premessa al Business Plan, accluso alla Busta n. 2 - Offerta tecnica, se e quale parte della documentazione presentata, ritiene coperta da riservatezza, con riferimento a marchi, brevetti, etc.

I vettori interessati dovranno altresì presentare **un Piano operativo** che preveda le informazioni desumibili dal Capitolato Tecnico cui si rinvia integralmente, allegato al presente disciplinare.

Nessun altro documento, al di fuori di quanto richiesto precedentemente e facente parte della OFFERTA TECNICA, sarà preso in considerazione dalla Commissione per una eventuale valutazione della qualità dell'offerta (Relazione Tecnica).

AIRGEST non restituirà alcun documento tra quelli presentati in fase di offerta.

### **Busta n° 3 - Offerta economica**

La busta, con l'indicazione del mittente e la dicitura "BUSTA 3 - OFFERTA ECONOMICA" anch'essa regolarmente sigillata con nastro adesivo trasparente e firmata sui lembi di chiusura, dovrà contenere, a **pena di esclusione**, l'offerta economica, formulata in termini di **ribasso percentuale offerto sull'importo posto a base d'asta**, espressa in cifre, con tre decimali, ed in lettere.

L'Offerta economica dovrà essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal titolare dell'impresa o dal legale rappresentante della società o da un procuratore, (nel quale caso va allegata, a pena di esclusione, originale o copia conforme della relativa procura).

**L'offerta sarà vincolante per il concorrente fin dal momento della presentazione e per un periodo di 180 giorni a decorrere dalla data di scadenza fissata per la ricezione delle offerte.**

Trascorso il suddetto periodo senza che venga stipulata il relativo contratto di convenzione, l'impresa aggiudicataria, previo atto di formale messa in mora, è svincolata dalla propria offerta economica.

L'Ente aggiudicatore può chiedere agli offerenti il differimento del suddetto termine.

#### ***11. Controlli sui requisiti***

Ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 l'Ente aggiudicatore, prima di emanare il provvedimento di assegnazione del contributo, effettua i controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale richiesti al punto 7 del presente bando.

L'Ente aggiudicatore effettua direttamente i controlli sui requisiti di ordine generale e di idoneità professionale, riservandosi di richiedere al partecipante di provarne il possesso, entro 15 giorni dalla data della richiesta medesima, mediante la presentazione dell'idonea documentazione.

L'esito favorevole dei controlli su tutti i suddetti requisiti è condizione per l'emanazione del provvedimento di assegnazione del contributo.

In caso di esito non favorevole dei controlli, l'Ente aggiudicatore procede all'esclusione del concorrente dalla procedura, ed allo scorrimento della graduatoria.

#### ***12. Procedura di aggiudicazione dell'appalto.***

In seduta pubblica, il giorno fissato per l'apertura delle offerte, **03 novembre 2016, alle ore 11,00** presso gli uffici amministrativi dell'Ente aggiudicatore, siti nell'aeroporto di Trapani Birgi, la Commissione procederà al controllo e alla valutazione dei documenti e delle dichiarazioni di cui alla **Busta n° 1 "Documentazione amministrativa"**.

In particolare, si procederà:

- a verificare la regolarità formale delle buste contenenti la documentazione amministrativa e in caso negativo ad escludere le offerte dalla gara;
- all'apertura della Busta n° 1 "Documentazione amministrativa" ed alla verifica dei documenti a corredo dell'offerta;
- all'esclusione dalla gara dei concorrenti per i quali non risultino sussistere i requisiti generali e di idoneità professionale.

Possono presenziare alla gara i rappresentanti di ciascun partecipante che ne hanno interesse. Possono prendere la parola e rendere eventuali dichiarazioni coloro i quali sono muniti di apposita procura.

L'ente aggiudicatore si riserva altresì la facoltà di richiedere ai concorrenti di completare o di fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

La Commissione avrà la facoltà di sospendere la prima seduta pubblica per riprenderla il giorno o giorni successivi. Della decisione di sospensione della seduta e della sua ripresa verrà data comunicazione durante la seduta ed al numero di fax e/o all'indirizzo di posta elettronica, anche certificata, indicata in sede di gara dai concorrenti.

La Commissione procederà poi all'apertura delle "**Buste n° 2 - "Offerta Tecnica"**" presentate dai concorrenti non esclusi dalla gara, per prendere atto della documentazione in essa contenuta e per verificarne la completezza del contenuto.

Successivamente, ed in seduta riservata, la Commissione procederà all'esame e alla valutazione della documentazione tecnica presente nella "**BUSTA 2 - OFFERTA TECNICA**" e all'attribuzione del punteggio relativo alla Relazione Tecnica presentata.

Esaurita questa fase, la Commissione comunicherà ai concorrenti ammessi alla fase successiva, la data in cui si svolgerà, in seduta pubblica, l'apertura delle **Buste n° 3 - "Offerte economiche"**. Tale comunicazione, potrà essere effettuata a mezzo telefax o posta elettronica ordinaria/certificata.

La Commissione procederà quindi all'apertura delle "**Buste n° 3 - "Offerta Economica"**" presentate dai concorrenti non esclusi dalla gara.

#### **Verifica di congruità**

L'ente aggiudicatore procederà alla valutazione della congruità delle offerte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, sono entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. In ogni caso, l'Ente aggiudicatore potrà valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Completate le operazioni di cui sopra, l'ente aggiudicatore procederà alla formazione di una graduatoria provvisoria e successivamente all'aggiudicazione provvisoria.

#### ***13. Criteri di aggiudicazione***

L'aggiudicazione del finanziamento avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in termini di servizi offerti che permettono lo sviluppo del traffico aereo in arrivo e partenza dall'aeroporto di Trapani, da determinarsi mediante l'applicazione dei seguenti criteri di valutazione ordinati in relazione all'importanza relativa ad essi assegnata:

- offerta tecnica: punteggio massimo pari a punti 80/100;
- offerta economica: punteggio massimo pari a punti 20/100.

Tutti i punteggi attribuiti saranno arrotondati per difetto alla terza cifra decimale.

### **Criteria offerta tecnica: punteggio massimo pari a punti 80/100**

Per definire il punteggio per gli elementi A1, A2, A3, A4 e B1, B2 e B3 (fino a punti 80/100), la Commissione Giudicatrice utilizzerà, in esito all'esame delle offerte presentate da ciascun concorrente, la formula:

$$P^T_i = \sum_{n=7} [W_j * V(a)_j]$$

ove

- $P^T_i$  = punteggio tecnico attribuito al concorrente "i-esimo"
- $W_j$  = peso attribuibile al requisito (j)
- $V(a)_j$  = coefficiente della prestazione dell'offerta "i-esima" rispetto al requisito "j-esimo" variabile tra 0 e 1 e determinato attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari trasformati in coefficienti definitivi.

I coefficienti  $V(a)_i$  sono determinati attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari trasformati in coefficienti definitivi.

### **Criteria offerta economica: punteggio massimo pari a punti 20/100**

Il criterio adottato per la valutazione della offerta economica è basato sulla percentuale di sconto che il vettore intende proporre sul contributo totale previsto per l'attivazione della rotta, vale a dire euro 1.000.000,00.

Il punteggio relativo all'offerta economica verrà calcolato sulla base della seguente offerta:

$$\text{punteggio offerta economica} = \frac{\text{offerta minima}}{\text{offerta y}} \times 20$$

ove

- Offerta minima = valorizzazione economica dell'importo a base d'asta ribassata della percentuale di sconto che il vettore intende proporre sul contributo totale previsto per l'attivazione della rotta, vale a dire euro 1.000.000,00.

Le offerte in aumento rispetto alla base di appalto, saranno escluse dalla gara.

Non sono ammesse offerte parziali, non sottoscritte, revocabili, indeterminate, plurime o tra loro alternative, nelle quali vengano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura, ovvero che siano condizionate e/o che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni di affidamento incentivi finanziari ovvero ancora in aumento rispetto alla base d'asta indicata dal presente bando. L'offerta deve riguardare la totalità dei servizi oggetto del Capitolato Tecnico e di tutti gli altri allegati di gara.

In caso di offerte uguali si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

**Si procederà alla effettiva attivazione dei servizi, tramite la stipula del contratto, solo a seguito dell'avvenuta adozione degli atti amministrativi relativi alle disponibilità finanziarie.**

**L'Airgest si riserva, a suo insindacabile giudizio, di richiedere al beneficiario aggiudicatario tutte le varianti all'offerta che riterrà necessarie per rendere i servizi proposti più confacenti alle proprie esigenze.**

#### **14. Aggiudicazione definitiva e stipula del contratto/convenzione**

L'aggiudicazione definitiva della procedura di assegnazione del contributo verrà comunicata, con successivo provvedimento, espletati tutti i controlli da parte dell'ente aggiudicatore.

In caso di esito favorevole dei controlli su tutti i requisiti, l'ente aggiudicatore provvederà all'emanazione del provvedimento di assegnazione definitiva del contributo; in caso di esito non favorevole dei controlli, all'esclusione del concorrente dalla procedura, alla riformulazione della graduatoria ed alla conseguente nuova aggiudicazione provvisoria, fatta salva l'applicazione delle sanzioni ulteriori previste dalla vigente normativa.

L'aggiudicazione definitiva è formalizzata con apposita determina presidenziale.

#### **15. Termini per la stipula della convenzione**

La convenzione, che disciplina l'avvio e l'operatività dei collegamenti aerei da parte del soggetto beneficiario del contributo, deve essere sottoscritta **successivamente all'acquisizione, agli atti dell'ente aggiudicatore, degli atti di competenza dell'ente finanziatore e prodromici alla finalizzazione della convenzione con il/i vettore/i beneficiario/i del finanziamento, individuato/i, a valle della presente procedura di selezione, quale/i aggiudicatario/i provvisorio/i.**

La mancata sottoscrizione della suddetta convenzione entro i termini stabiliti, per cause imputabili al soggetto beneficiario, determina la decadenza dell'assegnazione del contributo e conseguentemente si procede con lo scorrimento della graduatoria.

**Fermi restando gli obblighi assunti con la propria offerta dal soggetto beneficiario aggiudicatario, le pattuizioni saranno perfezionate con la stipula ed approvazione del contratto da parte dell'Organo competente dell'Ente aggiudicatore.**

**L'Airgest S.p.A. ed il vettore aggiudicatario dovranno verificare l'esatta quantificazione dei servizi che formeranno oggetto del contratto, per la contabilizzazione mensile degli stessi, controllando le quantità puramente indicative riportate nel Capitolato Tecnico e negli allegati (rif. Tariffa di Handling).**

#### **IMPORTANTE:**

Si potrà procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta, sempre che sia valutata vantaggiosa per l'Ente aggiudicatore.

In caso contrario, l'Ente aggiudicatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente e/o idonea in relazione all'oggetto del bando.

L'Ente aggiudicatore si riserva altresì di non procedere all'aggiudicazione qualora le offerte venissero considerate non conformi al principio di congruità o per sopravvenute ragioni di carattere pubblico.

L'Ente aggiudicatore si riserva la facoltà insindacabile di non procedere all'aggiudicazione dell'affidamento, di aggiudicare la procedura anche in caso di un solo concorrente, interrompere e/o revocare e/o annullare e/o differire la selezione e i relativi atti e provvedimenti in qualsivoglia momento, e comunque, di non procedere all'aggiudicazione definitiva senza riconoscere ristori o indennizzi, nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 c.c., né possibilità di avanzare qualsivoglia pretesa, diritto, ragione ed azione nei confronti di AIRGEST per tale ragione.

Le modalità di presentazione delle offerte sono, a pena di esclusione, quelle indicate nel presente Disciplinare di gara.

L'Ente aggiudicatore si riserva, per esigenze connesse allo svolgimento della gara o per le proprie esigenze operative, di rinviare l'avvio del servizio.

## **16. Clausola di salvaguardia**

Tutti i termini della convenzione sono validi indipendentemente da problemi operativi derivanti dai rapporti tra il soggetto beneficiario del contributo e la Società di Gestione dell'Aeroporto.

La Società di Gestione dell'Aeroporto non si assume alcun impegno in merito a qualsivoglia autorizzazione necessaria inerente i rapporti con gli enti competenti e relative alle rotte da attivare a cura del vettore/i aggiudicatario/i, impegnandosi a riconoscere il finanziamento solo a condizione del raggiungimento degli obiettivi indicati dal presente bando in termini di passeggeri.

## **17. Rendicontazione**

### **17.1. Rendicontazione spese**

La rendicontazione delle spese effettivamente sostenute e ammissibili avviene attraverso la presentazione dei relativi giustificativi di spesa da parte del/dei soggetto/i beneficiario/i.

### **17.2. Rendicontazione dei passeggeri trasportati**

La rendicontazione del numero effettivo di passeggeri è effettuata da parte del/i soggetto/i beneficiario/i e validata dalla Società di Gestione dell'Aeroporto di Trapani – Birgi, al termine di ogni mensilità.

## **18. Modalità di erogazione dei contributi**

### **18.1. Tempi di pagamento**

A partire dalla data di sottoscrizione della Convenzione tra soggetto beneficiario e la Società di Gestione dell'Aeroporto di Trapani – Birgi, i contributi verranno erogati secondo le modalità e tempistiche di cui al pertinente paragrafo del Capitolato Tecnico cui si rinvia integralmente.

Il beneficiario sarà tenuto altresì alla presentazione di un rapporto sull'avanzamento dei lavori per l'attivazione dei nuovi collegamenti, sul numero di passeggeri effettivamente trasportati e sulle spese effettivamente sostenute e documentate secondo le modalità descritte al suddetto Capitolato Tecnico.

### **18.2. Modalità di calcolo del valore del contributo per passeggeri trasportati**

Il contributo assegnato per tutta la durata del presente affidamento è calcolato secondo i criteri di cui al pertinente paragrafo del Capitolato Tecnico cui si rinvia integralmente.

## **19. Modalità di erogazione del contributo/compensazione finanziaria**

Il contributo sarà concesso sotto forma di pagamenti diretti da parte delle autorità siciliane dopo che il/i vettore/i avrà/avranno operato la metà dei voli previsti nella sua offerta per ciascuna rotta.

## **20. Penali**

In caso di inosservanza delle prestazioni e degli obblighi di cui alla convenzione sottoscritta con il vettore, il gestore aeroportuale ha diritto di comminare al vettore penali, variabili secondo la tipologia e gravità dell'irregolarità commessa, del danno arrecato alla normale esecuzione del servizio e del ripetersi delle manchevolezze, le cui modalità verranno compiutamente descritte nella stessa convenzione.

L'ammontare delle penali non potrà in ogni caso eccedere il 10% del fatturato lordo annuo della singola rotta, fermo restando che, raggiunto detto limite, il gestore aeroportuale avrà il diritto di risolvere la convenzione per inadempimento, con effetto di revoca immediata delle compensazioni ancora da erogare.

Il numero dei voli cancellati per motivi direttamente imputabili al vettore non deve superare per ciascun anno il 2% del numero dei voli previsti. Oltre tale limite, il vettore dovrà corrispondere all'ente finanziatore, a titolo di penale, la somma di 3.000,00 EUR per ogni cancellazione accertata alla conclusione di ciascun anno di esercizio.

Il gestore aeroportuale, inoltre, procederà ad una revisione dell'importo della compensazione finanziaria in misura proporzionale ai voli effettuati.

Ferme restando le penali di cui al presente paragrafo, ai vettori sono comminabili, in aggiunta, le sanzioni previste dalla normativa dello Stato italiano per violazione delle disposizioni comunitarie in tema di trasporto aereo.

Non costituisce inadempimento imputabile al vettore l'interruzione del servizio per i seguenti motivi:

- condizioni meteorologiche pericolose;
- chiusura di uno degli aeroporti indicati nel programma operativo;
- problemi di sicurezza;
- scioperi;
- casi di forza maggiore.

L'interruzione del servizio per tali motivi comporta comunque la riduzione dell'importo della compensazione in misura proporzionale ai voli non effettuati.

## **21. Decadenza e Revoca del contributo/compensazione finanziaria**

Il contributo è revocato nei casi di perdita, in qualsiasi momento, successivo alla stipula della Convenzione, dei requisiti generali e professionali di cui al paragrafo 7 del presente disciplinare nonché di quelli previsti dal Capitolato Tecnico.

Tali casi comporteranno la decadenza dal provvedimento di assegnazione del finanziamento, la revoca del beneficio della compensazione finanziaria e il recupero di eventuali quote erogate e non dovute, maggiorando tali somme degli interessi legali. Nel caso di revoca totale o parziale dei contributi concessi, si procederà al recupero delle eventuali quote erogate e non dovute, anche ricorrendo all'escussione della garanzia fideiussoria bancaria (definitiva) prodotta, maggiorando tali somme degli interessi legali.

## **22. Risoluzione della convenzione**

La convenzione è risolta nei seguenti casi:

- inadempimento da parte del vettore rispetto a quanto previsto nella convenzione, nelle disposizioni del presente bando e in quelle del Capitolato Tecnico;
- la maggioranza ( $\geq 51\%$ ) dei collegamenti non siano attivati entro 3 mesi dalla stipula della convenzione;
- la maggioranza ( $\geq 51\%$ ) dei collegamenti attivati siano interrotti, durante i 3 anni di operatività richiesti, per un periodo superiore a 12 mesi.

L'amministrazione, mediante diffida scritta, potrà assegnare al vettore, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1454 codice civile, un termine di 15 giorni dalla ricezione di detta diffida per porre fine all'inadempimento.

Decorso inutilmente tale termine, l'amministrazione avrà la facoltà di considerare risolta di diritto la convenzione e di trattenerne definitivamente l'importo indicato nella fideiussione di cui al successivo paragrafo 23 nonché di procedere nei confronti del vettore per il risarcimento del danno subito.

Inoltre, in caso di violazione di obblighi e prestazioni assunti dal vettore rispetto a quanto previsto nella convenzione, nelle disposizioni del presente bando e in quelle del capitolato tecnico e dell'offerta tecnica presentata, l'amministrazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 1456 codice civile, ha diritto di risolvere la convenzione, previa comunicazione scritta al vettore.

In caso di risoluzione della convenzione, il contributo è non erogato e/o revocato ai sensi del precedente paragrafo 21.

## **23. Garanzie a corredo dell'offerta**

Al fine di assicurare la serietà ed affidabilità dell'offerta, il vettore che partecipa alla presente gara deve presentare apposita garanzia a favore dell'Ente aggiudicatore, pari a € 100.000,00 sotto forma di fideiussione a prima richiesta, assicurativa o bancaria, a scelta dell'offerente.

La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di scadenza di presentazione delle offerte.

L'Ente aggiudicatore, all'atto di comunicare ai vettori non aggiudicatari l'avvenuta aggiudicazione, provvede contestualmente nei loro confronti allo svincolo della garanzia allegata all'offerta presentata.

Lo svincolo della garanzia predetta nei confronti del vettore aggiudicatario avverrà contestualmente alla stipula della convenzione di cui al paragrafo 14 e alla costituzione della garanzia di cui al successivo paragrafo 24.

## **24. Garanzie di esecuzione in capo all'aggiudicatario**

Il vettore aggiudicatario dell'affidamento degli incentivi finanziari per l'attivazione di nuovi collegamenti aerei di cui al presente disciplinare è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria a favore dell'Ente aggiudicatore, a prima richiesta di importo pari al 10% dell'importo contrattualizzato, bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

La mancata costituzione della garanzia di cui trattasi determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della garanzia di cui al precedente paragrafo 21 da parte dell'Ente aggiudicatore, che aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia, previa eventuali e necessarie proroghe, resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali e fino alla data di attestazione di regolare esecuzione e comunque cessa di avere effetto solo quando sarà stato adottato il relativo provvedimento autorizzativo allo svincolo.

La fideiussione dovrà avere efficacia per tutta la durata del contratto/convenzione e sarà svincolata dall'AIRGEST, entro sei mesi successivi alla fine del servizio solo in caso di piena ottemperanza a tutti gli obblighi assunti dall'affidatario (tale previsione dovrà essere espressamente indicata nel testo dell'atto) e comunque non prima dell'esito regolare della verifica di regolare espletamento del servizio (verifica positiva da parte dell'Amministrazione della rendicontazione di cui al punto 17 del presente bando).

In caso di escussione, la garanzia dovrà essere reintegrata.

La garanzia fideiussoria, salva comunque la risarcibilità del maggior danno, deve recare la firma di un soggetto autorizzato a rilasciare la fideiussione per conto dell'istituto, banca, azienda o compagnia di assicurazione, autenticata e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Ente aggiudicatore.

## **25. Informazioni sui diritti di handling**

Il documento contenente l'indicazione sui diritti di handling da riconoscere al gestore aeroportuale / unico handler presso lo scalo di Trapani – Birgi è consultabile esclusivamente sul sito ufficiale di questo ente aggiudicatore [www.airgest.it](http://www.airgest.it) con il seguente percorso: <http://www.airgest.it/airgest-business.asp>

## **26. Cause di esclusione**

L'Ente aggiudicatore esclude i candidati o i concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dalle disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte.

## **27. Richiesta chiarimenti o quesiti**

Eventuali richieste di chiarimenti o quesiti di qualunque natura e comunque utile ai fini della formulazione dell'offerta tecnica ed economica dovranno pervenire **entro il giorno 21/10/2016** all'ente aggiudicatore (riferimenti: ing. Giancarlo Guarrera, tel. 0923.610123 – fax 0923.843263 – indirizzo posta elettronica certificata (PEC) [protocollo@pec.airgest.it](mailto:protocollo@pec.airgest.it)).

**Gli eventuali quesiti dovranno essere formulati necessariamente per iscritto, in lingua italiana, via telefax o e-mail certificata.**

Le risposte ai quesiti pervenuti in tempo utile, ovvero entro il predetto termine, saranno pubblicate, in forma anonima, esclusivamente sul sito ufficiale di questo ente aggiudicatore [www.airgest.it](http://www.airgest.it) con il seguente percorso: <http://www.airgest.it/airgest-bandi-e-gare.asp> entro il giorno 24/10/2016.

È pertanto onere dei concorrenti visionare tale sito internet prima della spedizione del plico contenente le tre buste come sopra indicate, al fine di verificare la presenza di eventuali chiarimenti e/o rettifiche alla documentazione di gara o precisazioni.

#### **28. Trattamento dei dati personali – Informativa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n° 196/2003**

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196/2003 in materia di “tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali”, l'ente aggiudicatore comunica che è sua intenzione procedere al trattamento dei dati personali forniti da ciascun concorrente con la presentazione dell'offerta.

I suindicati dati saranno sottoposti a trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali e amministrative inerenti la procedura di gara.

Si rammenta che il conferimento di dati ha natura facoltativa, ma un eventuale rifiuto da parte del concorrente non consentirà di prendere in esame l'offerta.

I dati suddetti non saranno comunicati a terzi, fatta eccezione per le competenti pubbliche autorità, o soggetti privati in adempimenti ad obblighi di legge. I dati non saranno oggetto di diffusione.

Relativamente al trattamento dei dati raccolti con la presente procedura, i concorrenti avranno la facoltà di esercitare il diritto di accesso e tutti gli altri diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. n° 196/2003.

Tali diritti possono essere esercitati ai sensi e per gli effetti della L. 241/90 e s.m.i..

Acquisite, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003, le sopra riportate informazioni, con la presentazione dell'offerta e/o la sottoscrizione del contratto/convenzione, il concorrente acconsente espressamente al trattamento dei dati personali come sopra definito.

L'Ente aggiudicatore indicherà un Responsabile del Trattamento dei Dati.

#### **29. Forme di pubblicità legale**

Il bando, ai sensi dell'art. 17 par. 2 del regolamento (CE) n. 1008/2008, sarà trasmesso alla Commissione europea che renderà pubblico l'invito a presentare le offerte di gara mediante una nota informativa, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, così come previsto dall'art. 17 par. 4 dello stesso Regolamento.

Trapani, li 14 ottobre 2016

IL PRESIDENTE

*Franco Giudice*

Al presente Disciplinare sono allegati, per formarne parte integrante e sostanziale, i seguenti documenti:

- All.to A “Capitolato Tecnico”;
- All.to B “Notifica comunitaria (rif. Decisione della Commissione Europea del 12 ottobre 2015 relativa all'aiuto di Stato SA.40744(N/2015) - Aiuto start-up all'aeroporto di Trapani. Italia);
- All.to C “Tariffe Handling”, praticate dal gestore aeroportuale Airgest S.p.A..