



Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

OGGETTO: SERVIZIO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA PER AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E ESECUTIVA, NONCHE' COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA DELLA PROGETTAZIONE/ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI RELATIVA AI LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE LOCALI "EX CABINA ELETTRICA" PER ADEGUAMENTO A NUOVI UFFICI AMMINISTRATIVI DELL'AEROPORTO CIVILE V.FLORIO DI TRAPANI BIRGI, AI SENSI DEL CODICE DEGLI APPALTI - D.LGS. 18 APRILE 2016, N.50 AGGIORNATO AL D.L. 77/2021 E SS.MM.II.
INDAGINE DI MERCATO. RICHIESTA DI PREVENTIVO.

In relazione all'oggetto e qualora di Vs. interesse, con la presente, Vi invitiamo a formulare la Vs. migliore offerta economica "a corpo", espressa in cifre ed in lettere, per l'espletamento del servizio di architettura ed ingegneria per affidamento incarico professionale di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e esecutiva, nonché coordinamento della sicurezza della progettazione/esecuzione e direzione lavori relativa ai lavori di ristrutturazione locali "ex cabina elettrica" per adeguamento a nuovi uffici amministrativi dell' Aeroporto Civile "V.Florio" di Trapani Birgi, ai sensi del Codice degli Appalti D.Lgs. 50/2016 aggiornato al D.L. 77/2021 (Decreto Semplificazioni 2021) e ss.mm.ii.

In particolare, il preventivo d'offerta a corpo per l'espletamento del servizio di architettura ed ingegneria richiesto, comprensivo di ogni onere connesso, dovrà comprendere le seguenti voci:

Esecuzione delle seguenti attività

- a) Sopralluogo preliminare dell'Infrastruttura "ex cabina elettrica", per la verifica dello stato attuale, per esecuzione di rilievi architettonici, strutturali e fotografici nelle aree interessate oggetto d'intervento (vano utente, sala gruppi elettrogeni, spogliatoio e servizi igienici);
- b) Redazione degli elaborati **progettuali di fattibilità tecnica ed economica e esecutivi**, per adeguamento locali a uffici amministrativi della Stazione Appaltante, ai sensi del **Codice degli Appalti - D. Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50 aggiornato al D.L. 77/2021 e ss.mm.ii.**, ed alle relative Linee guida pubblicate dall'ANAC. Tutte le attività tecnico-economiche annesse, dovranno essere redatte nel rispetto delle disposizioni di legge in materia, con l'obbligo di adeguamento ad eventuali nuove normative e regolamenti che insorgessero durante lo svolgimento dell'incarico in quanto applicabili. In particolare, i progetti dovranno risultare conformi, sotto il profilo formale e sostanziale, alle disposizioni previste nella Legge, gli elaborati tecnici dovranno essere pienamente corrispondenti nel numero e nella tipologia a quelli stabiliti dalle menzionate norme (rif. art.23 del D.L.77/2021 e ss.mm.ii.). Il professionista dovrà farsi carico di produrre tutte le copie cartacee e digitali degli elaborati progettuali necessari, richiesti dalla Stazione Appaltante e dagli Enti di competenza;
- c) **Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (CSP)**. Il professionista dovrà assumere, tutti gli obblighi di cui all'art. 91 del D.Lgs. 81/2008 e all'art.60 del D.lgl. 106/2009 e ss. mm. ii.;
- d) **Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (CSE)**. Il professionista dovrà assumere, tutti gli obblighi di cui all'art. 92 del D.Lgs. 81/2008 e all'art.61 del D.lgl. 106/2009 e ss. mm. ii.;
- e) **Direzione lavori (DL)**. Il professionista dovrà assumere, tutti gli obblighi di cui all'art. 148 del DPR 207/2010.

Il professionista dovrà garantire la completezza della progettazione, coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti, presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo, minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso, possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti, sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori, adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati, manutenibilità delle opere.

Il professionista dovrà garantire l'approvazione dei progetti e il rilascio delle dovute autorizzazioni da parte degli enti di competenza, seguendo l'iter burocratico tecnico-amministrativo, al fine di garantire la regolare esecuzione e realizzazione dell'opera, l'agibilità e i collaudi per la messa in esercizio e l'utilizzo dell'infrastruttura in parola.

Il professionista assume l'impegno:

- di predisporre il Progetto di Fattibilità tecnica economica, entro e non oltre giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi a far data dalla lettera d'incarico.
- di predisporre il Progetto Esecutivo, entro e non oltre giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi a far data dal parere favorevole del Progetto di Fattibilità tecnica economica, da parte della Stazione Appaltante.

Saranno a carico del professionista i costi relativi al rilascio dei Pass Definitivi e/o Temporanei Aeroportuali di mezzi e persone impegnate per le attività in oggetto. Inoltre, si specifica che i richiedenti dei Pass Definitivi devono essere in possesso di validi attestati di partecipazione ai corsi di formazione in materia di Security e Safety Aeroportuale, i cui costi sono a carico del professionista. Maggiori informazioni sono acquisibili all'indirizzo: <http://www.airgest.it/norme-di-accesso/>.

Inoltre, il soggetto incaricato dovrà produrre copia di polizza di responsabilità civile professionale, in caso di errori e/o omissioni progettuali, (all'atto della sottoscrizione del contratto), recante una dichiarazione della compagnia di assicurazione autorizzata all'esercizio del ramo "responsabilità civile generale", contenente l'impegno a rilasciare la citata polizza di responsabilità civile professionale con specifico riferimento ai lavori progettati, all'esecuzione dei lavori, a decorrere dalla data di inizio dei lavori e con termine alla data di emissione del certificato di collaudo/certificato di regolare esecuzione dei lavori da appaltare.

È obbligatorio effettuare un sopralluogo a propria cura e spese, al fine di accertare qualsiasi circostanza che possa influire sui prezzi di offerta e sulle modalità espletative del servizio di architettura ed ingegneria e potranno altresì essere richieste tutte le informazioni supplementari che si riterranno utili per la compilazione dell'offerta. Tale sopralluogo potrà essere effettuato a partire dal giorno 08 al 16 Novembre 2021 fascia oraria dalle h.09:00 alle h. 13:00 (escluso sabato e domenica).

L'offerta economica dovrà indicare le spese tecniche di:

- progettazione e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- direzione lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

Nella stessa offerta economica, il professionista dovrà altresì indicare il minore tempo (in giorni naturali e consecutivi), di cui si assume l'impegno per la predisposizione del Progetto di Fattibilità tecnica economica e per la predisposizione del Progetto Esecutivo, rispetto ai giorni naturali e consecutivi rispettivamente sopra assegnati.

Ai fini dell'eventuale accettazione del preventivo in oggetto, si richiede che il riscontro sia inviato tramite posta certificata all'indirizzo: protocollo@pec.airgest.it, recante in oggetto la dizione **"Offerta economica per l'espletamento del servizio di architettura ed ingegneria per affidamento incarico professionale di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e esecutiva, nonché coordinamento della sicurezza della progettazione/esecuzione e direzione lavori relativa ai lavori di ristrutturazione locali "ex cabina elettrica" per adeguamento a nuovi uffici amministrativi dell' Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani Birgi. Indagine di mercato. Richiesta di preventivo"**, da far pervenire entro e non oltre lunedì 22 Novembre 2021 (ore 12:00).

Saranno escluse le offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura sulle condizioni del servizio specificate nella presente.

Non sono ammesse offerte parziali, condizionate, non sottoscritte, revocabili, plurime, alternative e/o espresse in aumento rispetto alla base d'asta, in modo indeterminato o con semplice riferimento ad altra offerta, propria o di altri. Qualora si riscontrasse discordanza tra l'importo espresso in cifre e quello espresso in lettere è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Ente aggiudicatore.

Il professionista tecnico offerente è impegnato a mantenere l'offerta valida per 180 giorni, a decorrere dal momento della presentazione della stessa.

La presente non impegna in alcun modo questo Ente aggiudicatore il quale si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento del servizio di architettura ed ingegneria di che trattasi senza che codesto professionista tecnico abbia nulla a reclamare o pretendere.

Eventuali chiarimenti possono essere richiesti al Responsabile Sviluppo Progettazione Infrastrutture, Impianti e Sistemi, Arch. Gianluca Licari (Mob. +39.349.268.5691 – g.licari@airgest.it).

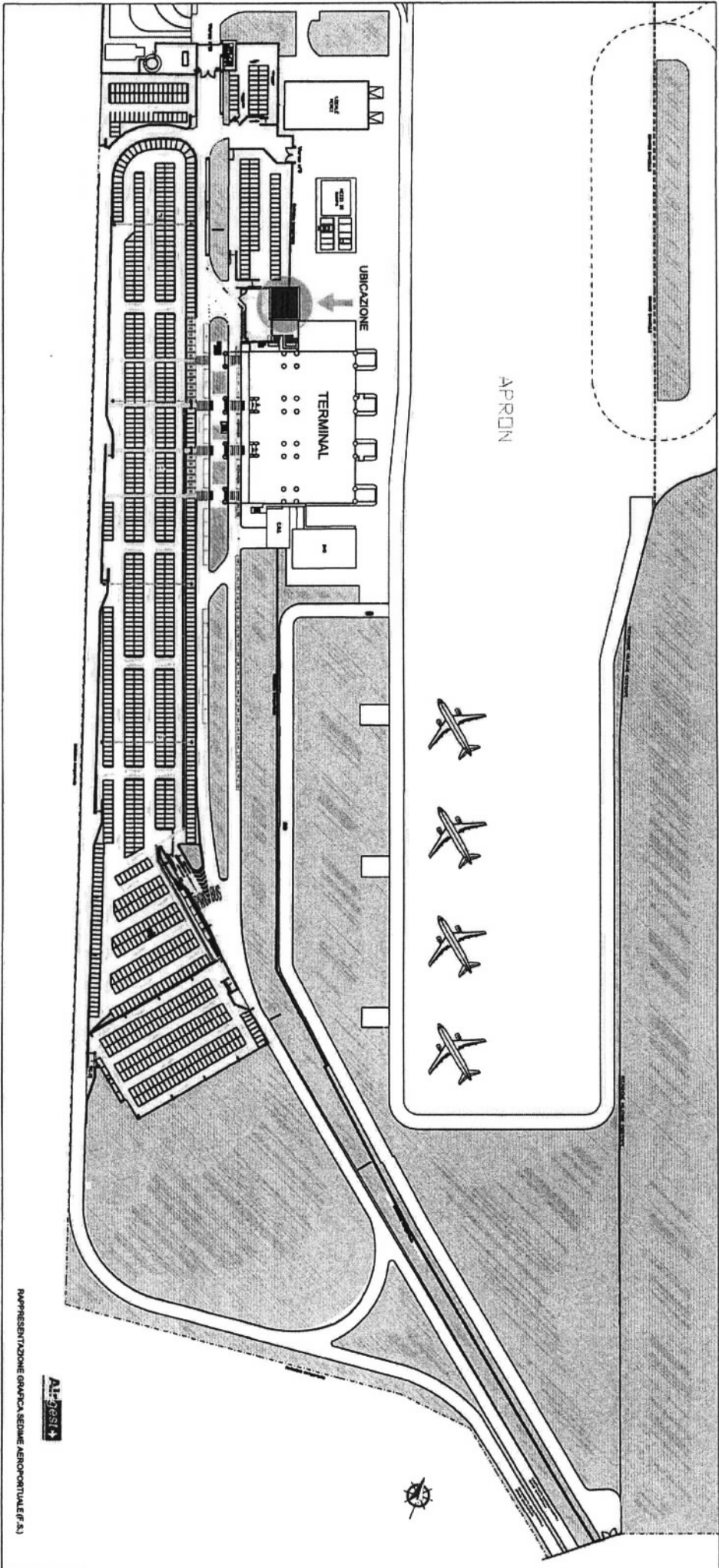
Certi di un Vs. positivo riscontro si porgono distinti saluti.

Allegati:

- Rappresentazione Grafica Sedime Aeroportuale;
- Rappresentazione Grafica "ex locale cabina elettrica"

Airgest SpA
Il Direttore Generale
Dot. Michela Bufo





RAAPPRESENTAZIONE GRAFICA SEWME AEROPORTUALE (P. 5.)



AIR SIDE

1560

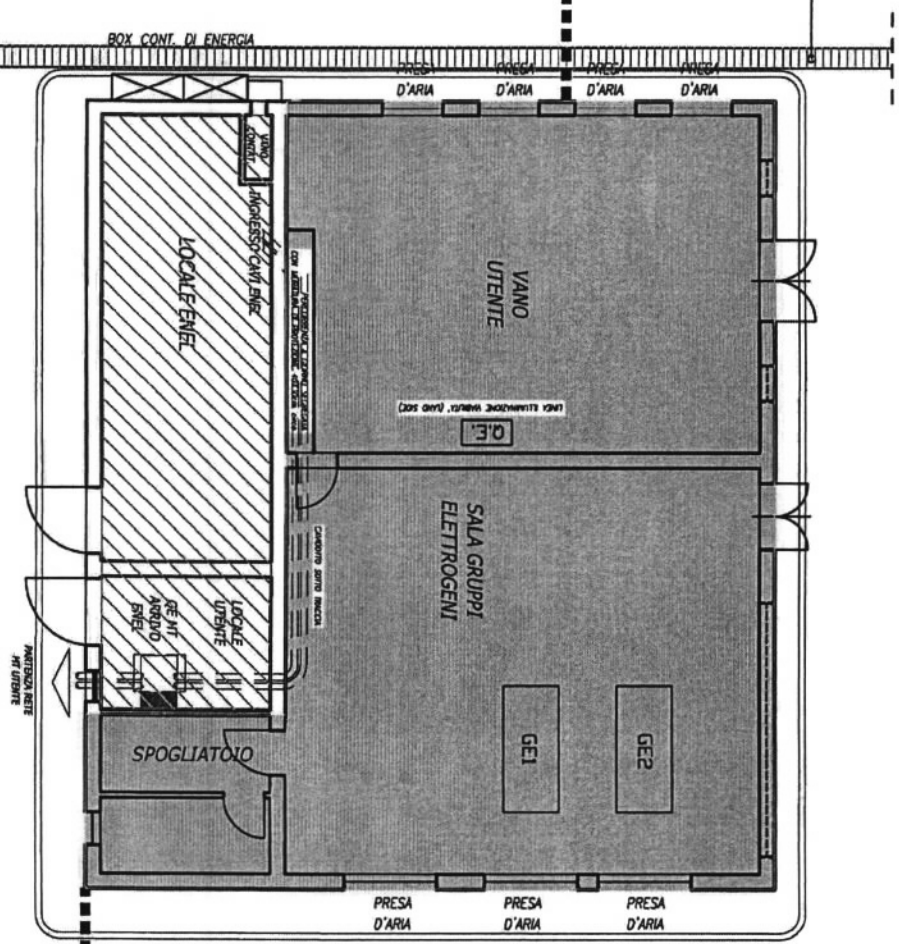
Griglia raccolta
acque meteoriche

RECINZIONE DOGANALE

LEGENDA

LOCALI OGGETTO D'INTERVENTO

LAND SIDE



1360

RECINZIONE DOGANALE



RAPPRESENTAZIONE GRAFICA "EX LOCALE CABINA ELETTRICA" - (F. S.)
 (STATO DI FATTO)