

DOCUMENTO UNICO PREVENTIVO DI VALUTAZIONE  
DEI RISCHI DA INTERFERENZE  
**D.U.V.R.I.**

INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DEL LUOGO DI LAVORO

(art. 26 comma 2, lettera b, D. Lgs. 81/2008)

E

MISURE DA ADOTTARE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE

(art. 26 comma 3 D. Lgs. 81/2008)

**OGGETTO:** POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI RELATIVAMENTE ALLA GESTIONE DEI PASSEGGERI, DEI BAGAGLI, E DELLE PROCEDURE DI PIAZZALE COMPRESA LA PULIZIA INTERNA.

**Cod. CIG:** 9112048BE0

**ALLEGATI**

"Procedura di cooperazione e coordinamento per fornitori e ditte in appalto"

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	1/24

## 1. - Premessa

Il presente elaborato costituisce il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze preventivo, in seguito chiamato "DUVRI", è stato redatto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n.81/08 e successivamente modificato ed integrato ai fini dell'esecuzione delle lavorazioni consistenti nel POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI RELATIVAMENTE ALLA GESTIONE DEI PASSEGGERI, DEI BAGAGLI, E DELLE PROCEDURE DI PIAZZALE COMPRESA LA PULIZIA INTERNA.

Il DUVRI preventivo contiene l'indicazione delle possibili interferenze che possono venire a crearsi nello svolgimento del servizio in oggetto e le conseguenti misure adottate per eliminare le interferenze stesse.

Il presente documento, opportunamente integrato con i dati della Ditta Appaltatrice o Concessionaria, servirà da base per la redazione del DUVRI operativo e ad informare reciprocamente la Ditta e il Committente sui rischi connessi all'attività svolta nell'ambiente di lavoro oggetto dell'appalto, in particolare per quanto riguarda i rischi da interferenza.

L'Appaltatore o Concessionario potrà proporre l'aggiornamento e/o integrazione del Documento di Valutazione dei Rischi entro 30 (trenta) giorni dall'assegnazione formale dell'incarico.

Nel DUVRI preventivo non sono indicati i rischi specifici propri dell'attività dell'Appaltatore o Concessionario e del Committente.

Per quanto non altrimenti specificato nel presente DUVRI preventivo, il Committente e l'Appaltatore o Concessionario si atterranno alla normativa di legge vigente in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro e resta immutato l'obbligo per il Datore di Lavoro di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

La Ditta, prima della stipula del contratto, potrà proporre l'integrazione delle misure di sicurezza previste nel presente documento.

Sarà cura del Committente modificare o integrare il presente DUVRI prima di allegarlo al contratto.

L'Appaltatore o Concessionario nell'esecuzione delle attività affidate dalla committenza, dovrà attenersi a tutte le norme di legge esistenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, ed il rispetto delle disposizioni all'interno dei luoghi di lavoro della committenza.

L'Appaltatore o Concessionario è quindi responsabile dell'osservanza e della predisposizione di relativi eventuali apprestamenti e delle cautele antinfortunistiche, per cui dovrà uniformarsi

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	2/24

scrupolosamente a qualsiasi altra forma di tutela che potrà essere successivamente emanata in merito.

È opportuno ricordare che le disposizioni del 3° comma dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi e dunque:

- non costituiscono oggetto del presente documento le informazioni relative alle attrezzature di lavoro, agli impianti ed ai macchinari in genere adottati dalla ditta appaltatrice, il cui impiego può costituire causa di rischio connesso con la specifica attività svolta da quest'ultima;
- per tali attrezzature, impianti e macchinari, nonché per le relative modalità operative, il Committente-Datore di lavoro non è tenuto alla verifica dell'idoneità ai sensi delle vigenti norme di prevenzione, igiene e sicurezza del lavoro, trattandosi di accertamento connesso a rischi specifici dell'attività della Ditta appaltatrice (comma 3, art. 26 del D. Lgs. 81/2008);
- L'Appaltatore o Concessionario deve provvedere alla "informazione", "formazione", "scelta" e successivo "addestramento" all'uso di eventuali mezzi personali di protezione del proprio personale.

## **2. – Espletamento del servizio**

L'Appaltatore dovrà provvedere, per tutta la durata dell'Appalto, all'esecuzione di tutte le attività connesse ai lavori di seguito specificati.

Per le vie generali, i lavori previsti sono:

### **Servizi di Ground Operations (airside):**

- Smistamento bagagli area "BHS", riconciliare bagagli attraverso "BRS" e trasporto verso l'aeromobile in partenza;
- Carico/scarico bagagli stiva aeromobile;
- Posizionamento tacchi, birilli e attrezzature necessarie ;
- Caricamento/scaricamento bagagli sui nastri riconsegna in arrivo/partenza ;
- Pulizia interne agli aeromobili ;
- Conduzione mezzi di rampa denominati "speciali" (trattori-nastri /traino-scale/traino-nastri semoventi-scale semoventi-automezzi di collegamento-GPU-ASU e simili - Rif. CCNL Assaeroporti) ;
- Servizio facchinaggio , su richiesta, bagagli dei passeggeri in area arrivi e/o partenze e del servizio di raccolta carrelli bagagli passeggeri in aree esterne e/o interne;

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	3/24

- Servizi di facchinaggio vari a richiesta.
- II. **Servizi di assistenza ai passeggeri Terminal (check-in/imbarco)**
- Accettazione passeggeri;
  - Imbarco passeggeri;
  - Servizio di assistenza ai bagagli smarriti (Lost & Found);
- III. **Servizio di assistenza agli aeromobili (ramp agent e centro operativo di scalo)**
- Ramp agent
  - Weight&Balance
  - Attività documentale di modulistica e messaggistica

Per le specifiche di ogni singola lavorazione, fare riferimento all'avviso pubblico per manifestazione di interesse.

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	4/24

### 3. - Soggetti di riferimento del Datore Committente

<b>Committente</b>	AIRGEST S.p.A. Società di Gestione Aeroporto Vincenzo Florio - Trapani
<b>D.D.L.</b>	Salvatore Ombra
<b>D.E.C.</b>	Caterina Curatolo
<b>RUP</b>	Caterina Curatolo
<b>R.S.P.P. Aziendale</b>	Mario Vivona
<b>Medico Competente</b>	Dott. P. F. Bonura

### 4. – Appaltatore o Concessionario

<b>Ragione sociale</b>	
<b>Indirizzo</b>	
<b>Partita IVA</b>	
<b>Codice fiscale</b>	
<b>N° CCIAA</b>	
<b>Posizione INAIL</b>	
<b>Posizione INPS</b>	
<b>Telefono e Fax</b>	
<b>Indirizzo e-mail</b>	

La Ditta, ad integrazione dichiara espressamente:

- di utilizzare personale idoneo ed in grado di svolgere l'attività prevista nell'appalto, essendo dotato delle necessarie conoscenze, formazione e certificazione, di mezzi di lavoro adeguati, compresi i DPI necessari;
- che gli addetti sono stati specificatamente formati ed informati in relazione alla sicurezza delle mansioni loro affidate e che, se necessario, sono stati sottoposti ai controlli sanitari

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	5/24

obbligatori con gli adempimenti richiesti dalle norme sulla sicurezza (D. Lgs. 81/2008), in particolare la valutazione dei rischi;

- che è a conoscenza dei rischi specifici e da interferenza e relative misure riportati nel presente documento ed allegati;
- che a seguito di avvenuto incontro di coordinamento, tutto il personale addetto alle lavorazioni in parola è stato informato dei rischi interferenziali conseguenti alle lavorazioni;
- per i mezzi di proprietà dell'Appaltatore da utilizzarsi per l'esecuzione del servizio, è imprescindibile la documentazione relativa agli stessi con attestazione di conformità CE, possesso di manuale di uso e installazione, registri di manutenzione;
- in caso di impiego combinato di mezzi e attrezzature, secondo quanto previsto dagli artt.36 e 37 e ss.mm. ii. del D.lgs. 81/2008 è necessario fornire informazione al personale impiegato con conseguente compilazione del modulo F-SGSL-05E;
- il personale fornito dovrà essere formato sui rischi aeronautici interferenti cd. "Rischi d'Airside", in ottemperanza ai GOM di ogni singolo vettore e delle procedure di manuale d'aeroporto-Handling del Gestore aeroportuale.

## 5. – Figure previste dall'Appaltatore o Concessionario

Le figure/responsabili che devono essere previste dall'Appaltatore sono quelle riportate di seguito:

Figura	Recapito
Datore di lavoro	
Preposto/Resp.le dei cantieri	
RLS	
RSPP	
Medico competente (se previsto)	

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	6/24

## 6. Lavoratori Autonomi

sì x no

Se sì indicare i dati di seguito richiesti:

Matricola	Nominativo	Mansione	Lavori da eseguire

## 7. - Descrizione del servizio

Le prestazioni richieste, costituite dal POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI RELATIVAMENTE ALLA GESTIONE DEI PASSEGGERI, DEI BAGAGLI, E DELLE PROCEDURE DI PIAZZALE COMPRESA LA PULIZIA INTERNA, dovranno essere esclusivamente svolte presso le aree indicate negli allegati a corredo del presente documento.

Ogni variazione dovrà essere prontamente comunicata al RSPP Airgest ed integrata nel presente DUVRI.

### Coordinamento delle fasi di attività

Si stabilisce che:

1. la eventuale mancata osservanza delle procedure di sicurezza che possano dar luogo ad un pericolo grave ed immediato, daranno il diritto al Committente di interrompere immediatamente le attività;
2. il responsabile, incaricato dall'Appaltatore o Concessionario, per il coordinamento potrà interrompere il servizio, qualora ritenesse che il prosieguo delle attività non fosse più da considerarsi sicuro per il sopraggiungere di nuove interferenze.

Nello svolgimento del servizio il personale dell'Appaltatore deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (art. 26 comma 8 D.lgs. 81/2008).

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	7/24

## 8. - Valutazione dei rischi ipotizzabili

### Rischi specifici e da interferenza, loro riduzione e misure da adottare

I potenziali rischi da interferenza ipotizzabili, sono riportati nel seguito con la dicitura “**interferenza**” ed il valore di rischio ipotizzato come specificato successivamente.

Le attività previste dal servizio includono di per sé i rischi tipici delle operazioni in Airside per cui si rimanda al documento in allegato “Rischi Interferenti d’Airside”.

La presente valutazione preventiva dei rischi specifici e di interferenza sarà integrata, dopo l’aggiudicazione, con i dati, mezzi e considerazioni dell’Appaltatore o Concessionario.

Le eventuali integrazioni non comporteranno comunque incremento dei costi della sicurezza.

### **Criteri di valutazione**

I potenziali rischi da interferenza sono indicati con la stima della misura del rischio "R":

R0 = rischio molto basso

R1 = rischio basso

R2 = rischio medio

R3 = rischio alto

R4 = rischio molto alto

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	8/24

Pericoli	Luogo di riferimento	Rischi associabili	Valutazione	Misure da adottare	DPI	Misura adottata
Lavorazioni su aree poste alla stessa quota	Tutta l'Aerostazione	Rischio di inciampo, di scivolamento, di pavimentazione bagnata	R=2 (interferenza)	La Ditta preposta alla pulizia del Terminal deve segnalare attraverso specifica segnaletica, le superfici di transito che potrebbero comportare un rischio sia per i civili lavoratori che per il pubblico presente nell'Aerostazione	SI	SI
Lavorazioni su aree poste a quota diversa	Tutte le aree aeroportuali	Rischio caduta dall'alto	R=2 (interferenza)	-L'idoneità psico-fisica del lavoratore; - l'informazione e la formazione adeguate e qualificate del lavoratore, in relazione alle operazioni previste; - l'addestramento qualificato e ripetuto del lavoratore sulle tecniche operative, sulle manovre di salvataggio e sulle procedure di emergenza	SI	SI
Eventuali contatti accidentali con impianti elettrici, diretti o indiretti	Tutte le aree interessate alle lavorazioni in oggetto.	-Rischio elettrocuzione, - Shock elettrici, bruciature, folgorazioni	R=2 (interferenza)	-Mappatura sottoservizi impianti elettrici. Gli impianti elettrici, devono essere realizzati e mantenuti secondo quanto previsto dalle Norme CEI. -Manutenzione continua come da P.M.	SI	SI
Eventuali impigliamenti accidentali in impianti motorizzati dotati di elementi di trascinamento	Tutte le aree interessate alle lavorazioni in oggetto.	Rischio da trascinamento, intrappolamento, schiacciamento	R=4 (interferenza)	-Organi di trasmissione del moto contenuti all'interno delle strutture della macchina ed accessibili solo attraverso sportelli apribili mediante intervento volontario da parte del lavoratore. -Collegamento al funzionamento della macchina dei ripari mobili a protezione degli elementi di trasmissione del moto per mezzo di dispositivi di interblocco. Nella scelta del dispositivo di interblocco si è tenuto conto dell'inerzia in fase di fermata della macchina. -Affissione in reparto di cartelli richiamanti il divieto di intervento sugli organi di trasmissione durante il loro funzionamento. -Divieto di apertura degli sportelli contenenti gli elementi di trasmissione del moto al personale non autorizzato. -Personale istruito	SI	SI
REDATTO PREP'D		CHK'DAPPR'D	ED.	PAG		
RSPP M. Vivona		D.D.L. S. OMBRA	02	9/24		

Aree transitate da autoveicoli	Piazzale aeromobili	-Rischio di investimento da parte dei mezzi di rampa in movimento	R=4 (interferenza)	Per il personale di rampa esiste una procedura che obbliga la limitazione della velocità per i mezzi di rampa. Inoltre, nella segnaletica orizzontale è riservato uno specifico percorso per i pedoni. Il personale esterno, ho è in possesso di ADC, ho è regolarmente scortato da personale addestrato.	SI	SI
	Area parcheggi e strade annesse	-Rischio di investimento da parte di tutti i mezzi che transitano da/per l'aerostazione	R=2 (interferenza)	Idonea segnaletica stradale sia orizzontale che verticale. Idonea illuminazione delle aree oggetto di lavorazione	SI	SI
Presenza di aree destinate alla movimentazione degli Aeromobili	Piazzale aeromobili	-Rischio di esposizione a rumore e vibrazione	R=4 (interferenza)	Durante le fasi di ingresso ed uscita degli aeromobili possono stare in piazzale esclusivamente gli addetti ai voli. Formazione ed informazione del personale	SI	SI
Presenza di postazioni per i controlli di sicurezza	Varchi di servizio utilizzati dagli operatori aeroportuali e di controllo passeggeri al 1° piano dell'Aerostazione ed al piano terra	-Rischio esposizione a radiazioni ionizzanti	R=3 (interferenza)	Le apparecchiature radiogene sono di nuova fornitura ed inoltre esiste una dichiarazione da parte di un esperto qualificato dalla quale si evince che non esistono emissioni pericolose e comunque sono contenute nei limiti imposti dalle norme vigenti.	NO	SI
Rischio FOD	Tutto l'Airside	-Ingestione motori aeronautici -Espulsione ad alta velocità dai motori aeronautici -Danni a copertura gomme aeromobili e mezzi Handling	R=4 (interferenza)	-È in vigore la procedura di Manuale d'Aeroporto per il controllo dello stato di pulizia delle aree pavimentate (PO-ISP) -È in vigore la procedura di Manuale d'Aeroporto per la pulizia delle aree pavimentate (PO-CLEAN)	SI	SI

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPM M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	10/24

Rischio Accesso in area di Cantiere	Tutto l'Airside	-Ingresso personale non autorizzato in area Sterile	R=3 (interferenza)	-Sono in vigore controlli di sicurezza posti in essere da Enti di Stato e da parte di Società private preposte e formate al controllo documentale di persone e mezzi in ingresso in Airside -È in vigore la procedura P.O.-PASS -È in vigore la procedura security "accesso in Airside" SEC 09	SI	SI
Rischio Visibilità	Tutto l'Airside	-Scontri tra mezzi -Scontri tra mezzi/ Infrastrutture -Scontri tra aa/mm e mezzi/Infrastrutture -Scontri tra mezzi e personale	R=4 (interferenza)	-È tassativo l'utilizzo di almeno un indumento ad alta visibilità di classe II da parte di chiunque transita e/o lavori in Airside	SI	SI

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	11/24

Pericoli	Luogo di riferimento	Rischi associabili	Valutazione	Misure da adottare	DPI	Misura adottata
Emergenze e rischi straordinari	Intero sedime aeroportuale	Incendio	R=3 (interferenza)	Formazione ed informazione del personale All'interno del sedime aeroportuale sia civile che militare, vigono degli idonei piani di emergenza	NO	SI
		Terremoto	R=3 (interferenza)	Formazione ed informazione del personale Concordare con gli addetti all'emergenza del Committente le procedure da seguire.	NO	SI
Lavorazioni presso aree con presenza di personale di altre organizzazioni	Area Sterile	Rischio Interferenza	R=4 (interferenza)	Organizzazione delle lavorazioni in fase preventiva. Pianificazione e controllo di ogni fase lavorativa Formazione ed informazione del personale Informazione continua su eventuale variazione delle procedure di lavorazioni precedentemente pianificate	NO	SI
Utilizzo sostanze chimiche di qualsiasi natura	Intero sedime aeroportuale	Rischio per esposizioni ad agenti chimici	R=1 (interferenza)	Formazione ed informazione dei lavoratori Utilizzo di idonei DPI di protezione.	SI	SI
Rischio biologico	Intero sedime aeroportuale	Rischio per esposizione a sostanze dannose	R=3 (interferenza)	Formazione ed informazione dei lavoratori Utilizzo di idonei DPI di protezione.	SI	SI
Rischio "COVID-19"	Intero sedime aeroportuale	Rischio contagio per esposizione da contatto "stretto"	R=4 (interferenza)	Formazione ed informazione dei lavoratori Utilizzo di idonei DPI di protezione.	SI	SI

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	12/24

## RISCHI AERONAUTICI INTERFERENTI

Fattore di rischio	Luogo di riferimento	Rischio	Valutazione	Misure da adottare	DPI/ DPC	Misura adottata
PRESENZA DI AVIFAUNA	APRON	WILDLIFE STRIKE	R=4 (interferenza)	-Vietato abbandonare rifiuti presso l'area di manovra, soprattutto se di natura organica. -rimuovere e/o segnalare rifiuti eventualmente rilevati.		Procedure di manuale d'aeroporto: ✓ P-MOV-03; ✓ P MOV-12; ✓ P-MOV-02.  Normativa tecnica nazionale ✓ -Enac-01b ✓ Sensibilizzazione formazione personale  ✓ BCU con strumentazione diversificata  ✓ Monitoraggio ambientale  ✓ Sfalcio periodico erba in tutta area di manovra  ✓ Corso informativo di Ramp Safety

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	13/24

PRESENZA DI MEZZI/PER SONE	APRON/ STRADA DI SERVIZIO	COLLISIONE TRA MEZZI- ATTREZZATURE- PERSONALE /AEROMOBILI	R=4 (interferenza)	<p>-Nessun mezzo è autorizzato ad interessare l'A.S.A. dell'Apron.</p> <p>-Il transito da/per l'area di manovra deve avvenire per il tramite della strada di servizio, alla velocità prevista (20 km/h) e rispettando la segnaletica orizzontale e verticale all'uopo prevista.</p> <p>-Tutti i mezzi con autista sprovvisti di ADC non sono autorizzati a muoversi in Apron, se non scortati dal Team Area di Movimento.</p> <p>-Dare sempre le precedenza ad aeromobili, anche se al traino, mezzi in emergenza ed al personale a piedi.</p> <p>-Presenza di apposita segnaletica orizzontale idonea ad instradare correttamente i pax/personale a piedi in Apron.</p>	NO	<p>Procedure Di Manuale D'aeroporto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ P-MOV-08</li> <li>✓ Enac Apt 24;</li> <li>✓ Regolamento per il rilascio della ADC</li> <li>✓ Sensibilizzazione e formazione del personale</li> <li>✓ Scorta da parte del team area di movimento</li> <li>✓ Corso informativo di Ramp Safety</li> </ul>
REDATTO PREP'D RSPP M. Vivona	CHK'DAPPR'D D.D.L. S. OMBRA	ED. 02	PAG 14/24			

PRESENZA DI MEZZI/PER SONE	APRON	APRON INCURSION	R=4 (interferenza)	<p>-Nessun mezzo è autorizzato ad interessare l'Area di Manovra, se non preventivamente autorizzata dalla TWR.</p> <p>-La movimentazione dei mezzi all'interno dell'Area di Manovra deve sempre avvenire in coordinamento con il TAM e con la TWR.</p> <p>-Qualsiasi mezzo che entra in Area di Manovra, deve essere dotato di n° 2 Radio Trasmittenti in frequenza TWR (1 spare portatile).</p> <p>-Non lasciare i mezzi sulla pista e/o sui raccordi, senza l'autorizzazione preventiva della TWR, ed in ogni è obbligatorio portarsi dietro l'apparato trasmettente portatile.</p>	SI	<p>Procedure Di Manuale D'aeroporto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ P-MOV-08</li> <li>✓ P-SEC-09</li> </ul> <p>✓ Enac Apt 24;</p> <p>✓ Regolamento per il rilascio della ADC-"R"</p> <p>✓ Sensibilizzazione e formazione del personale</p> <p>✓ Scorta da parte del Team Area di Movimento</p> <p>✓ Corso informativo di Ramp Safety</p>
REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D		ED.	PAG		
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA		02	15/24		

<p>PRESENZA DI MOTORI AERONAUTICI IN FUNZIONE</p>	<p>APRON- AREA DI MANOVRA</p>	<p>JET-BLAST</p>	<p>R=4 (interferenza)</p>	<p>-Nessun mezzo è autorizzato ad interessare l'A.S.A. dell'Apron.</p> <p>-I Mezzi con autista sprovvisto di ADC non sono autorizzati a muoversi in apron, se non scortati dal Team Area di Movimento.</p> <p>-I Mezzi con autista sprovvisto di ADC "R" non sono autorizzati a muoversi in Apron, se non scortati dal Team Area di Movimento.</p> <p>-Non sostare e/o passare dalla parte posteriore di un aeromobile con motori accesi.</p> <p>-Non entrare all'interno dell'ASA, se all'interno vi è un aeromobile con la luce anticollisione accesa.</p> <p>-Dare sempre le precedenza ad aeromobili, anche se al traino, mezzi in emergenza ed al personale a piedi.</p> <p>-Camminare utilizzando le apposite linee per l'instradamento dei pedoni in Apron.</p> <p>-Porsi sempre alla maggiore distanza possibile da eventuali motori aeronautici in moto.</p>	<p>NO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Enac Apt 24;</li> <li>✓ Regolamento per il rilascio della ADC "R"</li> <li>✓ sensibilizzazione e formazione del personale</li> <li>✓ scorta da parte del team area di movimento</li> <li>✓ Corso informativo di Ramp Safety</li> <li>✓ Qualsiasi posizione di attesa deve sempre essere condivisa preventivamente con la TWR</li> </ul>
---	---------------------------------------	------------------	-------------------------------	---	-----------	--

<p>REDATTO PREP'D</p>	<p>CHK'DAPPR'D</p>	<p>ED.</p>	<p>PAG</p>
<p>RSPP M. Vivona</p>	<p>D.D.L. S. OMBRA</p>	<p>02</p>	<p>16/24</p>

		F.O.D. (INTAKE O ESPULSIONE)	R=4 (interferenza)	<p>-È fatto divieto di lasciare rifiuti (FOD) in aree non autorizzate.</p> <p>-Qualsiasi rifiuto (FOD) eventualmente rinvenuto presso l'Apron e/o l'Area di Manovra, deve essere immediatamente rimosso e/o prontamente segnalato ad addetti Airgest.</p> <p>-Nessun mezzo è autorizzato ad interessare l'A.S.A. dell'Apron.</p> <p>-I mezzi con autista sprovvisto di ADC non sono autorizzati a muoversi in Apron, se non scortati dal Team Area di Movimento.</p> <p>-I mezzi con autista sprovvisto di ADC "R" non sono autorizzati a muoversi in Apron, se non scortati dal Team Area di Movimento.</p> <p>-Non sostare e/o passare dalla parte posteriore di un aeromobile con motori accesi.</p> <p>-Non entrare all'interno dell'ASA, se all'interno vi è un aeromobile con la luce anticollisione accesa.</p>	NO	SI
--	--	------------------------------------	-----------------------	--	----	----

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	17/24

## 9. - Considerazioni di carattere generale

### 9.1. - Vie di fuga e uscite di sicurezza

I dipendenti del Concessionario svolgono il proprio servizio in aree di propria competenza o comunque in uso alla stessa, quindi dovranno preventivamente prendere visione della planimetria allegata, stralciata dal PET (Piano Emergenza Terminal), in cui sono indicate le vie di fuga preferenziali in caso di qualsiasi emergenza e la localizzazione dei presidi di emergenza.

In caso d'incongruenze o modifiche rilevate in loco il concessionario dovrà darne tempestiva comunicazione al responsabile o agli addetti all'emergenza.

La collocazione di eventuali attrezzature e di materiali di proprietà del Concessionario, non deve costituire ostacolo/inciampo, così come il deposito non deve avvenire presso accessi, passaggi, vie di fuga.

### 9.2 – Presidi antincendio e pronto soccorso

Nelle planimetrie affisse all'interno dei luoghi di lavoro è indicata la posizione dei presidi antincendio e per il primo soccorso.

I dipendenti della ditta Appaltatrice o Concessionaria, in caso di pericolo o di infortunio, dovranno comunque avvertire il personale dell'Airgest e concordare le procedure da seguire.

## 10. Rischio Covid 19- Buone prassi per Ditte in Appalto

- 1) I dipendenti della Ditta appaltatrice prima dell'accesso al luogo di lavoro potranno essere sottoposti al controllo della temperatura corporea; se tale temperatura risulterà superiore ai 37,5°, non sarà consentito l'accesso in aerostazione. Le persone in tale condizione saranno momentaneamente isolate, fornite di mascherine e l'addetto alla scorta provvederà a contattare il SSA per i provvedimenti di sua competenza.
- 2) Si dovranno utilizzare esclusivamente gli accessi, i transiti e le uscite, mediante modalità, percorsi e tempistiche indicate dagli addetti alla scorta, al fine di ridurre le occasioni di contatto con eventuale personale in forza nei reparti/uffici coinvolti.

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	18/24

- 3) Eventuali autisti di mezzi, se possibile, dovranno restare in auto e non interessare i luoghi di lavoro. In ogni caso, chiunque deve utilizzare le mascherine facciali del tipo FFP2 o FFP3 e deve garantire la distanza di sicurezza di almeno 1,00 mt da chiunque.
- 4) Gli addetti alla scorta Airgest indicheranno al personale della Ditta in appalto i servizi igienici utilizzabili, precludendone l'uso dei restanti.
- 5) I lavoratori della ditta in appalto dovranno essere dotati di guanti monouso e mascherine filtranti.
- 6) Si dovrà garantire apposita distanza di sicurezza al personale di scorta Airgest, durante le attività della Ditta appaltatrice.

#### **11. - Valutazione dei costi della sicurezza**

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, sono stati individuati i seguenti apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza:

- Dpi relativi rischi connessi alla visibilità;
- Dpi relativi ai rischi connessi all'esposizione di rumore e vibrazione;
- Dpi relativi ai rischi connessi alla movimentazione dei carichi;
- Dpi relativi ai rischi connessi alla ripetitività;
- Dpi relativi ai rischi connessi a investimento/urto;
- Dpi relativi ai rischi chimico e biologico;
- Dpi relativi ai rischi connessi alle cadute da quote poste a vari livelli;
- Dpi relativi ai rischi da ferite da taglio;
- Dpi relativi ai rischi connessi a distorsione/caduta/scivolamento;
- Dpi relativi ai rischi connessi al trascinamento.
- Dèi relativi al Microclima.

Nella valutazione dei costi relativi alla sicurezza, essi risultano stimati **pari a euro 7.020,00**, in quanto condizione essenziale allo svolgimento del servizio.

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	19/24

**12.- Verbale di sopralluogo e dichiarazione di cooperazione e coordinamento**

(D.lgs. 81/2008, art. 26 comma 2)

Alla sottoscrizione del presente documento i firmatari attestano di aver effettuato ricognizione dei luoghi di lavoro, rilevandone i rischi e di avere effettuato la riunione di coordinamento in accordo all'Art. 92 del D.lgs. 81/08.

Dichiarano di cooperare per evitare i rischi connessi alla contemporanea presenza con eventuali altri Appaltatori o Concessionari.

Trapani,

Firma del referente del Committente \_\_\_\_\_

Firma del legale rappresentante del concessionario \_\_\_\_\_

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	20/24

## ALLEGATI

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	21/24

**PROCEDURA DI COOPERAZIONE E COORDINAMENTO PER FORNITORI E  
DITTE IN APPALTO**

(ai sensi dell'art 26 del D. Lgs 81/2008 e s.m.i.)

Il Sottoscritto.....

della Società/Ditta.....

consapevole delle conseguenze penali previste in caso di dichiarazioni mendaci (ai sensi del codice penale)

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA  
RESPONSABILITÀ**

- di essere a conoscenza delle misure di contenimento del contagio di cui al combinato disposto dell'art. 1 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 8 marzo 2020 e dell'art. 1, comma 1, del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 9 marzo 2020 concernenti lo spostamento delle persone fisiche all'interno di tutto il territorio nazionale;
- di non essere sottoposto alla misura della quarantena e di non essere risultato positivo al virus COVID- 19 di cui all'articolo 1, comma 1, lettera c), del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'8 marzo 2020; di essere a conoscenza e di accettare che il personale, che accede all'interno del Terminal o dai varchi di accesso in Airside, dovrà essere sottoposto al controllo della temperatura corporea, all'ingresso del Terminal, prima dell'inizio di qualsiasi attività, presso una delle seguenti postazioni:
  - Ufficio Biglietteria;
  - Uffici del Presidio Sanitario Aeroportuale;
  - Varco di Controllo Staff al piano terra;
  - Varco Carraio presso Gate 10;

La suddetta misurazione dovrà essere effettuata all'ingresso dei locali aeroportuali

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	22/24

ed in ogni caso prima dell'inizio di qualsiasi attività. Se questa risulterà superiore ai 37,5°, non sarà consentito l'accesso;

- di essere a conoscenza delle sanzioni previste, dal combinato disposto dell'art. 3, comma 4, del D.L. 23 febbraio 2020, n. 6 e dell'art. 4, comma 2, del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'8 marzo 2020 in caso di inottemperanza delle predette misure di contenimento (art. 650 c.p. salvo che il fatto non costituisca più grave reato);
- di avere informato tutto il personale della propria Società/Azienda relativamente al contenuto del presente documento.

**Dichiara inoltre di attenersi alle seguenti misure di prevenzione e protezione**

- Indossare sempre la mascherina di protezione ( almeno FFp2) delle vie respiratorie, prima di entrare all'interno del Terminal;
- Indossare guanti di protezione monouso;
- Utilizzare eventuali altri Dispositivi di Protezione Individuali forniti dal proprio Datore di Lavoro per le mansioni specifiche svolte;
- Utilizzare solamente i servizi igienici indicati da Airgest e specificatamente individuate da idonea cartellonistica;
- Lavarsi frequentemente ed accuratamente le mani con i saponi/igienizzanti messi a disposizione da Airgest presso le aree aeroportuali di pertinenza;
- Mantenere sempre la distanza minima di sicurezza di almeno un metro dalle altre persone presenti;
- Coprirsi bocca e naso con un fazzoletto, possibilmente di carta, se si starnutisce o tossisce e cestinare quanto prima il fazzoletto in questione. In alternativa, tossire o starnutire nell'incavo del gomito a braccio piegato;
- Informare tempestivamente Airgest S.p.A. della presenza di qualsiasi sintomo influenzale durante l'espletamento della prestazione lavorativa/presenza presso il

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	23/24

Terminal, avendo cura di rimanere ad adeguata distanza dalle persone presenti (Airgest provvederà ad applicare quanto previsto nel proprio protocollo aziendale anti-contagio).

- Di avere redatto idoneo protocollo Aziendale Anti Covid e di impegnarsi a fornire giusta copia ad Airgest -Servizio di Prevenzione & Protezione, prima dell'avvio delle lavorazioni.

Trapani Li \_\_\_\_\_

Firma del dichiarante

\_\_\_\_\_

REDATTO PREP'D	CHK'DAPPR'D	ED.	PAG
RSPP M. Vivona	D.D.L. S. OMBRA	02	24/24