

ALLEGATO N° 2.2

Spett.le Servizio Emergenza 118
c.a. Direzione Emergenze
Palermo
Fax 091.213668

Spett.le C.R.I Trapani
Via Nicolò Riccio, 111
91100 Trapani
Fax 0923.544105

e.p.c Spett.le E.N.A.C.
Direzione Operazioni
Napoli
Fax 081.780203

Spett.le E.N.A.C.
Direzione Aeroportuale
Palermo
Fax 091.591036

Spett.le E.N.A.C.
Uff. Aeroportuale di Trapani
Fax 0923.841800

Spett.le Dipartimento Regionale di
Protezione Civile
Servizio per la Provinciale di
Trapani
Fax: 0923 24061

Oggetto: Dotazione Sanitaria in caso di incidente aereo

➤ **Premessa**

Tra le catastrofi classificate come tecnologiche, quelle inerenti ad un crash aereo in area aeroportuale risultano essere tra le grandi emergenze statisticamente più probabili e per la loro particolare tipologia quelle più difficili e complesse da gestire.

Dal punto di vista dell'organizzazione del soccorso sanitario, l'attuale carenza legislativa nazionale nello specifico settore, impone di utilizzare come linee-guida soltanto le ultime normative I.C.A.O. (International Civil Aviation Organisation) del 1991, le procedure delle D.A. (Direzione Aeroportuale ENAC) diverse per ogni aeroporto, e le indicazioni, ormai universalmente accettate, della medicina di catastrofe per le scelte cliniche di trattamento dei feriti.

I riferimenti della letteratura specifica sul tema, prevedono che le modalità di intervento, basate su criteri di funzionalità, tempestività ed adeguato approccio del "soccorso sanitario" debba prevedere 5 fasi ben distinte:

P.IVA: 01613650819 - Trib. Trapani n. 5958 - C.C.I.A.A. n. 94348 - C.S. € 5.223.916,00



1. La ricognizione primaria, da parte del primo medico del Servizio Sanitario Aeroportuale per la quantificazione delle necessità;
2. Il primo Triage, nell'attesa della mobilitazione delle risorse previste;
3. La delega dello sgombero immediato degli illesi e dei feriti leggeri al personale di assistenza aeroportuale;
4. L'istituzione di un P.M.A. per la **medicalizzazione primaria degli infortunati**;
5. L'evacuazione dei feriti secondo criteri di prioritaria gravità clinica, per un ospedalizzazione mirata sotto le direttive della centrale operativa sanitaria del 118.

Il PMA viene definito nella G.U. del 12 maggio 2001 come un "dispositivo funzionale di selezione e trattamento sanitario delle vittime, localizzato ai margini esterni dell'area di sicurezza o in una zona centrale rispetto al fronte dell'evento..." che "...può essere sia una struttura che un area funzionale dove radunare le vittime, concentrare le risorse per il primo trattamento, effettuare il triage ed organizzare l'evacuazione sanitaria dei feriti nei centri ospedalieri più idonei".

➤ Case studies

I riferimenti della letteratura specifica stimano intorno al 25% la percentuale dei feriti alla quale si deve prestare assistenza in ogni disastro aereo a terra, poiché i rimanenti passeggeri risultano morti od illesi, la standardizzazione del soccorso quindi deve essere definita in funzione di un intervento mirato alla medicalizzazione primaria secondo i parametri suggeriti dalla tabella contenuta nel DOC ICAO a riferimento 9137 punto 12, nel particolare:

- 75% Deceduti o Illesi ;
- 25% Infortunati da assistere ;

INFORTUNATI DA ASSISTERE 25% di cui:

- 20% Urgenze (codice Triage Rosso);
- 30% Urgenze (codice Triage Giallo);
- 50% Urgenze (codice Triage Verde).

Queste statistiche rapportate all'aeromobile "critico" per le operazioni dello scalo di Trapani, e cioè il Boeing 737-800 che trasporta a pieno carico 180 persone più 6 uomini di equipaggio, assumono le seguenti proporzioni:

- 140 Deceduti o illesi;
- 46 Infortunati da assistere;

Infortunati da assistere 46, di cui:

- 9 codici rossi;
- 14 codici gialli;
- 23 codici verdi.



P.IVA: 01613650819 - Trib. Trapani n. 5958 - C.C.I.A.A. n. 94348 - C.S. € 5.223.916,00

► Proposta

Il Gestore aeroportuale, considerando le tematiche in premessa, esaminando le diverse riunioni svoltesi in Aeroporto sul tema, analizzando i case studies e valutando attentamente il DOC ICAO 9137 più volte citato a riferimento, nel quale si specifica che la dotazione sanitaria deve essere sufficiente e proporzionale:

- alla vicinanza di strutture sanitarie in prossimità dell'aeroporto;
- al numero massimo di passeggeri ed equipaggio dell'aeroplano critico che opera sullo scalo;
- alle informazioni statistiche sugli incidenti aerei, nelle quali si evince che circa il 75% degli occupanti si prevede che sopravvivano all'evento;

propone la seguente soluzione tecnico-operativa, certo che rappresenti quello che la normativa ENAC (APT 18A e Regolamento Enac CaP.9 3.4) richiede al Gestore, in termini di disponibilità in loco di attrezzature e materiale sanitario per il primo soccorso.

1. Posto Medico avanzato - Struttura -

L'aeroporto di Trapani-Birgi dispone in Airside di una struttura (cd. ospedaletto) che si presta in maniera opportuna ad essere impiegata come una PMA.

Attualmente tale struttura non è operativa ed è in attesa di riqualificazione.

Per tale motivo il Gestore propone l'installazione di una P.M.A. del tipo pronto impiego (gonfiabile), nelle more che la suddetta costruzione ritorni ad essere pienamente efficiente ed idonea per accogliere i superstiti e fornire assistenza sanitaria ai feriti.

La Tenda self-erected TP SE-07 (vd. Allegato) è un dispositivo di pronto impiego intessuto spalmato in PVC di nuova concezione che riduce l'irraggiamento solare ed offre:

- Una superficie operativa di 42 M²;
- Possibilità di ricovero e primo soccorso per 12 posti letto;
- Elevata resistenza meccanica (resistenza al vento 100 Km/hr);
- Resistenza al fuoco;
- Resistenza a funghi e muffe;

inoltre grazie alle sue caratteristiche tecniche possiede una elevata:

- facilità di trasporto ed ingombro quando chiusa (dim. 1m² - 150 kg);
- facilità di montaggio (un solo operatore in 4 minuti).

Il PMA sarà montato in prossimità del piazzale civile che, grazie alla semplicità del layout aeroportuale di Trapani, rappresenta una zona centrale rispetto al possibile fronte dell'evento (runway strip).

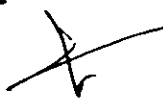
In quest'area verranno indirizzate le ambulanze che partono dalla zona del TRIAGE sottobordo.

2. Posto Medico avanzato - Dotazione sanitaria -

Dopo un attento studio del DOC ICAO a riferimento, della Normativa nazionale ENAC, delle linee guida della Protezione civile del Giugno 1997, del Gruppo di studio del Ministero della Sanità del 1998 e dopo i colloqui informali sul tema intercorsi con i Responsabili del 118, questo Gestore ha predisposto un elenco di attrezzature e materiali per la dotazione del PMA (vd Allegato).

3. Posto Medico avanzato - Approntamento, gestione e personale sanitario

Fermo restando che, come indicato nel PEA:

P.IVA: 01613650819 - Trib. Trapani n. 5958 - C.C.I.A.A. n. 94348 - C.S. € 5.223.916,00 

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

- La C.R.I. interviene nel primo soccorso in caso di incidente aeronautico, con il materiale di propria dotazione;
- Il 118 è il Servizio preposto alla gestione dell'intera macchina dei soccorsi sanitari in caso di incidente aeronautico;

Il Gestore ha acquisito la disponibilità da parte di una Associazione di Pubblico Soccorso Onlus per la gestione in condizioni ordinarie e straordinarie del PMA in parola.

In particolare l'Associazione si impegna, 24 ore al giorno, per un periodo di 12 mesi a condurre, sotto il controllo dell'Airgest per la parte inerente alla gestione delle scadenze delle dotazioni, il posto medico avanzato nel seguente modo:

1. Apertura e messa in funzione (pronta disponibilità di attrezzature e materiale) del PMA **entro 45 Min** dalla chiamata di emergenza ricevuta dal Gestore;
2. Fornitura, **entro 60 Min** dalla chiamata di emergenza ricevuta dal Gestore, di un numero adeguato di:
 - Medici : non meno di 2;
 - Infermieri : non meno di 2;
 - Soccorritori : non meno di 8;
 - Ambulanze : non meno di 4;
3. La corretta conservazione, l'organizzazione, la gestione, la verifica ed il controllo delle scorte dei farmaci e dei dispositivi medici al fine di essere immediatamente disponibili in stock standard e di essere facilmente rinnovabili.

➤ Facilities

Ospedali : Falcone-Borsellino Marsala a Km 9
S. Antonio Abbate Trapani a Km 15

Elisoccorso : sono presenti in Aeroporto n° 2 elicotteri del 82° C.S.A.R. per il trasporto immediato dei superstiti presso le strutture ospedaliere.

➤ Conclusioni

Si trasmette la presente comunicazione al fine di condividere l'impianto progettuale ed acquisire parere di idoneità delle attrezzature e del materiale presente nel P.M.A ad operare nell'ambito di una possibile emergenza/urgenza per il tempo necessario a stabilizzare i feriti gravi prima del loro trasferimento in ospedale in caso di incidente aereo.

Successivamente, salvo parere contrario da parte delle Direzioni ENAC poste p.c., il Gestore provvederà ad attivare le procedure ed i processi volti alla realizzazione del presente progetto.

Allegati:

Dotazione sanitaria PMA;

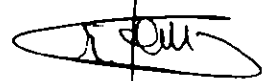
Tenda mobile TP Se 07 Eurovinil

Distinti saluti

Il Presidente
Dott. S.Ombra




L'Accountable Manager
Dott. V.Fanti



P.IVA: 01613650819 - Trib. Trapani n. 5958 - C.C.I.A.A. n. 94348 - C.S. € 5.223.916,00

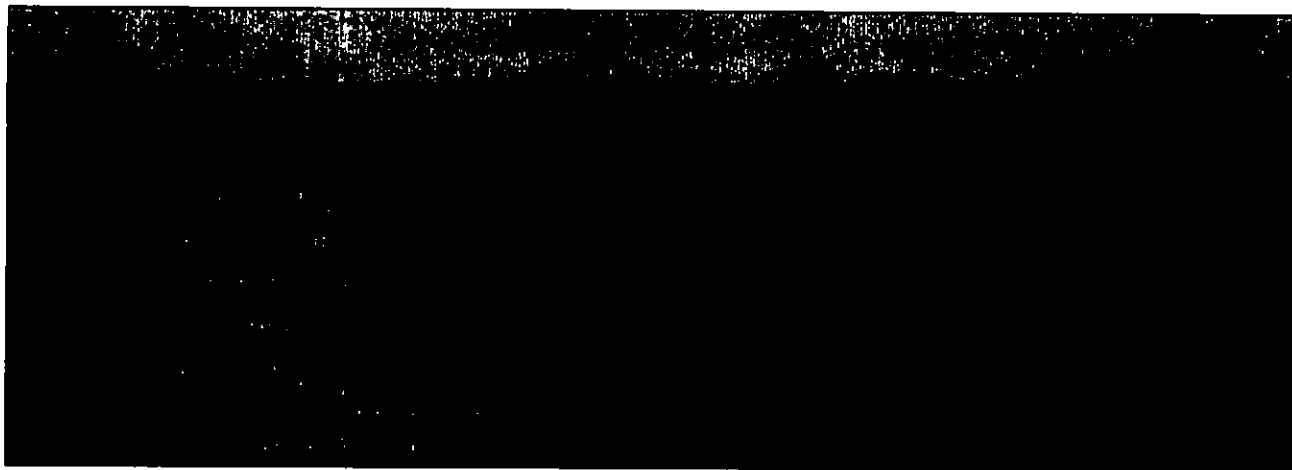
DOTAZIONE SANITARIA P.M.A. AEROPORTO DI TRAPANI

TIPOLOGIA: GONFIABILE DEL TIPO SELF ERECTED	
COMPOSIZIONE: IN PVC AD ALTA RESISTENZA	
DIMENSIONI: 42 M ²	
CAPACITA': 12 POSTI LETTO	
	
AGO CANULA --AZZURRO.	100
AGO CANULA --ROSA.	50
AGO CANULA --VERDE.	150
ASPIRATORE DI SECRETI PORTATILE	2
VASO MONOUSO PER ASPIRATORE	20
BACINELLE RENIFORMI	3
BENDA ORLATA	100
BENDE OCULARI	50
BISTURI MONOUSO STERILI	40
BOMBOLA DA LT.5 CON RIDUTTORE DI PRESSIONE	5
BRANDINE PIEGHEVOLI --TIPO FERRINO.	50
BUSTA GHIACCIO SINTETICO	200
CAMICE MONOUSO 10 PZ	100
CANULA DI GUEDEL N.2	10
CANULA DI GUEDEL N.3	10
CANULA DI GUEDEL N.4	30
CANULA DI GUEDEL N.5	10
CASCHI CON LAMPADA FRONTALE	10
CEROTTO IN TELA H=2,5	50
CEROTTO IN TELA H=5	20
COLLARE CERVICALE MONOUSO ADULTI	40
COLLARE CERVICALE MONOUSO PEDIATRICO	10
COPERTA ISOTERMICA	200
DEFLUSSORE	200
DISINFETTANTE / ACQUA OSSIGENATA / ALCOL	10 LITRI
FORBICE PRONTO SOCCORSO	10
GARZA A RETE N.4	10 CONF.
GARZA A RETE N.6	10 CONF.
GARZA A RETE N.8	20 CONF.
GARZE NON STERILI 10 X 10 KG.1	10 KG.
GARZE NON STERILI 20 X 20 KG. 1	10 KG.
GARZE STERILI 10 X 10 CONF. 100 PEZZI	300

DOTAZIONE SANITARIA P.M.A. AEROPORTO DI TRAPANI

GUANTI IN LATTICE TAGLIA L	10 CONF.
GUANTI IN LATTICE TAGLIA M	10 CONF.
KIT PER CHIRURGIA	10
KIT PER MEDICAZIONE	20
KIT PRONTO SOCCORSO	10
KIT SUTURA	10
LACCIO FEMORALE	10
MASCHERA PER OSSIGENOTERAPIA --ADULTI	50
MASCHERA PER OSSIGENOTERAPIA --PEDIATRICA	10
MASCHERINA MONOUSO 100 PZ	100
MODULI TRIAGE KIT DA 25	200
PADELLA MONOUSO	5
PALLONE AMBU ADULTI CON RESERVOIR	4
PALLONE AMBU NEONATALE CON RESERVOIR	2
PALLONE AMBU PEDIATRICO CON RESERVOIR	2
PAPPAGALLO MONOUSO	5
RASOIO PER TRICOTOMIA	50
ROTOLO PER LETTIGA MONOUSO	10
SACCA PER RECUPERO SALME CONF. 10	150
SCATOLA PER RIFIUTI PERICOLOSI	10
SCATOLA PER RIFIUTI TAGLIENTI	4
SFIGMOMANOMETRO CON FONENDO	4
SIRINGA DA 10 CC 100 PZ	100
SIRINGA DA 5 CC 100 PZ	100
SIRINGA DA 50 CC	20
SOLUZIONE FISIOLOGICA NACL 0,9% IN SACCA 500CC	200
SONDINO NASOGASTRICO 12	20
SONDINO NASOGASTRICO 14	20
SONDINO NASOGASTRICO 16	10
STECOBENDE RIGIDE -- GAMBA + BRACCIO	4 + 4
STERIL STRIP	10
TELO STERILE 80 X 120	100
BARELLA A CUCCHIAIO + CINGHIE	2
TELO PORTAFERITI 6 MANIGLIE	10
TAVOLA SPINALE + CINGHIE + FERMACAPO	3
ZAINO DI SOCCORSO	4

DOTAZIONE SANITARIA P.M.A. AEROPORTO DI TRAPANI





Eurovinil S.p.A.



Descrizione

Tenda a struttura pneumatica di nuova concezione idonea per impieghi di pronto intervento e per soluzioni campali a lungo termine:

Montaggio 1 solo operatore in 4 MINUTI

Maggiore spazio utile interno

-Assenza di paleria verticale

Modularità

-Possibilità di connessione con altre strutture al fine di offrire diverse soluzioni logistiche

Facilità di trasporto

-Ingombro di solo 1m³

Materiali

-Tessuto spalmato in PVC di nuova concezione che riduce l'irraggiamento solare e offre:

- elevata resistenza meccanica
- resistenza al fuoco
- resistenza a funghi e muffe



Eurovinil S.p.A. Via Genova 5

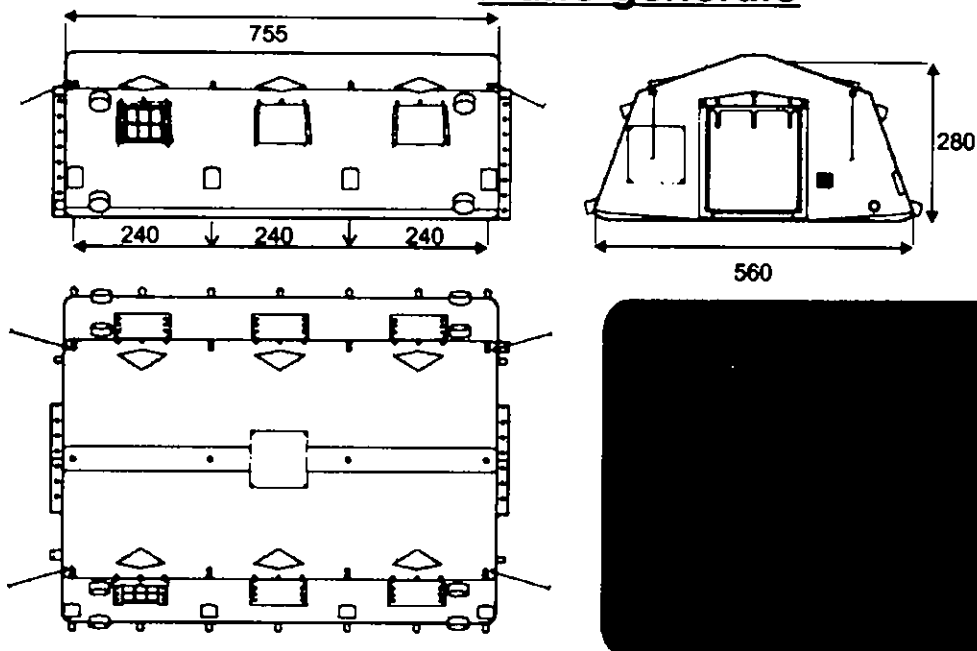
58100 Grosseto - Italy

Phone: + 39 0564 487454 Fax: + 39 0564 487222

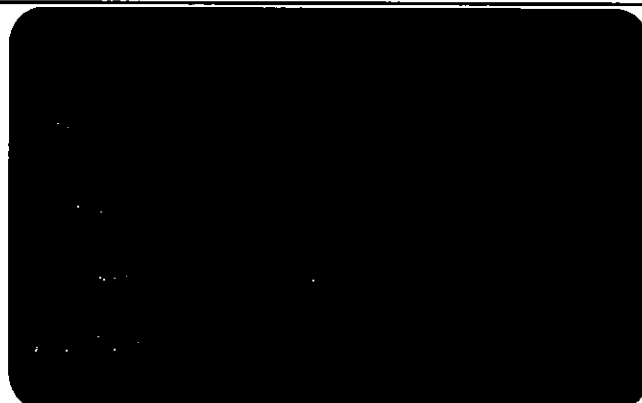
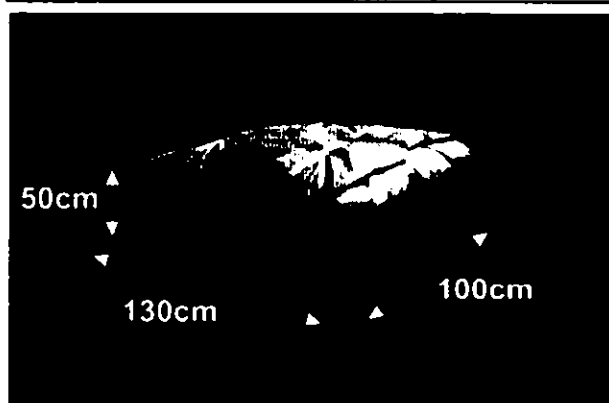


Eurovinil S.p.A.

Piano generale



Area di base	29 mq	42 mq	56 mq
Peso	135 Kg	180 Kg	225 Kg
Carico di neve	15 kg/mq		
Resistenza al vento	100 km/h		
Materiale	Tessuto spalmato in PVC 1100 Dtex		
Dotazioni standard	Mazza e picchetti-gonfiatore manuale- kit di riparazione- manuale d'uso		
Optional	Telo Colbente-Telo divisorio-Telo Ombreggiatore-Gonfiatore elettrico con kit gonfiaggio simultaneo-kit di pavimentazione-Tappeto antipolvere		



**Eurovinil S.p.A. Via Genova 5
58100 Grosseto - Italy
Phone: + 39 0564 487454 Fax: + 39 0564 487222**