

AVVISO PUBBLICO

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DEL COSIDDETTO TEST DELL'OPERATORE IN UN'ECONOMIA DI MERCATO (O TEST "MEO") – INDAGINE DI MERCATO.

AIRGEST S.P.A., con sede legale ed operativa in C.da Birgi, c/o l'Aeroporto Civile "V. Florio" snc, 91031 Misiliscemi (TP), C.F./P.IVA 01613650819, telefono 0923/610111, fax 0923/843263, PEC: protocollo@pec.airgest.it – sito internet: www.airgest.it, in persona del Presidente e legale rappresentante *pro-tempore*, Dott. Salvatore Ombra, per la carica domiciliato presso la sede societaria (di seguito anche "AIRGEST" o "Società" o "Gestore")

PREMESSO

- che AIRGEST è la società concessionaria della gestione totale dell'Aeroporto Civile "Vincenzo Florio" di Trapani – Birgi;
- che AIRGEST, quale azienda che opera nel settore dei servizi aeroportuali, ha necessità di avvalersi, per l'espletamento delle proprie attività, della consulenza e collaborazione di un operatore economico esperto ed in possesso di approfondite e specifiche conoscenze che affiancherà AIRGEST nell'attività di verifica e certificazione del cosiddetto *test* dell'operatore in un'economia di mercato (o *test* "MEO") previsto dalla Commissione europea ex *Comunicazione della Commissione. Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree (2014/C 99/03)*, 4 aprile;

RENDE NOTO

che intende avviare, mediante il presente avviso, una mera indagine di mercato per «affidamento diretto», ai sensi del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito nella L. 11 settembre 2020, n. 120, art. 1, comma 2, lett. a), così come modificato dal D.L. 31 maggio 2021, n. 77, art. 51, comma 1, lett. a), n. 2.1, convertito nella L. 29 luglio 2021, n. 108 per individuare l'operatore economico che verifichi i parametri degli accordi siglati/da siglare tra una compagnia aerea e la Airgest S.p.A. al fine di elaborare, utilizzando i predetti parametri, le misurazioni volte alla verifica del superamento o meno del *test* "MEO".

1. Oggetto

Il presente avviso ha per oggetto l'affidamento dell'incarico per l'espletamento del servizio di verifica del cosiddetto *test* dell'operatore in un'economia di mercato (o *test* "MEO") previsto dalla Commissione europea ex *Comunicazione della Commissione. Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree (2014/C 99/03)*, 4 aprile.

Si precisa che è richiesto che venga effettuata esclusivamente la verifica numerica e non già dello scenario normativo ed operativo di riferimento.

È richiesto, in particolare, che vengano sviluppati fino ad un massimo di 5 (cinque) modelli finanziari, a corredo di altrettanti accordi che si auspica di siglare con le compagnie aeree interessate, di modo da determinare i parametri economico-finanziari, di traffico e tariffari che costituiranno, se in linea con il MEOP, le obbligazioni reciprocamente assunte tra le parti di ciascun accordo e che, ove esattamente adempiute da parte dei vettori, comporteranno l'attribuzione/affidamento, ai soggetti beneficiari, dei fondi a disposizione di Airgest S.p.A..

Per quanto suddetto, nel corso delle interlocuzioni di Airgest S.p.A. con una compagnia aerea, finalizzate alla auspicata sottoscrizione di un accordo per nuove rotte da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi, il prestatore del servizio dovrà recepire eventuali variazioni alle analisi economiche formulate sulla base dei primi parametri, indicati all'inizio delle trattative. Nel corso delle trattative, infatti, potrebbe essere necessario verificare se, mutando alcuni parametri economico-finanziari, di traffico e tariffari, sia possibile conseguire un esito positivo delle verifiche "MEO" a fronte di un iniziale

mancato superamento oppure se sia possibile conseguire un esito positivo più soddisfacente in termini di maggior traffico o minor impiego di risorse.

Il modello finanziario originario, ossia quello elaborato sulla base del primo gruppo di parametri, indicati all'inizio delle trattative, potrebbe quindi subire sino ad un massimo di due aggiornamenti. Il rilascio di tali aggiornamenti che potrebbero essere richiesti da Airgest S.p.A. nel corso della fase di *design* degli accordi, per ogni singola trattativa che verrà condotta con una compagnia aerea, comporteranno variazioni alle analisi economiche precedentemente condotte, che non determineranno per l'Incaricato il diritto a richiedere nessun maggior compenso, essendo ricompresi questi due eventuali *upgrate*, oltre all'elaborazione della prima *release* del "MEO" *test*, nel corrispettivo indicato nell'offerta economica per l'elaborazione di ogni singolo "MEO" *test* richiesto.

Ogni *test* "MEO", elaborato nella sua *release* finale, che abbia dato tanto esito positivo quanto esito negativo rispetto al superamento o meno del "MEO" *test*, dovrà essere rilasciato, entro e non oltre 15 giorni dalla data di trasmissione, da parte di Airgest S.p.A., dei parametri iniziali degli accordi siglati/da siglare tra ciascuna compagnia aerea ed Airgest S.p.A..

Il servizio prevede che l'Incaricato fornisca indicazioni ed elementi utili alla società Airgest S.p.A., nel corso di ogni fase pre-negoziale, per conseguire un esito positivo delle verifiche "MEO" che verranno condotte e, dunque, per addivenire alla sottoscrizione di uno o più accordi, con uno o più vettori aerei, per nuove rotte da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi, utilizzando i fondi a disposizione di Airgest S.p.A..

2. Durata

L'incarico è di durata biennale, con decorrenza dalla data di sottoscrizione del relativo contratto d'incarico.

Tale estensione temporale, tuttavia, è meramente indicativa e non impegna in alcun modo Airgest S.p.A. in quanto potrebbe verificarsi che questo committente richieda l'esecuzione fino ad un massimo di n. 5 (cinque) verifiche del *test* "MEO" in un arco temporale inferiore al biennio.

È escluso il rinnovo.

3. Soggetti ammessi alla selezione

La partecipazione al presente avviso è aperta a tutti i soggetti indicati nell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nelle forme, nei modi ed alle condizioni stabilite dallo stesso Decreto.

4. Criterio di aggiudicazione

Il corrispettivo contrattuale sarà determinato dall'offerta economica dell'aggiudicatario consistente nel minor prezzo complessivo, a corpo, offerto per l'esecuzione del contratto.

Ai fini della formulazione dell'offerta economica, il concorrente dovrà indicare, utilizzando preferibilmente il modello di offerta economica allegato alla presente, il costo ribassato rispetto all'importo posto a base d'asta, offerto per l'elaborazione di ciascuno dei 5 (cinque) "MEO" TEST oggetto d'affidamento con la presente indagine di mercato.

È richiesto, a pena di esclusione, che l'offerta economica sia elaborata con una logica "a scalare" di modo che il costo del servizio sia decrescente a mano a mano che vengano elaborati i "MEO" TEST occorrenti.

Si precisa che il numero di "MEO" *test* indicati (ossia cinque) è meramente indicativo e non impegna in alcun modo Airgest S.p.A. in quanto potrebbe verificarsi che questo committente concluda un minor numero di accordi, allocando tutte le risorse a disposizione.

Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte di valore uguale o superiore a ciascuna base d'asta.

Il valore complessivo del servizio in parola è stato stimato come di seguito articolato:

- € 6.000,00 per il I "MEO" *test*, soggetto a ribasso d'asta;
- € 5.000,00 per il II "MEO" *test*, soggetto a ribasso d'asta;
- € 4.000,00 per il III "MEO" *test*, soggetto a ribasso d'asta;
- € 3.500,00 per il IV "MEO" *test*, soggetto a ribasso d'asta;
- € 2.500,00 per il V "MEO" *test*, soggetto a ribasso d'asta.

5. Termine per la partecipazione

Ai fini dell'eventuale accettazione del preventivo per l'affidamento del servizio in oggetto, si richiede che il riscontro sia inviato tramite e-mail all'indirizzo protocollo@pec.airgest.it, recante in oggetto la dizione "**Offerta economica per la verifica del cosiddetto test dell'operatore in un'economia di mercato (o test "MEO")**" con i seguenti contenuti:

- Preventivo d'offerta economica

- Referenze dell'operatore economico volte a comprovare, in capo a quest'ultimo, il possesso di specifica e qualificante esperienza nell'ambito della disciplina sugli aiuti di stato, nel settore dell'aviazione entro il **04 ottobre 2022 ore 12:00**.

L'invio della domanda di partecipazione è a completo ed esclusivo rischio del mittente, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancato o incompleto inserimento della documentazione richiesta dal presente avviso, dovuto, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti degli strumenti telematici utilizzati, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità di AIRGEST ove, per disguidi tecnici o di altra natura ovvero per qualsivoglia motivo, la documentazione non pervenga in maniera corretta all'indirizzo di destinazione entro il termine perentorio sopra indicato.

Saranno ritenute inammissibili le domande inviate o consegnate con modalità diverse da quelle su indicate.

Non verranno prese in considerazione e saranno escluse le manifestazioni di interesse pervenute oltre la data stabilita ovvero incomplete, non debitamente sottoscritte e/o mancanti delle informazioni richieste.

La presentazione della domanda di partecipazione comporta l'accettazione integrale ed incondizionata di tutte le norme contenute nel presente avviso.

6. Informazioni complementari

La Società si riserva di non procedere all'affidamento a causa di mutate esigenze o ragioni di carattere finanziario, economico, tecnico, organizzativo, normativo o di mera opportunità, senza che i concorrenti abbiano per ciò nulla a pretendere, a qualsiasi titolo, anche solo indennitario per il caso che tale facoltà venga esercitata, nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 c.c. e comunque ad avanzare qualsivoglia pretesa, diritto, ragione ed azione nei confronti di Airgest S.p.A. per tale ragione.

Ogni decisione presa in merito sarà comunicata tempestivamente con pubblicazione di avviso sul sito internet di Airgest S.p.A..

7. Chiarimenti

Per eventuali chiarimenti è possibile contattare il dott. Michele Bufo, Direttore Generale di Airgest S.p.A. (e-mail: m.bufo@airgest.it) e il dott. Dario Sorbello, Responsabile Amministrazione e Finanza di Airgest S.p.A. (e-mail: d.sorbello@airgest.it).

8. Avvertenze

L'operatore economico offerente è impegnato fin dal momento della presentazione dell'offerta.

9. Trattamento dei dati personali – Privacy

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss.mm. e ii., del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione. In particolare si forniscono le seguenti informazioni sul trattamento dei dati personali:

- i dati personali conferiti dall'operatore economico verranno registrati e trattati in via del tutto riservata dall'amministrazione per le proprie finalità istituzionali, connesse o strumentali all'attività dell'amministrazione medesima. I dati non saranno diffusi o comunicati a terzi.

- secondo quanto previsto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, in qualsiasi momento e in modo del tutto gratuito l'operatore economico potrà consultare, integrare, far modificare o cancellare i propri dati, od opporsi in tutto o in parte al loro utilizzo scrivendo al titolare del trattamento o al responsabile della protezione dei dati.

10. Pubblicità

Il presente avviso, nel rispetto dei principi di efficacia, economicità, imparzialità e trasparenza, viene pubblicato sul sito internet dell'ente indicente www.airgest.it.

L'esito di cui al presente avviso verrà pubblicato sul sito istituzionale dell'Aeroporto di Trapani – Birgi, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 33/2013, come modificato dal D.Lgs. 25 maggio 2016, n. 97.

N.B.: Si precisa che la modulistica predisposta dall'Ente indicente viene fornita a titolo meramente indicativo, senza che l'operatore economico possa nutrire alcun affidamento sul suo contenuto e dunque con espressa esenzione da responsabilità per il caso in cui la modulistica non contenga una o più delle dichiarazioni richieste a pena di esclusione, ovvero le contenga ma in modo impreciso, rimanendo, ad esclusivo carico del partecipante, verificare di avere fornito tutte le sopradette dichiarazioni, anche emendando la modulistica di eventuali errori.

Birgi, 19 settembre 2022

Airgest S.p.A.
Il Presidente
Dott. Salvatore Ombra

Allegato:

- 1) Modello di offerta economica