

Comunicazione Interna

D E T E R M I N A

OGGETTO: “POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI RELATIVAMENTE ALLA GESTIONE DEI PASSEGGERI, DEI BAGAGLI E DELLE PROCEDURE DI PIAZZALE COMPRESA LA PULIZIA INTERNA PRESSO L’AEROPORTO CIVILE “V. FLORIO” DI TRAPANI – BIRGI – CIG 9112048BE0” – **PROROGA TECNICA DEL SERVIZIO (rif. prot. contr. n. 98/22 del 29/08/2022 e prot. entr. n. 2005/22 del 13/09/2022).**

Il Presidente e legale rappresentate dell’Airgest S.p.A., Salvatore Ombra

preso atto

- dell’esigenza di evitare soluzioni di continuità nello svolgimento del servizio di che trattasi, attualmente affidato alla società ASC Handling SRL (rif. prot. contr. n. 98/22 del 29/08/2022 e prot. entr. n. 2005/22 del 13/09/2022 – CIG 9112048BE0), essendo ancora in corso la procedura negoziata per il nuovo affidamento del servizio di che trattasi (CIG 9480287452), giusta pubblicazione, sul sito www.airgest.it in data 18/11/2022, dell’avviso pubblico volto a raccogliere manifestazioni di interesse da parte di qualificati operati economici, con *deadline* fissata allo scorso 03 dicembre 2022;
- che l’esigenza sopra descritta è conseguibile unicamente mediante il ricorso ad apposita proroga tecnica del contratto attualmente in essere (rif. prot. contr. n. 98/22 del 29/08/2022 e prot. entr. n. 2005/22 del 13/09/2022 – CIG 9112048BE0) per un breve periodo, in atto stimato in mesi 4 (quattro) e comunque entro e non oltre la data del 30 aprile 2023, arco temporale stimato sufficiente, salvo imprevisti, all’individuazione del nuovo affidatario del servizio in parola, onerato di presentare entro i termini previsti tutta la documentazione di rito prevista per l’assunzione del servizio presso l’aeroporto di Trapani Birgi;

considerato

- che, in particolare, la proroga consentirebbe il potenziamento dei servizi e relativa copertura dei turni per garantire lo *standard* minimo previsto per i servizi di *Handling* certificati da ENAC;
- che la proroga, in caso di nuovo affidatario, garantirebbe la continuità dei servizi nelle more che vengano gestite tutte le fasi dell’estensione della “Certificazione dei Prestatori di Servizi Aeroportuali di Assistenza a Terra” per le categorie richieste, rilasciata da ENAC con tempistiche stimate in almeno 40 giorni, salvo imprevisti;
- che la proroga di che trattasi, trovando il proprio fondamento giuridico ed essendo legittimata quindi dall’art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, deve essere effettuata alle stesse condizioni economiche ed organizzative del contratto in essere (TAR Campania-Napoli, sent. del 2 aprile 2020, n. 1312);
- che la proroga deve essere altresì limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l’individuazione di un nuovo contraente (in tal senso *ex plurimis*, TAR Campania, Napoli, VIII, 10/02/2022 n. 891);
- che occorre procedere all’apertura delle buste dei partecipanti ammessi alla gara e redigere la graduatoria finale;
- che occorre provvedere a tutti gli incumbenti conseguenti;
- che tra gli ulteriori presupposti di applicazione della proroga tecnica *de quo* che ne comportano l’applicazione, si devono annoverare gli “*oggettivi e insuperabili ritardi nella conclusione della nuova gara non imputabili alla Stazione appaltante*” (cfr., *inter multis*, Cons. Stato, V, 23 settembre 2019, n. 6326; 17 gennaio 2018, n. 274; III, 3 aprile 2017, n. 1521; V, 11 maggio 2009, n. 2882), dovuti alle incertezze operative su come e, soprattutto, se sia obbligatorio (ovvero meramente facoltativo per i settori speciali) gestire il nuovo sistema di acquisizione e controllo della documentazione propedeutica alla partecipazione degli operatori economici alle procedure di affidamento di lavori, forniture e servizi di cui alla delibera n. 464 del 27 luglio 2022 dell’ANAC tramite l’adozione del nuovo sistema denominato fascicolo virtuale dell’operatore economico (“FVOE”), attivo, presso la Banca Dati ANAC, da martedì 25 ottobre 2022 ed obbligatorio per partecipare alle gare di appalto dal 09 novembre 2022;

- che, in un comunicato del presidente dell'ANAC del 16 novembre 2022 approvato in seguito alle numerose richieste di chiarimento pervenute in merito all'applicazione del Fascicolo virtuale (FVOE), è stato indicato che: «*le stazioni appaltanti che utilizzano piattaforme telematiche, le SOA e le stazioni appaltanti che gestiscono elenchi di operatori economici possono continuare a svolgere tali verifiche, in via transitoria, con le modalità tradizionali previste dall'articolo 40 comma 1 del decreto del presidente della Repubblica n. 445 del 2000*»;

ritenuto

- che il dirimente chiarimento dell'ANAC del 16 novembre 2022 consentirà di poter definire alcune importanti previsioni della *lex specialis* di gara (*rectius*: lettera di invito) e di poter così proseguire con la seconda fase della procedura già avviata con la pubblicazione del 18 novembre 2022 dell'avviso pubblico volto a raccogliere manifestazioni di interesse ai fini dell'espletamento del servizio di assistenza agli aeromobili relativamente alla gestione dei passeggeri, dei bagagli e delle procedure di piazzale compresa la pulizia interna (CIG 9480287452);

In virtù di tutto quanto suddetto,

D E T E R M I N A

- A. di dare corso ad apposita proroga tecnica del contratto in essere in favore dell'attuale affidatario del servizio ASC Handling SRL**, avente sede legale in Piazza Borromeo, 14 – 20123 Milano (MI), C.F./P. IVA 11826860964, PEC: aschandlingsrl@legalmail.it, iscritta alla C.C.I.A.A. Milano Monza Brianza Lodi al R.E.A. n. MI-2626770, rappresentata dall'Amministratore Delegato – Accountable Manager, dott. Massimiliano Vignati, **per un arco temporale** in atto non determinabile e, in ogni caso, **non superiore a quattro (4) mesi, e dunque sino al termine massimo del 30 aprile 2023, secondo modalità, termini e condizioni contrattuali attualmente in essere** (rif. prot. contr. n. 98/22 del 29/08/2022 – CIG 9112048BE0), al fine di garantire senza soluzioni di continuità il servizio di che trattasi, **nelle more della definizione dell'istruttoria amministrativa d'affidamento del nuovo servizio (rif. CIG 9480287452), con onere di comunicare, con immediatezza, al nuovo affidatario, l'avveramento della predetta condizione**, onde consentire il successivo sub ingresso del nuovo aggiudicatario;
- B. di rendere noto all'attuale affidatario del servizio, all'atto della comunicazione della proroga tecnica disposta in favore di quest'ultimo, che l'iter di individuazione del nuovo prestatore del servizio potrebbe concludersi in epoca antecedente alla data ultima del 30 aprile 2023**, circostanza che potrebbe determinare la possibilità che la concessa proroga tecnica venga interrotta anche prima del predetto termine ultimo senza che, al verificarsi di tale evenienza, l'attuale affidatario possa avere nulla a pretendere, a qualsiasi titolo, anche solo indennitario, per il caso che la facoltà di interruzione della proroga concessa, a causa del verificarsi della condizione sospensiva sopra indicata, venga esercitata, nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 c.c. e comunque ad avanzare qualsivoglia pretesa, diritto, ragione ed azione nei confronti della AIRGEST per tale ragione;
- C. di autorizzare, per tutto il periodo di proroga tecnica di che trattasi, l'applicazione dei prezzi contrattuali d'aggiudicazione, offerti con la precedente gara espletata (CIG 9112048BE0), pari ad € 18,74/h oltre iva, se dovuta, considerando il monte ore complessivo pari a 4.664 ore, distinto per mese e per reparto come di seguito riportato:**

Potenziamento dei servizi di <i>handling</i> attraverso <i>handler</i> certificato (01.01.2023 ÷ 30.04.2023)					
<i>Reparto</i>	<i>Mese di riferimento</i>				<i>Impiego orario per reparto intero periodo</i>
	<i>Gennaio 2022</i>	<i>Febbraio 2022</i>	<i>Marzo 2022</i>	<i>Aprile 2022</i>	
ADT Check-in	352	352	352	616	1.672
RAMP AGENT	0	0	0	264	264
OUA	528	528	528	1144	2.728
TOT.	880	880	880	2024	4.664

senza che l'indicata distinzione del monte orario per reparto produttivo e per singole mensilità possa essere ritenuta vincolante per il gestore, il quale potrà richiedere all'attuale affidatario del servizio ASC Handling SRL un monte orario diverso da quello indicato, per ciascun reparto produttivo e per singole mensilità, che deve intendersi quindi quale mera stima, in quanto saranno le contingenti esigenze operative ad indicare il reale fabbisogno di ore per reparto produttivo e per singole mensilità, ed **in ogni caso senza che possa essere superato dal gestore il *plafond* massimo stimato e non garantito pari ad € 87.403,36 oltre IVA se dovuta, derivante dall'applicazione del prezzo orario d'aggiudicazione al monte orario complessivo stimato e non garantito** (18,74 €/h x 4.664 = € 87.403,36).

Si dà mandato alla funzione Appalti e Contratti, Affari Legali e Corporate Affairs di predisporre i consequenziali atti di rito.

Airgest S.p.A.

Il Presidente

Dott. Salvatore Ombra

