

AVVISO PUBBLICO

INDAGINE CONOSCITIVA DI MERCATO – MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI IN FAVORE DELLE COMPAGNIE AEREE PER LO SVILUPPO E L'INCREMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI DA E PER LO SCALO DI TRAPANI BIRGI

**«PROCEDURA SELETTIVA DEI BENEFICIARI DELLE RISORSE
DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE 15 APRILE 2021, N.9, ART.2, COMMA 44 BIS
E LEGGE REGIONALE 10 AGOSTO 2022, N.16, ART. 27».**

Ente indicente: Airgest S.p.A. – Società di Gestione Aeroporto di Trapani Birgi – con sede legale ed operativa c/o Aeroporto Civile “V. Florio” di Trapani - C.da Birgi - 91031 Misiliscemi (Trapani); Telefono 0923/610111 Fax 0923/843263; PEC: protocollo@pec.airgest.it; sito internet: www.airgest.it (di seguito AIRGEST) in persona del Presidente e legale rappresentante, Dott. Salvatore Ombra, per la carica domiciliato presso la sede societaria, giusta Convenzione sottoscritta digitalmente in data 22/12/2021 con il Dipartimento del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana, ente finanziatore della misura di cui all'art. 13 della Legge regionale 06 agosto 2019, n. 14 come integrata dall'art.2, comma 44 bis della L.R. n.9/2021 e relativi allegati che ne formano parte integrale e sostanziale, approvata con D.D.G n. 3993 /S4TUR del 22 / 12 / 2021

premessò

- Airgest S.p.A. è una società a capitale pubblico maggioritario, in atto concessionaria dei beni demaniali dell'area civile dell'aeroporto di Trapani – Birgi in regime di occupazione gestione totale, giusta Convenzione di concessione totale trentennale sottoscritta con l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (“E.N.A.C.”) in data 27.06.2012, sottoposta all'influenza dominante degli enti pubblici soci (Regione siciliana, altri);
- Che, in particolare, il capitale sociale di Airgest S.p.A. appartiene in misura maggioritaria (di controllo), pari al 99,931%, alla Regione siciliana, a seguito dell'alienazione diretta in favore della stessa Regione siciliana della partecipazione azionaria precedentemente detenuta dalla Provincia regionale di Trapani (oggi Libero Consorzio comunale ex l. reg. n. 8/14);

considerato

- Che il socio pubblico di controllo di Airgest S.p.A., Regione Siciliana, soggetto che eroga il finanziamento di cui al presente avviso pubblico e che possiede un collegamento societario di controllo con l'aeroporto di Trapani Birgi, ha deciso di destinare, con due linee di finanziamento pubblico, rispettivamente la Legge Regionale 15 aprile 2021, n.9, art.2, comma 44 bis e la Legge Regionale 10 agosto 2022, n.16, art. 27, la complessiva somma massima ammissibile a rendicontazione pari ad € 7.339.722,82 di cui:
 - ✓ € 4.230.325,00 (ex L.R. n. 9/2021, art.2, comma 44 bis) a titolo di “Rifinanziamento e modifiche leggi di spesa” – sul capitolo di spesa 474102 del bilancio della Regione Siciliana, annualità 2021/2023 per le finalità previste dalla Convenzione sottoscritta digitalmente in data 19/12/2019 tra il Dipartimento regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo e la società Airgest S.p.a., predisposta ai sensi della citata Legge regionale n. 14/2019 – dei quali € 1.829.770,00 nell'esercizio finanziario 2021, € 890.602,18 nell'esercizio finanziario 2022, ed € 1.509.952,82 nell'esercizio finanziario 2023;
 - ✓ € 3.109.397,82 (ex L.R. n. 16/2022, art. 27) a titolo di “Rifinanziamento articolo 13 della legge regionale 6 agosto 2019, n. 14”;

- Che l'intervento finanziario è concesso allo scopo di pervenire all'apertura di nuove rotte, facenti scalo all'Aeroporto civile Vincenzo Florio Trapani Birgi, finalizzate all'incremento dei flussi turistici verso il bacino territoriale d'influenza dell'aeroporto stesso;

visti

- La L.r. 6 agosto 2019, n. 14 *“Collegato alla legge di stabilità regionale per l'anno 2019 in materia di pubblica amministrazione e personale. Interventi in favore dell'aeroporto di Trapani Birgi”* ed in particolare l'art.13 *“Interventi in favore dell'aeroporto di Trapani Birgi”*, comma 1, in cui si afferma che *“L'Assessorato regionale del turismo, dello sport e dello spettacolo, previo parere della competente commissione legislativa dell'Assemblea regionale siciliana, sentiti l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità e l'Assessorato regionale dell'economia, è autorizzato ad effettuare interventi finanziari a favore dell'aeroporto di Trapani Birgi, per il tramite della società di gestione aeroportuale, di cui la Regione è azionista di maggioranza”*;
- Il successivo comma 2, del citato art.13, della L.r. 14/2019, in cui si afferma che *“L'erogazione dei finanziamenti, pari ad euro 4.625.500 per l'esercizio finanziario 2019 e ad euro 4.725.500 per l'esercizio finanziario 2020, è subordinata alla sottoscrizione di apposita convenzione tra il dipartimento regionale del turismo, dello sport e dello spettacolo e la società di gestione aeroportuale”*;
- La Convenzione sottoscritta digitalmente in data 22/12/2021 tra il Dipartimento regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo e la società Airgest S.p.a., predisposta ai sensi della citata Legge regionale n. 14/2019, avente ad oggetto *‘Intervento finanziario in favore dell'Aeroporto di Trapani-Birgi di cui alla legge regionale 6 agosto 2019, n. 14, art. 13’*, come integrata dall'art.2, comma 44 bis della L.R. n.9/2021 e relativi allegati che ne formano parte integrale e sostanziale, approvata con D.D.G n. 3993 /S4TUR del 22 / 12 / 2021, disciplinante i reciproci rapporti tra le Parti, anche inerenti al trasferimento delle risorse;
- L'Art. 13, commi 14 e 15 del D.L. 145/2013 convertito con modificazioni in legge 21 febbraio 2014, n. 9;
- L'Art. 12 della Legge 241/90;
- La Comunicazione della Commissione Europea *“Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree”* (2014/C 99/03), e segnatamente gli articoli 3.4 - *“Il finanziamento pubblico di aeroporti e l'applicazione del principio dell'operatore in un'economia di mercato”*, 3.5 - *“Rapporti finanziari tra aeroporti e compagnie aeree”* e 5.2 - *“Aiuto di avviamento a favore di compagnie aeree”*;
- Le *“Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte di vettori, ai sensi dell'art. 13, commi 14 e 15, del decreto legge 23 dicembre 2013, n. 145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014, n. 9”*, come aggiornate con atto n. 275 del 11/08/2016 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT), in seguito denominate *“Linee Guida”*, nonché il parere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) dell'8/09/2016;
- Le *“Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedura di monitoraggio”* adottate dall'ENAC;
- La policy commerciale adottata da Airgest S.p.A. relativa ai *“Criteri per la erogazione di Incentivi a favore dello Sviluppo del Traffico Passeggeri dell'Aeroporto di Trapani Birgi”*, adottata ai sensi dell'articolo 12 della legge 7 agosto 1990, n. 241, pubblicata sul proprio sito istituzionale al seguente indirizzo: www.airgest.it;
- La deliberazione del CDA di AIRGEST S.p.A. con la quale è stato approvato lo schema di avviso pubblico, dando mandato al Presidente a procedere alla sua pubblicazione.

dato atto

- Che, per le finalità di cui alla Convenzione in argomento, l'impegno della somma complessiva di € 4.230.325,00 è stato reso disponibile sul Capitolo 474102 del Bilancio della Regione Siciliana come segue: € 1.829.770,00 nell'anno 2021, € 890.602,18 nell'anno 2022 ed € 1.609.947,00 nell'anno 2023, per le esigenze all'aeroporto di Trapani connesse alle finalità stabilite dal citato

- art.13 della L.r. 14/2019, come espressamente previsto dal comma 44 bis introdotto dall'art.2, comma 5, della Lr. 29/2021, all'art.2 della L.r. 9/2021;
- Che, per le finalità di cui alla Convenzione in argomento, l'impegno della somma complessiva di € 4.230.325,00 verrà trasferita ad Airgest S.p.A. in ossequio a quanto previsto dall'anzidetta Convenzione sottoscritta digitalmente in data 22/12/2021;
 - Che la L.r. 10 agosto 2022, n. 16 – Art. 27, rubricato “Rifinanziamento articolo 13 della legge regionale 6 agosto 2019, n. 14” dispone che: «1. Per le finalità previste dall'articolo 13 della legge regionale 6 agosto 2019, n. 14 è autorizzata la spesa di euro 3.109.397,82 per l'esercizio finanziario 2024 (Missione 7, Programma 1, capitolo 474102), cui si fa fronte mediante riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui al comma 1 dell'articolo 16 della legge regionale 25 maggio 2022, n. 13 - Tabella A (Missione 20, Programma 3, capitolo 215704) per ciascuno degli esercizi finanziari 2024 e 2025»;

RENDE NOTO

che intende acquisire manifestazioni di interesse da parte di idonei operatori economici in possesso dei requisiti necessari allo svolgimento dell'attività oggetto del presente avviso e meglio specificato *infra*. Si precisa che nella presente procedura non trovano applicazione né le norme del D.Lgs. n. 50/2016 (di seguito solo *Codice*), salvo quelle espressamente e puntualmente richiamate nel presente atto, né quelle di cui al Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 e relativi Allegati.

1. Oggetto dell'avviso

1. Airgest S.p.A., con il presente Avviso pubblico (di seguito solo *Avviso*), intende definire le modalità di presentazione delle domande di partecipazione ed i criteri e le modalità per l'accesso ai contributi meglio descritti in premessa da erogare in favore delle compagnie aeree.

2. I contributi sono concessi alle *compagnie aeree* - selezionate sulla base di quanto ivi previsto - che si impegnano a garantire il raggiungimento degli obiettivi indicati dal presente *Avviso*.

3. **La somma complessiva**, destinata ad operatori economici che si impegnino a sviluppare ed incrementare il traffico passeggeri da e per lo scalo di Trapani, **ammonta ad € 7.339.722,82, così distribuito:**

- € 150.000,00 oltre IVA se dovuta, per il **Lotto 1**

- € 7.189.722,82 oltre IVA se dovuta, per il **Lotto 2**.

Resta in facoltà di AIRGEST ridurre le suddette somme a suo insindacabile giudizio prima di procedere all'approvazione della graduatoria e/o alla sottoscrizione dell'accordo che regolerà il piano di incentivazioni, finanziabili in base alla L.R. n. 9/2021, art. 2, comma 44 bis e alla L.R. n. 16/2022, art. 27.

Tabella n. 1 – Descrizione dei lotti

Numero Lotto	Oggetto del Lotto – Descrizione	Valore massimo stimato per singolo Lotto
1	Programma di collegamenti aerei da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi, di durata minima non inferiore ad 1 (uno) anno, con avvio operativo dalla stagione volativa c.d. “Summer 2023”	€ 150.000,00
2	Programma di collegamenti aerei di da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi, di durata minima non inferiore ad 1 (uno) anno, con avvio operativo dalla stagione volativa c.d. “Summer 2023”	€ 7.189.722,82
Importo totale destinato al raggiungimento degli obiettivi indicati dal presente Avviso		€ 7.339.722,82

4. Si stima che, in ragione dell'incentivazione di cui alla L.R. n. 9/2021 e L.R. n. 16/2022, per un ammontare massimo fissato in € 7.339.722,82, potrebbe essere generato un flusso di passeggeri compreso tra 1,2 MLN e 2 MLN di pax (dep+arr), movimentati da e per lo scalo di Trapani Birgi e provenienti da un *network* di aree geografiche tanto nazionali quanto internazionali.

5. Ciascun concorrente può presentare offerta per un numero massimo di 1 (uno) lotto. **Ogni singolo lotto è da considerarsi unico ed indivisibile.**

6. **È vietato al concorrente che partecipa ad un lotto di presentare offerta anche per l'altro lotto.**

7. **In caso di partecipazione ad un numero maggiore di lotti rispetto a quanto consentito, il concorrente verrà escluso da entrambi i lotti per i quali ha manifestato interesse.**

8. **È vietato** partecipare al singolo lotto in forma diversa da quella individuale, comunque venga denominata (es.: in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, rete di imprese, imprese collegate e/o controllate da parte di compagnie aeree nazionali o estere che abbiano presentato offerta in forma individuale).

2. Durata dell'accordo commerciale

1. Airgest S.p.A. – al fine di incentivare una o più compagnie aeree ad incrementare, in modo esponenziale, il traffico presso l'Aeroporto di Trapani Birgi utilizzando i fondi stanziati dal proprio socio di controllo, la Regione Siciliana – intende stipulare accordi commerciali a far data dalla stagione volativa c.d. "Summer 2023" e per tutto l'arco temporale proposto dall'operatore economico nel proprio *Progetto*, con possibilità, per il Lotto 1, di presentare un *Progetto* di durata minima non inferiore ad 1 (uno) anno, anche non continuativi, e comunque non oltre la stagione IATA *Winter Season 2025*.

2. Anche per il Lotto 2, il Programma di collegamenti aerei dovrà essere di durata minima non inferiore ad un (1) anno.

3. Requisiti di partecipazione ed ammissibilità

Possono presentare domanda di partecipazione al presente avviso i soggetti che, **alla data di scadenza del termine ultimo per la presentazione della domanda di partecipazione alla selezione**, dichiarano ed autocertificano, sotto la propria responsabilità, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000, e consapevoli delle sanzioni previste dagli artt. 75 e 76 del citato T.U., di essere in possesso dei requisiti di seguito riportati:

❖ **Requisiti di ordine generale:**

- a) Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e comunque del Codice degli Appalti tempo per tempo vigente;
- b) Iscrizione alla C.C.I.A.A., con oggetto sociale comprendente, ovvero compatibile, con l'oggetto del presente avviso ovvero Iscrizione in un registro professionale o commerciale tenuto nello Stato membro di stabilimento;
- c) Possesso della licenza di esercizio aereo conforme a leggi e regolamenti vigenti in materia;
- d) Possesso del certificato di operatore aereo (COA) o di un certificato equivalente rilasciato dall'Autorità competente del Paese d'origine.

Per gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "*black list*", di cui al decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001, è richiesto il possesso, **pena l'esclusione**, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze (art. 37 del D.L. 31 maggio 2010, n. 78).

Ogni compagnia aerea non dovrà, inoltre, rientrare nella "*black list*" emessa dalla Commissione Europea.

Il possesso dei succitati requisiti potrà essere autocertificato, come previsto per legge.

4. Termine di partecipazione e Modalità di presentazione della domanda di partecipazione

1. La domanda di partecipazione/manifestazione d'interesse dovrà pervenire, **pena l'esclusione**, entro e non oltre le ore 15:00 del giorno 25 luglio 2023.

Non verranno prese in considerazione le manifestazioni di interesse pervenute oltre la data e l'ora stabilita.

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione devono pervenire, **pena l'esclusione** dalla selezione, a mezzo posta raccomandata con ricevuta di ritorno, oppure a mezzo di "autofatturazione" prevista dal servizio postale medesimo, oppure a mezzo di "posta celere", sempre del servizio postale, oppure tramite agenzia espressi (a tutto rischio del mittente qualora, per qualsiasi causa, il plico non pervenisse in tempo utile), al seguente recapito: "AIRGEST S.p.A. – Direzione Generale c/o Aeroporto Civile V. Florio di Trapani – Birgi – 91031 C.da Birgi – Misiliscemi (TP)".

I plichi devono essere chiusi e sigillati con nastro adesivo trasparente apposto su tutti i lembi di chiusura, controfirmati su tutti i lembi di chiusura, e devono recare all'esterno – oltre all'intestazione del mittente e all'indirizzo dello stesso – la dicitura:

**«PROCEDURA SELETTIVA DEI BENEFICIARI DELLE RISORSE DI CUI ALLA
LEGGE REGIONALE 15 APRILE 2021, N.9, ART.2, COMMA 44 BIS
E LEGGE REGIONALE 10 AGOSTO 2022, N.16, ART. 27 – NON APRIRE».**

È altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano dei plichi, dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 13.00 esclusivamente presso l'Ufficio Protocollo della AIRGEST, con plico chiuso che sarà timbrato per ricevuta con data e ora della ricezione dal personale preposto.

Per quanto attiene al tempestivo pervenimento dei plichi, farà fede il timbro apposto dall'Ufficio di Protocollo di AIRGEST all'atto della ricezione, ovvero la data di ricevimento risultante dall'avviso di ricezione della raccomandata.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti. L'Ente aggiudicatore non assumerà responsabilità alcuna qualora per qualsiasi motivo il plico medesimo non pervenga in tempo utile all'Ente appaltante. Non fa fede il timbro postale dell'ufficio postale accettante.

Non si darà corso all'apertura del plico che non risulti pervenuto entro il termine stabilito nella presente Lettera d'invito o che risulti in modo difforme da quello specificato o sul quale non sia apposto il mittente, la scritta relativa alla specificazione dell'oggetto di gara, che non sia debitamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura.

Le offerte dovranno essere redatte **in lingua italiana**.

Documenti e certificazioni, eventualmente redatti in lingua straniera, relativi al contenuto di ciascuna busta, di seguito specificata, dovranno essere accompagnati da apposita traduzione giurata in lingua italiana, a pena di esclusione.

In caso di contrasto il testo italiano della documentazione trasmessa prevarrà sulla sua traduzione in lingua straniera che ai fini della presente procedura è da ritenersi priva di ogni valore legale.

In particolare, gli operatori economici interessati dovranno far pervenire quanto di seguito elencato in un plico contenere al suo interno n. 2 buste, a loro volta chiuse e controfirmate sui lembi, recanti sul frontespizio di ciascuna di queste l'intestazione del mittente ed il contenuto della busta.

BUSTA N. 1

A) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE/MANIFESTAZIONE D'INTERESSE, sottoscritta dal titolare o legale rappresentante dell'impresa, o da un procuratore (nel quale caso va allegata, a pena di esclusione, originale o copia conforme della relativa procura) nel corpo della quale il concorrente chieda di essere ammesso alla procedura di selezione, indicandone l'oggetto, e contestualmente dichiarare nelle forme di cui al DPR n. 445/2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del predetto D.P.R.:

- a) l'esatta denominazione o ragione sociale dell'Impresa, la sede legale, il numero di codice fiscale/partita IVA, il numero di telefono o fax, l'eventuale indirizzo e-mail, l'indirizzo di posta elettronica certificata (con autorizzazione all'invio a quest'ultimo indirizzo di ogni comunicazione inerente il presente avviso);
- b) il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, ivi compresa la certificazione di regolarità contributiva e la certificazione antimafia, laddove applicabili;
- c) l'iscrizione alla C.C.I.A.A., con oggetto sociale comprendente, ovvero compatibile, con l'oggetto del presente avviso ovvero l'iscrizione in un registro professionale o commerciale tenuto nello Stato membro di stabilimento;

- d) il possesso della licenza di esercizio aereo conforme a leggi e regolamenti vigenti in materia;
- e) il possesso del certificato di operatore aereo (COA) o di un certificato equivalente rilasciato dall'Autorità competente del Paese d'origine.

In alternativa alla dichiarazione di cui alla lettera c), può essere prodotto, in originale o copia conforme, certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A., che contenga tutti gli elementi indicati alla predetta lettera c) ovvero il corrispondente documento attestante l'iscrizione in un registro professionale o commerciale tenuto nello Stato membro di stabilimento.

Alle dichiarazioni rese nella manifestazione di interesse / domanda di partecipazione viene riconosciuto valore di autocertificazione ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n.445/2000 s.m.i.

La domanda di partecipazione ha valore di piena accettazione delle condizioni riportate nel presente avviso.

B) COPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ IN CORSO DI VALIDITÀ DEL SOTTOSCRITTORE;

BUSTA N. 2 – LOTTO n.

[indicare se si partecipa per il Lotto 1 ovvero, in alternativa, per il Lotto 2]

C) PROGETTO PER LO SVILUPPO E L'INCREMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI DA E PER LO SCALO DI TRAPANI BIRGI

Il *Progetto*, sottoscritto dal legale rappresentante o procuratore (nel qual caso deve essere allegata la relativa procura in originale o copia conforme) della compagnia aerea deve prevedere un programma di collegamenti aerei da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi, elaborato sulla base dell'arco temporale proposto dall'operatore economico nel proprio *Progetto*, ed in ogni caso di durata minima non inferiore ad 1 (uno) anno, nel quale devono essere riportati tutti i parametri necessari affinché Airgest S.p.A. possa procedere all'elaborazione delle analisi volte alla verifica del superamento o meno del "MEO" *test* da parte dell'operatore economico partecipante, anche al fine di escludere qualsiasi possibilità che le misure di incentivo possano qualificarsi come aiuti di Stato (v. Commissione Europea - Comunicazione n. 2014/99C del 4.4.2014).

Il superamento positivo del "MEO" *test* è, quindi, previsto **a pena di esclusione**.

Il superamento positivo del "MEO" *test* costituisce un requisito di ammissibilità alla seconda ed eventuale fase della presente procedura (rif. successivo punto 5 "*Valutazione – Criteri di valutazione per la erogazione dell'incentivo ex L.R. n. 9/2021, art. 2, comma 44 bis e L.R. n. 16/2022, art. 27*", lettera C, **che avrà luogo al verificarsi delle condizioni *infra* descritte.**

Il *Progetto* dovrà essere prodotto su fogli A4 con carattere minimo size 11.

Il *Progetto* tecnico non può, pena l'esclusione, attribuire ad Airgest S.p.A. oneri di qualsiasi natura ed entità ulteriori rispetto a quelli derivanti dalla disponibilità della somma complessiva di € 7.339.722,82, derivante dalla Convenzione e relativi allegati, sottoscritta digitalmente in data 22/12/2021, tra il Dipartimento regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo e la stessa Airgest S.p.A. nonché dal rifinanziamento dell'articolo 13 della Legge regionale 6 agosto 2019, n. 14 ai sensi e per gli effetti dell'art. 27 della L.r. 10 agosto 2022, n. 16 che autorizza la spesa di euro 3.109.397,82 per l'esercizio finanziario 2024 (Missione 7, Programma 1, capitolo 474102).

Il *Progetto* dovrà illustrare almeno i seguenti elementi:

- flotta (modello di aerei utilizzati);
- Tasso di riempimento medio atteso degli aerei (*load factor* medio) per tipologia di aereo;
- numero complessivo di passeggeri che si stima transiteranno da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi, provenienti o diretti verso destinazioni fuori dall'U.E.;
- numero complessivo di passeggeri che si stima transiteranno da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi, provenienti o diretti verso destinazioni nazionali;
- Numero complessivo di passeggeri che si stima transiteranno che si stima transiteranno da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi, provenienti o diretti verso destinazioni internazionali UE;
- Numero di movimenti attesi.

Ulteriori passeggeri e movimenti che la/e compagnia/e aerea/e potrebbe/potrebbero essere in grado di generare presso l'Aeroporto di Trapani, al di fuori del Progetto collegato all'erogazione dei fondi pubblici in questione, non saranno suscettibili di incentivazione.

5. Valutazione – Criteri di valutazione per la erogazione dell'incentivo ex L.R. n. 9/2021, art. 2, comma 44 bis e L.R. n. 16/2022, art. 27

A – Ammissione delle domande (verifica amministrativa)

Verranno ammessi alla selezione gli operatori economici le cui domande di partecipazione/manifestazioni di interesse, attestanti i requisiti di partecipazione di cui sopra, saranno pervenute nei termini e con le formalità sopra esposte.

A tal fine, in seduta pubblica, verrà valutata la documentazione amministrativa di cui alla BUSTA 1, con riserva della facoltà di accertare successivamente l'effettivo possesso dei requisiti di partecipazione dichiarati.

È fatta salva, altresì, la possibilità di richiedere chiarimenti qualora se ne ravvisasse la necessità e/o l'opportunità.

Sempre in seduta pubblica verrà aperta la BUSTA n. 2 contenente il progetto.

B – Elenco degli idonei

Esaurita la fase “amministrativa” di ammissione alla presente procedura selettiva e di apertura della BUSTE, si procederà, in seduta riservata, alla valutazione del *Progetto* di cui alla BUSTA N. 2 – LOTTO n. [indicare se si partecipa per il Lotto 1 ovvero, in alternativa, per il Lotto 2] ai fini dell'elaborazione del “MEO” test.

In caso di mancato superamento del “MEO” test, si procederà ad **esclusione** del concorrente.

In caso di “MEO” test positivo, la Commissione giudicatrice procederà a stilare un elenco degli operatori economici idonei, in quanto tutti proponenti un *Progetto* che ha superato il “MEO” test. Tale elenco non darà luogo ad attribuzione di punteggi o alla predisposizione di graduatorie o altre classificazioni di merito.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida che abbia superato il “MEO” test.

N.B.: Solamente nel caso in cui, i corrispettivi previsti per i *Progetti* proposti da ciascun vettore che abbia superato il “MEO” test, tra loro sommati, superino cumulativamente, per ciascun Lotto considerato, il tetto massimo a disposizione, per finanziare l'iniziativa di cui al presente *Avviso*, e, dunque, il *plafond* massimo di € 7.339.722,82, la Commissione giudicatrice procederà a stilare una graduatoria di merito mediante l'attribuzione di un punteggio, determinato secondo i criteri di valutazione per la concessione dell'incentivazione *infra* indicati.

Resta, comunque, inteso che l'aggiudicazione formulata dalla Commissione giudicatrice non comporta alcun riconoscimento in favore del soggetto che ha manifestato interesse a partecipare alla procedura né vincola in alcun modo l'organo decisionale di Airgest S.p.A. a sottoscrivere la convenzione di cui agli artt. 8 e 9 del presente *Avviso*.

C – Graduatoria degli operatori economici idonei (fase eventuale)

In caso di superamento del “MEO” test, da parte di più vettori, per ciascun Lotto considerato, i cui *Progetti*, cumulativamente considerati, comportino il superamento del tetto massimo a disposizione per finanziare l'iniziativa di cui al presente *Avviso*, per ciascun Lotto considerato, e dunque il *plafond* massimo di € 7.339.722,82, la Commissione giudicatrice procederà ad attribuire, in seduta riservata, il punteggio tecnico, a ciascun *Progetto* di ciascun vettore ammesso, alla luce dei criteri di seguito indicati:

A	LOTTO 1 – QUALITÀ DEL PROGETTO PER LO SVILUPPO E L'INCREMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI DA E PER LO SCALO DI TRAPANI BIRGI	PUNTEGGIO
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

A	LOTTO 1 – QUALITÀ DEL PROGETTO PER LO SVILUPPO E L'INCREMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI DA E PER LO SCALO DI TRAPANI BIRGI			PUNTEGGIO
	ELEMENTO DI VALUTAZIONE - CRITERIO	DESCRIZIONE	SUB-PESI	
A1	Volume complessivo dei passeggeri che si stima transiteranno da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi per tutta la durata del <i>Progetto</i> presentato dal vettore	Attribuzione di 1 (uno) punto ogni 2.000 passeggeri (dep+arr) indicati nel <i>Progetto</i> presentato dal vettore, sino ad un massimo di 50 punti	50 punti	50 punti
A2	Volume Totale Movimenti Aerei	Attribuzione di 1 (uno) punto ogni 25 movimenti, sino ad un massimo di 20 punti	20 punti	20 punti
A3	Rapporto del Volume dei Passeggeri Nazionali e Rapporto del Volume dei Passeggeri Internazionali sul Volume complessivo dei passeggeri	Attribuzione di 1 (uno) punto per ogni 10% (dieci per cento) di passeggeri internazionali, sino ad un massimo di 10 punti	10 punti	10 punti
A4	Durata del programma di collegamenti aerei, presentato dal vettore con il <i>Progetto</i> proposto	Attribuzione di 1,66 punti (uno punto e sessantasei centesimi) per ogni mese di durata del <i>Progetto</i> proposto dal vettore, sino ad un massimo di 20 punti, in caso di <i>Progetto</i> di durata minima non inferiore a 12 mesi, anche non continuativi, e comunque non oltre la stagione IATA <i>Winter Season</i> 2025.	15 punti	15 punti
A5	Tipologia e numerosità della flotta, età media e caratteristiche tecniche	Tipo di AA/MM in uso da parte del vettore a ridotto impatto ambientale con riguardo al profilo di riduzione delle emissioni di anidride carbonica (CO ₂) e a ridotto impatto acustico con riguardo al profilo del rumore	5 punti	5 punti
SOMMA TOTALE DEI FATTORI				100 PUNTI

A	LOTTO 2 – QUALITÀ DEL PROGETTO PER LO SVILUPPO E L'INCREMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI DA E PER LO SCALO DI TRAPANI BIRGI			PUNTEGGIO
	ELEMENTO DI VALUTAZIONE - CRITERIO	DESCRIZIONE	SUB-PESI	

A	LOTTO 2 – QUALITÀ DEL PROGETTO PER LO SVILUPPO E L'INCREMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI DA E PER LO SCALO DI TRAPANI BIRGI			PUNTEGGIO
A1	Volume complessivo dei passeggeri che si stima transiteranno da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi per tutta la durata del <i>Progetto</i> presentato dal vettore	Attribuzione di 1 (uno) punto ogni 50.000 passeggeri (dep+arr) indicati nel <i>Progetto</i> presentato dal vettore sino ad un massimo di 50 punti	50 punti	50 punti
A2	Volume Totale Movimenti Aerei	Attribuzione di 1 (uno) punto ogni 625 movimenti sino ad un massimo di 20 punti	20 punti	20 punti
A3	Rapporto del Volume dei Passeggeri Nazionali e Rapporto del Volume dei Passeggeri Internazionali sul Volume complessivo dei passeggeri	Attribuzione di 1 (uno) punto per ogni 10% (dieci per cento) di passeggeri internazionali sino ad un massimo di 10 punti	10 punti	10 punti
A4	Durata del programma di collegamenti aerei, presentato dal vettore con il <i>Progetto</i> proposto	Attribuzione di 1 (uno) punto ogni 2 mesi e 15 giorni di durata del <i>Progetto</i> proposto dal vettore, sino ad un massimo di 20 punti	15 punti	15 punti
A5	Tipologia e numerosità della flotta, età media e caratteristiche tecniche	Tipo di AA/MM in uso da parte del vettore a ridotto impatto ambientale con riguardo al profilo di riduzione delle emissioni di anidride carbonica (CO ₂) e a ridotto impatto acustico con riguardo al profilo del rumore	5 punti	5 punti
SOMMA TOTALE DEI FATTORI				100 PUNTI

Si precisa che gli elementi di valutazione sopra riportati sono finalizzati esclusivamente alla redazione della graduatoria di merito tra tutti gli operatori economici risultati parimenti idonei all'ammissione alla presente procedura selettiva – in quanto tutti proponenti un *Progetto* che ha superato il “MEO” test – ma i cui *Progetti* implicino, per ciascun Lotto considerato, corrispettivi complessivi che, tra loro sommati, superano cumulativamente il tetto massimo a disposizione per finanziare l'iniziativa di cui al presente *Avviso*, ossia il *plafond* massimo di € 7.339.722,82.

Per definire il punteggio per gli elementi A1, A2, A3 e A4 (fino a punti 100/100), la Commissione Giudicatrice utilizzerà, in esito all'esame delle offerte presentate da ciascun concorrente, la formula:

$$P_i^T = \sum_{j=1, n} [W_j * V(a)_j]$$

Ove

- P_i^T = punteggio tecnico attribuito al concorrente “i-esimo”
- W_j = peso attribuibile al requisito (j)
- $V(a)_j$ = coefficiente della prestazione dell'offerta “i-esima” rispetto al requisito “j-esimo” variabile tra 0 e 1 e determinato attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, mediante il “confronto a coppie”, trasformati in coefficienti definitivi in conformità alle indicazioni di cui all'Allegato “P” del D.P.R. 5 ottobre 2011, n. 207.
- n= numero totale dei criteri di valutazione dell'offerta tecnica

Inoltre, **il concorrente deve dichiarare ed indicare specificatamente, se del caso, quali tra le informazioni fornite, inerenti al Progetto tecnico presentato, costituiscano segreti tecnici e commerciali, pertanto coperti da riservatezza (ex art. 53, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016).**

Il concorrente, inoltre, deve indicare specificatamente, per ogni parte dell'offerta tecnica indicata come avente le caratteristiche della segretezza, le motivazioni della segretezza commerciale.

Airgest S.p.A. si riserva di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti interessati.

In caso di assenza di indicazione specifica e motivata, Airgest S.p.A. reputerà l'offerta o parte di essa come visibile a terzi, mediante accesso agli atti, con visione ed estrazione copia.

Non si formuleranno ulteriori richieste ai controinteressati in caso di richieste di accesso da parte di soggetti aventi interesse all'accesso.

Il *Progetto* e tutti gli eventuali allegati contenuti nella "BUSTA N.2" devono essere firmati dal rappresentante legale dell'impresa concorrente o da persona diversa purché munita di comprovati poteri di firma, la cui procura dovrà essere stata allegata.

Con la presentazione del *Progetto*, il concorrente dovrà autorizzare Airgest S.p.A. nel rispetto del D.lgs. 196/2003 e del GDPR – Regolamento UE 679/2016, al trattamento dei dati personali forniti.

Ciascuna delle proposte (qualitative e quantitative) formulate dall'operatore economico con il proprio Progetto costituisce impegno contrattuale. Ne deriva che essa verrà integralmente recepita in fase di sottoscrizione dell'accordo commerciale e pertanto dovrà essere redatta secondo i principi di congruità, fattibilità ed efficacia rispetto ai contenuti richiesti ed essere improntata a serietà.

Il Progetto NON può, pena esclusione dalla procedura, attribuire ad Airgest S.p.A. oneri di qualsiasi natura ed entità e dovrà essere redatta nella piena consapevolezza degli obblighi alla medesima Airgest S.p.A. attribuiti.

Inoltre, i contenuti del *Progetto* saranno oggetto di verifica tecnico amministrativa della rispondenza tra quanto il concorrente, in sede di partecipazione alla presente procedura, si è impegnato ad offrire a mezzo del citato *Progetto*, e quanto poi effettivamente operato in fase esecutiva degli impegni contrattuali, anche ai fini della rendicontazione, all'Ente Finanziatore dell'iniziativa di cui al presente *Avviso* (sviluppo ed incremento del traffico passeggeri da e per lo scalo di Trapani Birgi), del raggiungimento degli obiettivi di cui alla Convenzione sottoscritta.

Airgest S.p.A. non restituirà alcun documento tra quelli presentati in fase di offerta.

6. Procedura di valutazione e ammissione a finanziamento

La Commissione giudicatrice procederà, nella prima seduta pubblica, al controllo e alla valutazione dei documenti e delle dichiarazioni di cui alla **BUSTA N° 1 "Domanda di partecipazione/Manifestazione di interesse"**.

In particolare, si procederà:

- a verificare la regolarità formale ed all'apertura della Busta n° 1 ed alla verifica dei documenti ivi contenuti;
- ad attivare eventualmente la procedura di soccorso istruttorio;
- a redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;
- ad ammettere ovvero ad escludere il/i concorrente/i.

Airgest S.p.A. si riserva, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura, in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

La Commissione giudicatrice avrà la facoltà di sospendere la prima seduta per riprenderla il giorno o i giorni successivi. Le successive sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti a mezzo PEC.

Successivamente, la Commissione giudicatrice, in seduta pubblica, procederà all'apertura della Busta n° 2 – Lotto n. ed alla verifica della presenza dell'elaborato da denominare «*Progetto per lo sviluppo e l'incremento del traffico passeggeri da e per lo scalo di Trapani Birgi*», richiesto dal presente *Avviso*.

In particolare, si procederà:

- a verificare la regolarità formale ed all'apertura della Busta n° 2 – Lotto n. ed alla verifica dei documenti ivi contenuti;
- ad attivare eventualmente la procedura di soccorso istruttorio;
- ad eseguire, in seduta riservata, il “MEO” *test* sulla scorta dei contenuti del *Progetto* del vettore;
- a redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;
- ad ammettere, in seduta pubblica, il/i concorrente/i, in caso di superamento del “MEO” *test*;
- ad escludere, in seduta pubblica, il/i concorrente/i, in caso di mancato superamento del “MEO” *test*.

Nel caso in cui, per ciascun Lotto considerato, i *Progetti* presentati da ciascun vettore, che abbia superato il “MEO” *test*, tra loro sommati, superino cumulativamente il tetto massimo a disposizione per finanziare le iniziative di cui al presente *Avviso*, ossia il *plafond* massimo di € 7.339.722,82, la Commissione giudicatrice procederà ad attribuire, in seduta riservata, il punteggio tecnico a ciascun *Progetto* ammesso. Di tale punteggio tecnico verrà data lettura, in seduta pubblica.

La Commissione giudicatrice redigerà, quindi, una graduatoria di merito.

Alla luce della posizione riportata in graduatoria verranno finanziati i progetti collocati in posizione utile fino all'esaurimento del complessivo *plafond* massimo di € 7.339.722,82 costituente la dotazione finanziaria massima del presente *Avviso*.

Nel caso in cui i progetti inseriti in graduatoria e finanziati non esauriscono il *plafond* finanziario Airgest provvederà all'indizione di un nuovo *Avviso*.

Resta, comunque, inteso che la formazione della graduatoria redatta dalla Commissione giudicatrice non comporta alcun riconoscimento in favore del soggetto che ha manifestato interesse a partecipare alla procedura né vincola in alcun modo l'organo decisionale di Airgest S.p.A. a sottoscrivere la convenzione di cui agli artt. 8 e 9 del presente *Avviso*.

L'approvazione della graduatoria verrà formalizzata con apposita deliberazione del CDA di Airgest con la quale contestualmente verrà autorizzato il Presidente del CDA di Airgest a sottoscrivere l'accordo commerciale con i vettori aerei collocati in graduatoria in posizione utile fino all'esaurimento del *plafond*, per ciascun Lotto considerato.

Tutte le comunicazioni relative alla procedura saranno effettuate all'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) indicato dai concorrenti.

In mancanza di disponibilità di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC), si farà riferimento all'indirizzo di posta elettronica ordinaria, indicato dal concorrente con la domanda di partecipazione/manifestazione di interesse.

N.B.: Si precisa che il secondo graduato e tutti i successivi soggetti di cui alla graduatoria che verrà stilata da Airgest S.p.A., per ciascun Lotto considerato, potranno accedere all'incentivo previsto per ciascun Lotto considerato di cui al presente *Avviso* nei limiti delle somme che residueranno una volta noto l'importo massimo, stimato e non garantito (trattasi di un contratto “a misura”), che potrà essere riconosciuto al primo classificato di ciascun Lotto assegnato, in funzione del volume complessivo di passeggeri indicati all'interno del *Progetto*.

Le residue somme disponibili, ossia quelle derivanti dallo scomputo – dalla somma complessiva di € 7.339.722,82 – dell'importo massimo che potrà essere riconosciuto al primo classificato, per ciascun Lotto considerato, saranno utilizzate per incentivare, fino alla concorrenza e non oltre della somma complessiva di € 7.339.722,82, i *Progetti* presentati dal secondo graduato in poi, per ciascun Lotto considerato, purché non riguardino rotte già indicate dal primo classificato nel proprio *Progetto*, in quanto già incentivate con il presente *Avviso*, e purché non siano incentivate in qualsiasi altro modo.

Airgest si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, anche in caso di un solo concorrente, di interrompere e/o revocare e/o annullare e/o differire la selezione e i relativi atti e provvedimenti in qualsivoglia momento, anche dopo la formazione della graduatoria, senza riconoscere ristori o indennizzi, nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 c.c., né possibilità di avanzare qualsivoglia pretesa, diritto, ragione ed azione nei confronti di Airgest S.p.A. per tale ragione.

Le modalità di presentazione delle offerte sono, a **pena di esclusione**, quelle indicate nel presente *Avviso*.

Per la definizione di eventuali controversie tra l'Ente indicente e l'aggiudicatario, Foro competente è quello dove ha sede l'Ente indicente.

7. Commissione giudicatrice

La Commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a tre (3) membri, di cui almeno uno esperto nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto.

La Commissione giudicatrice fornisce ausilio al RUP.

L'ente indicente pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" la composizione della commissione giudicatrice e i *curricula* dei componenti.

8. Modalità di erogazione ed entità finanziamenti

Il contratto sarà stipulato "a misura", in ragione dell'effettivo volume di passeggeri veicolati da/per l'Aeroporto Civile di Trapani Birgi per tutto l'arco temporale proposto dal concorrente nel proprio *Progetto*.

L'entità (ammontare) dell'incentivazione sarà commisurata al flusso di passeggeri effettivamente generato dall'attività operativa del vettore rapportata alle condizioni di positività del MEO *test*.

9. Sottoscrizione dell'accordo commerciale (Clausele oggetto di contrattualizzazione)

1. Ogni candidato, selezionato secondo i criteri di cui al presente *Avviso* sopra indicati, dovrà sottoscrivere un accordo con Airgest S.p.A. che regolerà il piano di incentivazioni, finanziabili in base alla L.R. n. 9/2021, art. 2, comma 44 bis e alla L.R. n. 16/2022, art. 27.

2. L'accordo conterrà tutte le clausole relative alla legislazione italiana, nonché alle norme su privacy, conflitto di interessi, trasparenza e anticorruzione. Dopo la sottoscrizione del predetto accordo il piano sarà effettivamente esecutivo.

3. La sottoscrizione dell'accordo e l'erogazione dell'incentivo di cui alla L.R. n. 9/2021, art. 2, comma 44 bis e L.R. n. 16/2022, art. 27, resta subordinata:

- all'adozione da parte della Regione Siciliana di tutti gli atti amministrativi e negoziali necessari a garantire l'impegno finanziario e l'assegnazione delle risorse meglio indicate in premessa in favore di Airgest S.p.A.;

- all'adozione dell'organo decisionale di Airgest S.p.A. di apposita delibera che approvi la graduatoria e confermi l'intenzione di sottoscrivere l'accordo con i vettori aerei per la promozione delle rotte alla luce dei progetti presentati dai vettori aerei;

- all'accettazione da parte del/dei beneficiario/i di una '*clausola di recupero*', di guisa che nel caso in cui la/e compagnia/e aerea/e non fosse/fossero in grado di generare il traffico atteso, in termini di passeggeri correlato al rispetto del MEO *test*, sarà/saranno costretta/e a ripagare una quota dei fondi pubblici pari al numero di passeggeri attesi non generati durante la durata dell'accordo commerciale.

L'onere economico che il vettore sarà costretto a sopportare per il traffico atteso e non generato sarà commisurato secondo il costo a passeggero (€/pax in partenza da Trapani Birgi), desumibile dalle condizioni di positività del MEO *test*. Tale eventuale onere sarà computato a consuntivo ossia al termine della durata del programma di collegamenti aerei, presentato dal vettore con il *Progetto* proposto.

A tal fine, il numero effettivo dei passeggeri veicolati da/per l'Aeroporto Civile di Trapani Birgi sarà misurato e certificato sulla base dei volumi di traffico (arrivi e partenze) movimentati nel corso del periodo di operatività del/dei vettore/i, come dichiarati sul sito www.assaeroporti.com

Restano salvi il caso fortuito e la forza maggiore.

4. L'accordo commerciale tra Airgest S.p.A. ed il vettore collocatosi, in graduatoria, in posizione utile per l'erogazione dell'incentivo avrà i seguenti contenuti minimi:

- *Oggetto*: Il vettore aereo si obbliga irrevocabilmente nei confronti di AIRGEST S.p.A. a sviluppare ed incrementare il traffico passeggeri da e per lo scalo di Trapani, implementando il programma di collegamenti aerei da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi, in piena conformità alle indicazioni

riportate nel *Progetto* presentato in sede di partecipazione alla procedura selettiva indetta da Airgest S.p.A.

Per una descrizione più analitica del volume complessivo dei passeggeri che si stima transiteranno da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi, del volume Totale Movimenti Aerei e di qualsiasi altra proposta indicata dal vettore si rimanda integralmente al citato *Progetto* che si allega all'accordo tra Airgest S.p.A. ed il vettore aggiudicatario per formarne parte integrante e sostanziale.

- ***Durata:*** L'intero arco temporale proposto dal concorrente nel proprio *Progetto*. Alla scadenza naturale dell'accordo tra Airgest S.p.A. ed il vettore aggiudicatario, ovvero in ogni altro caso di risoluzione anticipata dell'accordo, lo stesso si intenderà cessato senza necessità di disdetta da parte dell'Airgest S.p.A.
- ***Corrispettivo:*** importo complessivo dell'incentivo (espresso in euro per passeggero in partenza da Trapani Birgi) richiesto per la movimentazione del volume complessivo dei passeggeri indicato dall'aggiudicatario per l'intero arco temporale proposto dal concorrente nel proprio *Progetto*), da riconoscere al vettore aggiudicatario.

Il vettore non avrà diritto ad alcun incentivo per ulteriori volumi di passeggeri rispetto a quelli indicati nel *Progetto* nel caso in cui il programma di collegamenti aerei, presentato dal vettore, generassero un flusso di passeggeri ulteriore rispetto a quello atteso.

- ***Modalità e tempistica di erogazione dei contributi:*** Il contratto sarà stipulato "a misura". Il vettore provvederà ad emettere regolari fatture, con frequenza mensile e pagamento posticipato, oltre IVA, se dovuta / esente IVA ai sensi dell'art. 17, commi 5 e 6 del d.p.r. 633/1972 (c.d. "reverse charge"), che verranno liquidate a 30 (trenta) giorni d.f.f.m., solo a seguito di verifica da parte di Airgest S.p.A. del volume di passeggeri transitati da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi nel mese cui fa riferimento la fattura. Airgest S.p.A. verserà al vettore il corrispettivo indicato in fattura, tramite bonifico bancario, sul C/C dedicato anche in via non esclusiva al presente accordo, indicato dallo stesso vettore. Ciascuna fattura dovrà allegare tassativamente i dati necessari alla verifica dell'importo di fatturazione reso e dovrà recare nel proprio oggetto: «*Sviluppo e incremento del traffico passeggeri da e per lo scalo di Trapani Birgi – Art. 2 Legge Regionale n. 9/2021 e Art. 27 Legge Regionale n. 16/2022*».
- ***Cause di risoluzione:*** Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, Airgest S.p.A. ha la facoltà di risolvere unilateralmente ed immediatamente il Contratto nei seguenti casi:
 - a) qualora fosse accertato il venir meno dei requisiti morali richiesti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
 - b) perdita della licenza aerea rilasciata da uno stato Membro della UE, in accordo con il regolamento EC/1008/2008 e/o del certificato di operatore aereo (COA) o di un documento equivalente rilasciato da una autorità competente nel proprio paese di origine;
 - c) per sopravvenuta, assoluta e definitiva impossibilità della prestazione da parte del Vettore per causa ad esso non imputabile;
 - d) frode nell'esecuzione dei servizi, grave negligenza, di contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
 - e) perdita, da parte del Vettore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione, ovvero le altre ipotesi previste dalla legge;
 - f) in caso di fusione della società del Vettore con altra, quando Airgest S.p.A. non ritenga di continuare con la nuova impresa; la medesima procedura si adotta in caso di affitto e usufrutto dell'azienda;
 - g) esecuzione dei servizi con personale non regolarmente assunto o contrattualizzato ovvero privo dei requisiti etico – professionali previsti dalle vigenti disposizioni di legge;

- h) inadempienza accertata agli obblighi di riservatezza, di assicurazione contro i rischi da responsabilità civile, alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale, degli obblighi retributivi, contributivi, previdenziali riguardanti i lavoratori;
 - i) sospensione, anche parziale, dei servizi da parte del Vettore senza giustificato motivo;
 - j) cessione anche parziale del contratto a terzi;
 - k) mancato adempimento di cui alle disposizioni antimafia sulla tracciabilità dei flussi finanziari nonché di ulteriori prescrizioni previste a pena di risoluzione del contratto da norme nazionali e regionali.
- Obblighi tracciabilità: Il contratto sarà soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e, in particolare, l'aggiudicatario si impegnerà ad utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali dedicati, anche non in via esclusiva.
- Monitoraggio indicatori: Gli SLA prestazionali sono costituiti dal volume complessivo dei passeggeri che il vettore si è impegnato a far transitare da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi per tutta la durata indicata nel *Progetto* presentato.

10. Soccorso istruttorio

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda nonché la rettifica, l'incompletezza e/o ogni altra irregolarità formale inerente la documentazione, allegata alla predetta domanda, possono essere sanate laddove la successiva correzione o integrazione documentale consenta di attestare l'esistenza dei requisiti previsti per la partecipazione al presente avviso, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda, ivi compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata presentazione di condizioni di partecipazione alla procedura sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in fase esecutiva sono sanabili.

Ai fini della sanatoria Airgest S.p.A. assegna al concorrente un termine - non superiore a **cinque giorni** - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, Airgest S.p.A. può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio non superiore a tre giorni, **a pena di esclusione**.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'**esclusione** del concorrente dalla procedura.

11. Verifica documentale

AIRGEST si riserva di verificare l'effettivo possesso dei requisiti previsti dal presente *Avviso*, in qualsiasi momento, anche successivamente allo svolgimento della selezione.

In caso di mancata corrispondenza tra quanto dichiarato dal candidato e quanto successivamente accertato, l'interessato sarà escluso dalla selezione, alla luce di quanto prescritto dalla legislazione

vigente, e le difformità riscontrate saranno segnalate all'Autorità Giudiziaria, ai sensi dell'Art. 76 del decreto del Presidente della Repubblica 445/2000, per le valutazioni di competenza.

12. Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 196/03 e s.m.i. e del GDPR – Regolamento UE n. 679/2016, AIRGEST fornisce le seguenti informazioni sul trattamento dei dati personali alla stessa forniti.

I dati comunicati da ciascun operatore economico sono acquisiti da AIRGEST, per verificare la sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione alla presente procedura ed anche per l'eventuale formalizzazione dell'accordo commerciale e la gestione ed esecuzione dello stesso e per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi.

Il trattamento dei dati sarà effettuato esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ed in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, informatici e telematici idonei a trattarli nel rispetto delle regole di sicurezza previste.

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso del presente atto, saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR.

I dati potranno essere trattati, altresì, oltre che da Enti terzi per le finalità di legge, anche da altri candidati che facciano richiesta di accesso ai documenti della procedura, nei limiti di legge.

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione; il mancato assenso al trattamento dei dati comporta la non accettazione della domanda da parte dell'Ente.

Il Regolamento riconosce diritti che potranno essere esercitati nei confronti di e contro ciascun contitolare.

L'interessato gode dei diritti di cui al D.Lgs. n. 196/03 e s.m.i. e del GDPR – Regolamento UE n. 679/2016, tra i quali figura il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché il diritto di far rettificare, aggiornare, completare o cancellare dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi a trattamenti illegittimi.

Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è la società AIRGEST S.p.A. con sede c/o l'Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani Birgi - 91031 C.da Birgi - Misiliscemi (TP).

La mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@airgest.it.

Acquisite, ai sensi del D.Lgs. n. 196/03 e s.m.i. e del GDPR – Regolamento UE n. 679/2016, le informazioni di cui sopra, con la presentazione della domanda di partecipazione, il candidato acconsente espressamente al trattamento dei dati personali.

13. Disposizioni finali

La presentazione della domanda di partecipazione comporta l'accettazione integrale ed incondizionata di tutte le norme contenute nel presente Avviso e nella documentazione espressamente richiamata ivi inclusa la facoltà di Airgest, a proprio insindacabile giudizio, anche in caso di un solo concorrente, di interrompere e/o revocare e/o annullare e/o differire la selezione e i relativi atti e provvedimenti in qualsivoglia momento, anche dopo la formazione della graduatoria, senza riconoscere ristori o indennizzi, nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 c.c., né possibilità di avanzare qualsivoglia pretesa, diritto, ragione ed azione nei confronti di Airgest S.p.A. per tale ragione.

Il presente avviso è redatto e pubblicato esclusivamente in lingua italiana.

In caso di decadenza, recesso o risoluzione dell'accordo commerciale da sottoscrivere, Airgest S.p.A. si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di interpellare altri operatori economici fra quelli ammessi.

14. Chiarimenti o quesiti

Eventuali richieste di chiarimenti o quesiti, potranno essere inviate **fino a sette giorni prima della scadenza del termine per la presentazione della domanda** ed esclusivamente all'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): protocollo@pec.airgest.it.

È pertanto onere degli interessati verificare la presenza di eventuali chiarimenti e/o rettifiche e/o precisazioni relative alla presente manifestazione di interesse, pubblicati sul sito internet dell'ente indicente www.airgest.it, prima dell'invio della manifestazione di interesse / domanda di partecipazione come sopra indicata.

15. Pubblicità

Il presente avviso, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, viene pubblicato:

- per estratto, sulla Gazzetta Ufficiale della Unione Europea;
- per estratto, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
- per estratto, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana;
- per estratto, su un quotidiano a maggiore diffusione nazionale;
- integralmente sul sito internet dell'ente indicente www.airgest.it.

L'esito della procedura verrà pubblicato sul sito istituzionale dell'Aeroporto di Trapani – Birgi.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Michele Bufo.

N.B.: Si precisa che la modulistica predisposta dall'ente indicente viene fornita a titolo meramente indicativo, senza che l'operatore economico possa nutrire alcun affidamento sul suo contenuto e dunque con espressa esenzione da responsabilità per il caso in cui la modulistica non contenga una o più delle dichiarazioni richieste a pena di esclusione, ovvero le contenga ma in modo impreciso, rimanendo ad esclusivo carico del concorrente verificare di avere fornito tutte le sopradette dichiarazioni, anche emendando la modulistica di eventuali errori in ossequio a quanto previsto dal presente Avviso.

Birgi, 26 giugno 2023

Airgest S.p.A.
Il Presidente
Dott. Salvatore Ombra

Allegati:

- 1) Modello di Domanda di partecipazione – Manifestazione di interesse.