

Comunicazione Interna

D E T E R M I N A

OGGETTO: "POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI RELATIVAMENTE ALLA GESTIONE DEI PASSEGGERI, DEI BAGAGLI E DELLE PROCEDURE DI PIAZZALE COMPRESA LA PULIZIA INTERNA PRESSO L'AEROPORTO CIVILE "V. FLORIO" DI TRAPANI – BIRGI – CIG 9480287452" – MODIFICA DEL CONTRATTO EX ART. 106, COMMA 12, D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I. – UTILIZZO DEL QUINTO D'OBBLIGO PER INCREMENTO MONTE ORE DA LAVORARE (ns. rif. prot. contr. n. 43/23 del 27/04/2023).

Il Presidente e legale rappresentate dell'Airgest S.p.A., Salvatore Ombra

premesse:

- che sussiste la sopravvenuta esigenza di evitare soluzioni di continuità nello svolgimento del servizio di che trattasi, attualmente affidato alla società ASC Handling SRL (rif. prot. contr. n. 43/23 del 27/04/2023 – CIG 9480287452), occorrendo continuare a garantire lo *standard* minimo del predetto servizio e relativa copertura dei turni, così come previsto per i servizi di *Handling* certificati da ENAC, almeno fino alla dichiarazione di cessazione dell'emergenza operativa che ha interessato l'aeroporto internazionale di Catania "Vincenzo Bellini" e di riflesso ed a cascata tutti gli scali del resto della Sicilia (Trapani – Birgi, Palermo e Comiso) a seguito dell'incendio scoppiato nella notte del 17 luglio 2023 all'interno del Terminal A, la cui riapertura è slittata al 25 luglio 2023 e non più alle 14:00 di mercoledì 19 luglio 2023, come era stato invece previsto inizialmente;

tenuto conto:

- dell'impossibilità di reperire personale operativo in tempi congrui rispetto all'immediatezza delle necessità aeroportuali in atto presso lo scalo di Trapani Birgi, sensibilmente incrementate rispetto alla programmazione iniziale, propria della società Airgest S.p.A. in base agli accordi commerciali sottoscritti coi i vettori che operano sullo scalo misilese, a seguito delle ulteriori frequenze e destinazioni programmate dal vettore Ryanair che originariamente avrebbero dovuto essere operate sullo scalo di Catania e che poi sono state dirottate sullo scalo di Trapani Birgi, ai fini della ri-protezione dei passeggeri tale da essere imprevedibile ed imprevedibile nella sua massiva entità;

dato atto:

- che, quale immediata misura di *contingency*, si è valutato di far ricorso all'istituto giuridico gius-lavoristico del distacco di personale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 30 del D.Lgs. n. 276/2003 – Circolare n. 3 del 15.01.2004 del Ministero del Lavoro, mediante l'espletamento delle mansioni proprie delle figure operative di OUA e di TSO/COS, a cura del personale di una società c.d. distaccante" che dispone di personale qualificato per le suddette mansioni, individuata nella società Aviation Services S.p.A., con sede legale in Viale Dei Colli Portuensi 442 SC C - 00151 - ROMA (RM), P.IVA 04946651009 - Codice Fiscale: 04946651009, iscritta alla C.C.I.A.A. di Roma con il n° Rea: 821151, e sede operativa in Via Portuense 2482 – 00054 – Fiumicino (RM), rappresentata dal dottor Giulio Comerci, nella qualità di Legale Rappresentante;

valutato:

- che l'articolo 106, comma 12, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 è disposizione volta a specificare che, qualora la modifica del contratto resti contenuta entro il quinto dell'importo originario, la stazione appaltante potrà imporre all'appaltatore la relativa esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario senza che lo stesso possa far valere il diritto alla risoluzione del contratto medesimo;
- che l'esigenza di reperire personale operativo in tempi congrui rispetto all'immediatezza delle necessità aeroportuali in atto presso lo scalo di Trapani Birgi, sopra descritta, è conseguibile anche mediante il ricorso ad apposita modifica del contratto attualmente in essere (rif. prot. contr. n. 43/23 del 27/04/2023 – CIG 9480287452);

considerato:

- che un incremento delle prestazioni richiedibili alla società ASC Handling SRL fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto originario corrisponde ad un ulteriore corrispettivo complessivo massimo, stimato e non garantito, comprensivo dei costi della sicurezza derivanti da "interferenze", pari ad € 84.440,20 oltre IVA se dovuta, corrispondente ad un ulteriore monte ore disponibile pari a 4.065,60 ore;

visto:

- che il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è abrogato dal 1° luglio 2023;
- che tuttavia le procedure e i contratti i cui bandi/avvisi siano pubblicati fino al 30 giugno 2023 sono disciplinati dal D.Lgs. 50/2016;
- che ai sensi dell'art. 226, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui il nuovo codice acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 continuano ad applicarsi *esclusivamente* ai procedimenti in corso; per procedimenti in corso si intendono, *inter alia*, le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;
- che, in data 18 novembre 2022, sul sito *internet* della Committente/Handler, Airgest S.p.A., è stato pubblicato apposito avviso pubblico di indagine conoscitiva di mercato - manifestazione di interesse per l'individuazione di soggetti da invitare alla procedura negoziata senza bando, identificata con il CIG 9480287452;
- che, in data 30 gennaio 2023, è stata trasmessa apposita lettera di invito agli operatori economici che hanno manifestato interesse ad essere invitati alla procedura sopra indicata;
- che, in data 09 marzo 2023, ha avuto luogo la prima seduta pubblica di gara;
- che, in data 19 aprile 2023, con determina assunta al prot. int. n. 332/23 di pari data, è stato aggiudicato il servizio di che trattasi alla società ASC Handling SRL;
- che, per tutto quanto precede, trattasi di affidamento pubblicato prima della data in cui il nuovo codice appalti 2023 ha acquistato efficacia e che pertanto l'affidamento va gestito alla luce delle disposizioni di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 pur essendo vigente il nuovo codice appalti 2023;

In virtù di tutto quanto suddetto,

D E T E R M I N A

- A. di dare corso ad apposita modifica, in corso d'esecuzione,** ai sensi e per gli effetti dell'art. 106, co. 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., **del contratto in essere con l'attuale affidatario del servizio ASC Handling SRL**, avente sede legale in Piazza Borromeo, 14 - 20123 Milano (MI), C.F./P. IVA 11826860964, PEC: aschandlingsrl@legalmail.it, iscritta alla C.C.I.A.A. Milano Monza Brianza Lodi al R.E.A. n. MI-2626770, rappresentata dall'Amministratore Delegato - Accountable Manager, dott. Massimiliano Vignati, per un arco temporale in atto non determinabile e, in ogni caso, **per un ulteriore monte ore disponibile pari a 4.065,60 ore, corrispondente ad un ulteriore corrispettivo complessivo massimo, stimato e non garantito, comprensivo dei costi della sicurezza derivanti da "interferenze", pari ad € 84.440,20 oltre IVA se dovuta**, secondo modalità, termini e condizioni contrattuali attualmente in essere (rif. prot. contr. n. 43/23 del 27/04/2023 - CIG 9480287452), senza che l'indicato monte orario per reparto produttivo possa essere ritenuto vincolante per il Gestore, in quanto saranno le contingenti esigenze operative ad indicare il reale fabbisogno di ore per reparto produttivo.

Si dà mandato alla funzione Appalti e Contratti, Affari Legali e Corporate Affairs di predisporre i consequenziali atti di rito.

Airgest S.p.A.

Il Presidente

Dott. Salvatore Ombra

