

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIMOZIONE DEPOSITI GOMMOSI SULLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA DI VOLO 13R/31L E DEL RIPRISTINO MARKINGS PISTA DI VOLO 13R-31L, DELLE VIE DI RULLAGGIO A – B – C – D – E – G - H - N e DEL PIAZZALE AEROMOBILI CIVILE DELL'AEROPORTO DI TRAPANI – BIRGI.**

**INDAGINE DI MERCATO - RICHIESTA DI PREVENTIVO.**

Con la presente, invitiamo a presentare la Vs migliore offerta economica per l'affidamento "a corpo" del servizio di rimozione depositi gommosi sulla pavimentazione della pista di volo 13R/ 31L, del ripristino dei *markings* della pista 13R/31L, delle vie di rullaggio A – B – C – D – E – G - H - N e del piazzale aeromobili civile.

**I. DESCRIZIONE DEI SERVIZI:**

1. rimozione dello strato di gomma dalle superfici, delle aree indicate nel dettaglio grafico (allegato 1), delle pavimentazioni della pista di volo 13 R – 31 L dell'Aeroporto di Trapani Birgi; l'intervento deve essere eseguito "a regola d'arte" avendo cura di preservare lo stato della tessitura superficiale della pavimentazione, ai fini e secondo i parametri indicati nelle specifiche di cui al Reg. UE n.139/2014 - EASA CS ADR-DSN, del Regolamento ENAC R.C.E.A. e della Circolare ENAC APT 10-B;
2. ripristino dei *markings* della pista di volo 13R/31L, delle vie di rullaggio A – B – C – D – E – G - H - N e dell'intero piazzale aeromobili civile, riproducendo esattamente i *markings* esistenti (indicati nella rappresentazione grafica in allegato 2) ricorrendo a vernici rifrangenti, di lunga durata, aventi colori e caratteristiche conformi alle applicabili specifiche Reg. 139/2014 - EASA CS ADR-DSN nonché alla Circolare ENAC APT 24<sup>1</sup> e all'allegato<sup>2</sup> della Circolare ENAC APT-13A.

**II. SUPERFICI DEGLI INTERVENTI**

❖ Sgommatatura Pista

La superficie di intervento che interesserà la pista di volo 13 R – 31 L è valutata in complessivi **mq. 13.800** circa. Le aree d'intervento sono collocate nelle zone di pista indicate nella rappresentazione grafica (Allegato 1) e sono costituite esclusivamente da quelle che presentano maggiore presenza di residui gommosi, per superficie stimata in circa 3500mq per ogni lato della pista.

❖ Ripristino Markings

Si rimanda all'allegata rappresentazione grafica (allegato 2) ed al capitolato descrittivo (Allegato 3).

N.B.: L'ampiezza delle superfici di intervento tanto in relazione al servizio di sgommatatura pista quanto al servizio di ripristino *markings* asse pista devono intendersi valori massimi di intervento, riservandosi il Committente di richiedere all'Appaltatore l'esecuzione dei predetti servizi anche in misura inferiore senza che l'appaltatore/esecutore possa pretendere alcuna quantità minima di intervento.

**III. ATTREZZATURE DA IMPIEGARE**

❖ Sgommatatura Pista

L'attrezzatura che sarà impiegata dovrà operare in modo da non danneggiare la pavimentazione e preservare lo stato della tessitura superficiale della pista di volo; dovrà poter aspirare e trasportare il 100 % del materiale di risulta ed inoltre dovrà essere dotata di tutti i dispositivi di sicurezza e avere le conformità applicabili in base alla normativa specifica vigente.

<sup>1</sup> Manuale della segnaletica orizzontale per i piazzali sosta aeromobili.

<sup>2</sup> Manuale dei criteri di accettabilità per gli aiuti visivi aeroportuali.

Non è richiesta una specifica velocità nell'esecuzione dell'attività di sgommatura.

❖ Ripristino Markings

L'attrezzatura impiegata, i materiali impiegati e le modalità di riqualificazione/ripristino dei *markings* dovranno consentire di ripristinare fedelmente il *markings* già esistente, senza alcuna omissione, integrazione o altra modifica qualsiasi tipo, preservando altresì lo stato della pavimentazione sottostante ed assicurando lunga durata.

Le vernici impiegate, in conformità alla norma UNI EN 1436, dovranno essere di tipo rifrangente premiscelata di CO e di vetro, in quantità di 1,3 Kg/mq.

L'intervento, per ciascuna tipologia di *marking*, dovrà garantire il fattore di colore/cromaticità, il coefficiente di luminanza retro-riflessa (luminosità percepita con i proiettori esterni), il coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione alla luce del giorno o in presenza di illuminazione diffusa, il coefficiente di derapaggio ed ogni altro requisito previsto dalle specifiche applicabili del Reg. UE n.139/2014 - EASA CS ADR-DSN, della Circolare ENAC Serie APT 13A – Manuale dei Criteri di Accettabilità per gli Aiuti Visivi Aeroportuali e, per il piazzale aeromobili, della Circolare ENAC APT 24.

**N.B. Il ripristino del *marking* d'asse pista dovrà essere effettuato con priorità e consecutivamente all'intervento di sgommatura.**

#### IV. MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento dovrà essere inoltre effettuato in modo da garantire:

- l'impiego di strumenti e/o mezzi aventi tutti i dispositivi di sicurezza prescritti e necessari, nonché avere le conformità applicabili sulla base della normativa specifica vigente e quant'altro occorrente per effettuare il servizio in modo completo, sicuro ed a perfetta regola d'arte.
- la totale rimozione, raccolta e conferimento di ogni detrito o residuo dell'intervento eseguito.

Tutte le persone, gli strumenti ed i mezzi eventualmente impiegati per l'intervento dovranno essere in condizione di allontanarsi prontamente dalle aree di intervento qualora si rendesse necessario.

Il servizio sarà eseguito esclusivamente nei periodi ed orari indicati dall'AIRGEST, incluso se necessario il ricorso al lavoro in orario notturno, nel rispetto delle prescrizioni di cui al vigente Manuale di Aeroporto – Parte "E", PO-WORKS.

Durante tutte le fasi lavorative dovranno essere rispettate tutte le norme di prevenzione degli infortuni e di tutela della salute dei lavoratori, di cui al D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e ss.mm.ii.

#### V. ULTERIORI PRESCRIZIONI E RISULTATI DEGLI INTERVENTI

##### a) Sgommatore Pista

La sgommatura dovrà essere eseguita mediante idro-sgommatore o altra tecnica efficace e non invasiva. L'appaltatore dovrà garantire un procedimento di lavorazione tale da non determinare distruzione, sia parziale che totale, né della pavimentazione, né della segnaletica orizzontale e dei segnali luminosi. La superficie trattata dovrà risultare completamente sgombrata dai depositi di gomma. A giudizio della Stazione Appaltante potranno essere richiesti ulteriori passaggi della macchina sulla zona trattata fino al raggiungimento del grado di pulizia, senza che l'Appaltatore possa avanzare pretesa alcuna di indennizzo, compenso o risarcimento.

##### b) Ripristino Markings

L'Appaltatore dovrà garantire un procedimento di lavorazione tale da non determinare distruzione, sia parziale che totale, né della pavimentazione, né della segnaletica orizzontale e dei segnali luminosi. Inoltre, superficie trattata dovrà risultare completamente esente da tracce superflue di vernice. A giudizio della Stazione Appaltante potranno essere richiesti ulteriori passaggi sulla zona trattata fino al raggiungimento del grado di conformità alle prescrizioni su indicate, senza che l'Appaltatore possa avanzare pretesa alcuna di indennizzo, compenso o risarcimento.

#### VI. SMALTIMENTO DEI RESIDUI DELLE LAVORAZIONI

Il materiale di risulta, qualsiasi sia il suo stato, dovrà essere recuperato tutto con la massima attenzione<sup>3</sup> e trasportato a rifiuto fuori dall'Aeroporto ed in discariche autorizzate, in ottemperanza alla normativa vigente in materia. Il costo di conferimento

<sup>3</sup> Ogni residuo lasciato nelle aree di lavorazione può costituire FOD e quindi causa di danno, persino incidente grave, agli aeromobili.

dei rifiuti, degli eventuali oneri di accesso in discarica e delle eventuali analisi del materiale per la discarica sarà a carico dell'Appaltatore, il quale dovrà consegnare alla Stazione Appaltante i certificati di regolare avvenuto conferimento, trasmettendo alla Stazione Appaltante, le autorizzazioni regionali della ditta incaricata di provvedere al conferimento a discarica di tutti i materiali di risulta conseguenti alle lavorazioni, le autorizzazioni dei mezzi utilizzati per il trasporto nonché le autorizzazioni regionali del centro/impianto di destino. Potranno essere richiesti dalla Stazione Appaltante l'esecuzione di analisi di laboratorio del materiale da conferire/conferito senza oneri ulteriori per la stessa.

## VII. CONDIZIONI GENERALI DELLE LAVORAZIONI

L'Appaltatore dovrà provvedere a propria cura e spese:

- al trasporto da/per l'Aeroporto dei mezzi e delle attrezzature compresi gli spostamenti interni al cantiere;
- alla pulizia dell'area di lavoro da qualsiasi residuo della lavorazione della zona d'intervento e delle aree adiacenti;
- al trasporto e smaltimento a discarica autorizzata fuori dall'area aeroportuale del materiale di risulta e compreso gli oneri di accesso a discarica e del rilascio del certificato di regolare conferimento (quarto foglio);
- agli oneri per interruzioni per causa di forza maggiore legate all'operatività aeroportuale;
- agli oneri per materiali, carburanti, liquidi, manodopera, mezzi ed attrezzature occorrenti per l'esecuzione del servizio a perfetta regola d'arte;
- agli oneri per prove di verifica dei risultati con le apparecchiature necessarie;
- ad ogni ulteriore onere e magistero per eseguire il servizio a perfetta regola d'arte.

L'Appaltatore, inoltre, dovrà garantire che nessuna dispersione di liquidi inquinanti dovrà verificarsi nelle aree interessate dall'intervento e nelle aree limitrofe e che i residui gommosi derivanti dagli interventi siano prontamente caricati su mezzo e trasportati a discarica autorizzata.

## VIII. ALTRI OBBLIGHI

L'appaltatore dovrà dimostrare di avere comprovata esperienza nell'esecuzione di analoghe lavorazioni, requisito da comprovare attraverso l'indicazione di incarichi effettuati a partire dall'anno 2018 e/o nei successivi cinque anni (2019-2020-2021-2022-2023) presso altri aeroporti certificati come da Reg. UE 139/2014.

**Il preventivo d'offerta per il servizio richiesto, comprensivo di ogni onere connesso, dovrà essere formulato "a corpo" indicando, al contempo, i singoli prezzi unitari offerti per ciascuna delle attività oggetto d'affidamento. In particolare, è richiesta un'offerta per:**

- **Sgommaturo Pista**: l'operatore economico dovrà indicare il costo complessivo.
- **Ripristino Markings**: l'operatore economico dovrà indicare il costo complessivo.

Si precisa che il pagamento delle spettanze dovute sarà subordinato oltre che alla verifica con esito positivo della corretta esecuzione del servizio affidato anche alla certificazione di conformità della vernice impiegata, in termini di caratteristiche retro-riflettometriche.

Il servizio dovrà essere espletato **entro e non oltre 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, a richiesta anche in orario notturno.**

Il prezzo offerto, dovrà intendersi fisso e invariabile, comprensivo di tutti gli eventuali oneri necessari e indispensabili all'esecuzione del servizio a perfetta regola d'arte, ivi compresi:

- **Costi per il rilascio pass aeroportuali di mezzi e persone impegnate** (maggiori informazioni sono acquisibili all'indirizzo <http://www.airgest.it/norme-di-accesso-2/>); si specifica che i richiedenti dei pass definitivi per persone devono essere in possesso di validi attestati di partecipazione ai corsi di formazione in materia di Security e Safety Aeroportuale, i cui costi sono anch'essi a carico dell'appaltatore. Maggiori informazioni sono acquisibili all'indirizzo <http://www.airgest.it/norme-di-accesso-2/>;
- **Costo per la costituzione della cauzione definitiva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023**;
- **Opere provvisoriale di sicurezza di cui al D.Lgs. n. 81/08** settore della prevenzione infortuni ed igiene del lavoro nei cantieri (sistemazione dell'area di cantiere, eventuali sistemi per la protezione contro le cadute nel vuoto, puntellature di strutture, antincendio, dispositivi di protezione individuale, presidi sanitari, e tutto quanto altro ritenuto necessario per la sicurezza nei cantieri).

La ditta dovrà garantire le seguenti coperture assicurative:

- 1) **Polizza RCT** per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione delle lavorazioni, stipulata con primaria compagnia di assicurazioni ed avente validità per tutto il periodo delle lavorazioni, con un massimale annuo e per sinistro non inferiore a € 10.000.000,00 (dieci milioni/00 euro).  
Tale polizza deve garantire esplicitamente e quindi anche mediante un'appendice *ad hoc* rilasciata dall'Assicuratore, che la copertura prevista copre tutti i rischi connessi allo svolgimento dell'attività di cui all'appalto presso il sedime dell'Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani Birgi.
- 2) **Polizza RCO** a copertura di tutto il personale dell'operatore economico contro gli infortuni con un massimale annuo e per sinistro non inferiore a € 5.000.000,00 (cinque milioni/00 euro).
- 3) **Polizza RCA** qualora l'operatore economico utilizzerà veicoli a motore targati, che abbiano necessità di entrare in airside, nella quale sia espressamente indicato che la polizza è valida anche per danni cagionati all'interno dell'airside di aeroporto, inclusi aeromobili, con massimale unico di almeno € 5.000.000,00 per anno e per sinistro e senza diritto di rivalsa nei confronti di AIRGEST.  
Tale polizza deve recare, anche mediante un'appendice *ad hoc* rilasciata dall'Assicuratore, l'espressa inclusione, tra i sinistri coperti dalla polizza assicurativa, anche i sinistri connessi allo svolgimento dell'attività di cui all'appalto che possano verificarsi nel sedime dell'Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani Birgi.

È facoltativo effettuare un sopralluogo a propria cura e spese, al fine di accertare qualsiasi circostanza che possa influire sui prezzi di offerta e sulle modalità esecutive dell'intervento e potranno altresì essere richieste tutte le informazioni supplementari che si riterranno utili per la compilazione dell'offerta.

Ai fini dell'eventuale accettazione del preventivo in oggetto, si richiede che il **riscontro** sia inviato tramite posta certificata all'indirizzo [protocollo@pec.airgest.it](mailto:protocollo@pec.airgest.it), recante in oggetto la dizione **"Offerta economica per l'affidamento del servizio di sgommatura e ripristino marking pista di volo e raccordi"**, da far pervenire entro e non oltre il 24 Novembre 2023 ore 12:00.

**Avvertenze:**

Saranno escluse le offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura sulle condizioni dell'intervento specificate nella presente.

Non sono ammesse offerte parziali, condizionate, non sottoscritte, revocabili, plurime, alternative, espresse in modo indeterminato o con semplice riferimento ad altra offerta, propria o di altri.

Qualora si riscontrasse discordanza tra l'importo espresso in cifre e quello espresso in lettere è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Ente aggiudicatore.

La ditta offerente è impegnata a mantenere l'offerta valida per 180 giorni, a decorrere dal momento della presentazione della stessa.

**La presente non impegna in alcun modo questo Ente aggiudicatore, il quale si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento dell'intervento di che trattasi senza che codesta impresa abbia nulla a reclamare o pretendere.**

Eventuali chiarimenti possono essere richiesti al Responsabile Manutenzione Airside, (d.daidone@airgest.it).

Certi di un Vs. cortese sollecito e positivo riscontro, si porgono distinti saluti.

Airgest S.p.A.  
General Director/  
Accountable & Operational Services Manager  
Michele Bufo



**Allegati:**

- 1) *Allegato 1 – Rappresentazione grafica delle aree della pista 13R/31L soggette a sgommatura;*
- 2) *Allegato 2 – planimetria generale del marking aeroportuale, comprendente pista 13R/31L, Vie di Rullaggio A – B – C – D – E – G – H – N e del piazzale aeromobili civile;*
- 3) *Allegato 3 – Capitolato descrittivo riqualifica markings.*