

	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	Lung.	Larg.	l-l/peso	
	RIPORTO					
	LAVORI A CORPO					
	OS 10 - Segnaletica Stradale non Luminosa (Cat 1)					
	N.B. Tutte le misure riportate nel documento sono indicative e non esaustive, pertanto devono essere verificate con lo stato di fatto reale a mezzo di strumentazione di precisione					
	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di co e di vetro, in quantità di 1,3 Kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm.					
	APRON					
	Marking d'Asse della Via di Rullaggio sul Piazzale (TCL)					
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stands da 301 a 309 e Gates 1 e 2 *(lung.=310+34+35+49)	2,00	428,00			856,00
	Marking di Bordo Piazzale					
	Linea Nera Continua spessore 7,5 cm - Apron *(lung.=340+218,60+68,30)	2,00	626,90			1'253,80
	Marking di Separazione sul Piazzale tra Traffico Aereo e Veicolare (ABL)					
	Linea Bianca Continua spessore 10 cm - Apron *(lung.=10,90+960+275+54,50)	1,00	1300,40			1'300,40
	Marking di Ingresso alla Piazzola di Sosta (Lead-In)					
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 301	2,00	26,00			52,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 302	2,00	26,00			52,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 303	2,00	26,00			52,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 304	2,00	26,00			52,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 305	2,00	26,00			52,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 306 *(lung.=3,40+28,60+55,80)	2,00	87,80			175,60
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 307 *(lung.=3+33+63,5)	2,00	99,50			199,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 308 *(lung.=3,10+33,40+63,50)	2,00	100,00			200,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 309 *(lung.=3,00+33,70+63,5)	2,00	100,20			200,40
	Marking di Linea di Virata (Turning Line)					
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 301	2,00	69,00			138,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 302	2,00	69,00			138,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 303	2,00	69,00			138,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 304	2,00	68,50			137,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 305	2,00	68,00			136,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 306	2,00	53,50			107,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 307	2,00	50,30			100,60
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 307	2,00	53,60			107,20
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 308	2,00	50,30			100,60
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 308	2,00	53,10			106,20
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 309	2,00	50,00			100,00
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 309	2,00	53,00			106,00
	Marking di Uscita dalla Piazzola di Sosta (Lead-Out)					
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 306 *(lung.=(37,80*2)+9,40)	1,00	85,00			85,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 307 *(lung.=(33,50*2)+ 10,40)	1,00	77,40			77,40
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 307	2,00	25,60			51,20
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 308 *(lung.=(37,70*2)+ 10,40)	1,00	85,80			85,80
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 308	2,00	25,70			51,40
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 309 *(lung.=(48*2)+ 10,40)	1,00	106,40			106,40
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 309	2,00	41,00			82,00
	Marking Barra d'Allineamento (Alignment Bar)					
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 301	2,00	11,00			22,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 302	2,00	11,15			22,30
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 303	2,00	11,00			22,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 304	2,00	11,00			22,00
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 305	2,00	11,00			22,00
	Segnaletica di Percorso Pedonale					
	Linea Nera Tratteggiata su Linea Blu spessore 10 cm *(lung.=7,5+9,30+9,30+9,30+9,30+9,30+9,30+7,50+7,50+7,50+6,60+7,50+9,30+9,30+9,30+9,30+7,50+7,50+9,30+4,80+9,30+9,30+9,30+6,60+5,70+9,30+12+6,60+8,40+9,30+4,80+5,70+7,50+4,80+8,40+9,30+)					
	A RIPORTARE					6'509,30

DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
	par.ug.	lung.	larg.	I-I/peso	
RIPORTO					6'509,30
7,45+13,80+6,30+5,75+9,55+4,85+3+3,90+5,60+6,60+6,60+5,70+5,70+5,70+8,40+7,50+6,60+6,60	1,00	419,60			419,60
Linea Nera Tratteggiata su Linea Rossa spessore IO cm *(lung.=9,30+7,50+7,50 +7,50+9,30+9,30+9,30+8,40+9,30)	1,00	77,40			77,40
SOMMANO m					7'006,30
Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente prem iscelata di co ... e di vetro, in quantità di 1,3 Kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale : per strisce da 15 cm.					
<b>APRON</b> <b>Marking di Bordo Piazzale</b> Linea Gialla Continua spessore 15 cm - Apron *(lung.=340+218,60+68,30)	2,00	626,90			1'253,80
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Apron *(lung.=340+218,60+68,30)	1,00	626,90			626,90
<b>Marking di Delimitazione della ERA/ASA (ERL)</b> Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 301 *(lung.=36+27,5+6,80)	1,00	70,30			70,30
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 302 *(lung.=26,70+27,5+6,85)	1,00	61,05			61,05
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 303 *(lung.=26,75+26,70+6,85)	1,00	60,30			60,30
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 304 *(lung.=26,80+27,50+6,85)	1,00	61,15			61,15
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 305 *(lung.=26,75+31)	1,00	57,75			57,75
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 306 *(lung.=57+26,30)	1,00	83,30			83,30
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 307 *(lung.=33,70+28,90+26,40)	1,00	89,00			89,00
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 308 *(lung.=35,50+28,90+26,40)	1,00	90,80			90,80
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 309 *(lung.=35,50+35,10+11,80+24,10+19,50)	1,00	126,00			126,00
<b>Marking dell'Area di Attesa per il Servizio dei Mezzi di Rampa (ESL)</b> Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 301	1,00	36,00			36,00
Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 302 *(lung.=17,50+30,40)	1,00	47,90			47,90
Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 303 *(lung.=17,50+30,40)	1,00	47,90			47,90
Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 304 *(lung.=17,50+30,40)	1,00	47,90			47,90
Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 305 *(lung.=17,50+30,40)	1,00	47,90			47,90
Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 306 *(lung.=25,70+23,10+35,20)	1,00	84,00			84,00
Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 307 *(lung.=25,80+23+35,20)	1,00	84,00			84,00
Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 308 *(lung.=25,80+23+35,20)	1,00	84,00			84,00
<b>Marking dell'Area di Divieto di Sosta (NPL)</b> Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 301/302 *(lung.=41,15+10,90+3,90+3,70)	1,00	59,65			59,65
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 302/303 *(lung.=41,10+10,90+3,95+33,60)	1,00	89,55			89,55
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 303/304 *(lung.=41,10+10,90+3,90+33,65)	1,00	89,55			89,55
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 304/305 *(lung.=41,10+10,90+3,95+33,65)	1,00	89,60			89,60
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 305/306 *(lung.=47,03+9+47)	1,00	103,03			103,03
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 306/307 *(lung.=42,50+45,30)	1,00	87,80			87,80
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 307/308 *(lung.=44,55+34,20)	1,00	78,75			78,75
Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 308/309 *(lung.=44,50+34,20)	1,00	78,70			78,70
<b>Marking di Barra di Virata (Turn Bar)</b> Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 301	1,00	16,00			16,00
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 302	1,00	16,00			16,00
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 303	1,00	16,00			16,00
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 304	1,00	16,00			16,00
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 305	1,00	16,00			16,00
<b>Marking di Barra d'Arresto (Stop Bar)</b> Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 301 *(lung.=6+1,60)	2,00	7,60			15,20
A RIPORTARE					3'831,78

DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D f M E N S J O N I				Quantità
	p3r.ug.	lung.	larg.	I-l/peso	
R I P O R T O					3'831,78
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 302 *(lung.=6+!,60)	2,00	7,60			15,20
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 303 *(lung.=6+!,60)	2,00	7,60			15,20
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 304 *(lung.=6+!,60)	2,00	7,60			15,20
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 305 *(lung.=6+!,60)	2,00	7,60			15,20
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 306 *(lung.=6+!,80)	2,00	7,80			15,60
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 307 *(par.ug.=3*2,00)* (lung.=6+!,80)	6,00	7,80			46,80
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 308 *(par.ug.=3*2,00)* (lung.=6+!,80)	6,00	7,80			46,80
Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 309 *(par.ug.=3*2,00)* (lung.=6+!,80)	6,00	7,80			46,80
<u>VABILITA' DI SERVIZIO SUL PIAZZALE</u>					
Strisce di Margine Carreggiata					
Linea Bianca Continua spessore 15 cm - Strada di Servizio *(lung.=315+ 163,50+69+69+45,30)	1,00	661,80			661,80
Strisce Centrali di Sepa razione dei Sensi di Marcia					
Linea Bianca Continua spessore 15 cm - Strada di Servizio *(lung.=15,20+730,50)	1,00	745,70			745,70
Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Strada di Servizio *(lung.=47,30+ 190)	1,00	237,30			237,30
Isole Spartitraffico					
Linea Bianca Continua spessore 15 cm - Rotatoria	1,00	59,30			59,30
Linea Bianca Continua spessore 15 cm - Prossimità Stand da 301 a 304	4,00	30,00			120,00
Linea Bianca Continua spessore 15 cm - Prossimità Stand da 305 a 306 • (lung.=40+2,10+40,15+1,60)	1,00	83,85			83,85
SOMMANO m					5'956,53
Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di co ... e di vetro, in quantità di 1,3 Kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 20 cm.					
<u>APRON</u>					
Marking d'Asse della Via di Rullaggio sul Piazzale {TCL}					
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stands da 301 a 309 e Gates 1 e 2 *{lung.=252+310+34+35+49)	1,00	680,00			680,00
Marking di Ingresso alla Piazzola di Sosta (Lead-In)					
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 301 *{lung.=3+17,65+26)	1,00	46,65			46,65
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 302 *{lung.=3+17,50+26)	1,00	46,50			46,50
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 303 *{lung.=3+17,50+26)	1,00	46,50			46,50
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 304 *(lung.=3+17,50+26)	1,00	46,50			46,50
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 305 *(lung.=3+17,50+26)	1,00	46,50			46,50
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 306 *(lung.=3+28,60+55,80)	1,00	87,40			87,40
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 307 *{lung.=3+34,30+63,50)	1,00	100,80			100,80
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 308 *{lung.=3,10+33,40+63,50)	1,00	100,00			100,00
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 309 *{lung.=3+33,70+63,50)	1,00	100,20			100,20
Marking di Linea di Virata (Turning Line)					
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 301	1,00	69,00			69,00
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 302	1,00	69,00			69,00
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 303	1,00	68,00			68,00
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 304	1,00	68,50			68,50
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 305	1,00	68,00			68,00
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 306	1,00	53,50			53,50
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 307	1,00	50,30			50,30
Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 307	1,00	53,60			53,60
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 308	1,00	50,30			50,30
Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 308	1,00	53,10			53,10
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 309	1,00	50,00			50,00
Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 309	1,00	53,00			53,00
Marking di Destinazione ai Posti di Parcheggio					
A R I P O R T A R E					2'007,35

DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPO	
	par.ug.	lung.	larg.	I-I/peso			
R I P O R T O					2'007,35		
Linea Nera Continua spessore 20 cm - Stands "301 to 309", "301 to 306" e "307 to 309" *(lung.=5,70+5,85+5,85)	3,00	17,40			52,20		
Marking di Uscita dalla Piazzola di Sosta (Lead-Out)							
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 301 *(lung.=12+2,15)	1,00	14,15			14,15		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 302 *(lung.=12+2,15)	1,00	14,15			14,15		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 303 *(lung.=12+2,15)	1,00	14,15			14,15		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 304 *(lung.=12,20+2,15)	1,00	14,35			14,35		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 305 *(lung.=12,20+2,15)	1,00	14,35			14,35		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 306 *(lung.=34,50+8,90)	1,00	43,40			43,40		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 307 *(lung.=29,70+9,80)	1,00	39,50			39,50		
Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 307	1,00	25,50			25,50		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 308 *(lung.=30+9,80)	1,00	39,80			39,80		
Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 308	1,00	25,60			25,60		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 309 *(lung.=37,60+9,80)	1,00	47,40			47,40		
Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 309	1,00	41,50			41,50		
Marking Barra d'Allineamento (Alignment Bar)							
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 301	1,00	11,00			11,00		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 302	1,00	11,15			11,15		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 303	1,00	11,00			11,00		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 304	1,00	11,00			11,00		
Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 305	1,00	11,00			11,00		
Marking di End of Apron							
Linea a Scacchi Rettangolari Tratteggiata Gialli e Neri spessore 20 cm - Gate 1	2,00	24,50			49,00		
Linea a Scacchi Rettangolari Tratteggiata Gialli e Neri spessore 20 cm - Gate 2	2,00	24,50			49,00		
SOMMANO m					2'546,55		
Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco e di vetro, in quantità di 1,3 Kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 25 cm.							
<i>APRON</i>							
Marking dell'Area di Attesa per il Servizio dei Mezzi di Rampa (ESL)							
Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Stand 301	1,00	48,00			48,00		
Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Stand 302	1,00	35,40			35,40		
Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Stand 303	1,00	35,50			35,50		
Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Stand 304	1,00	35,50			35,50		
Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Stand 305	1,00	35,50			35,50		
Marking di Direzione							
Linea Nera Continua spessore 25 cm - Gate 1 *(par.ug.=2*2)	4,00	4,15			16,60		
Linea Nera Continua spessore 25 cm - Gate 2 *(par.ug.=2*2)	4,00	4,15			16,60		
<i>VIABILTA' DI SERVIZIO SUL PIAZZALE</i>							
Strisce di Margine Carreggiata							
Linea Bianca Continua spessore 25 cm - Strada di Servizio *(lung.=402+199+59+190+47,30+60,5)	1,00	957,80			957,80		
Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Strada di Servizio • *(lung.=47,80+35,40+35,50+35,40+35,30)	1,00	189,40			189,40		
Isole Spartitraffico							
Linea Bianca Continua spessore 25 cm - Prossimità Stand da 301 a 304	4,00	27,60			110,40		
Linea Bianca Continua spessore 25 cm - Prossimità Stand da 305 a 306	1,00	80,00			80,00		
SOMMANO m					1'560,70		

	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra e zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore e il tracciamento e la fornitura del							
	A R I P O R T A R E							

DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
	par.ug.	tung.	larg.	H/peso	
R I P O R T O					
<p>materiale: ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a I,I mq.</p> <p><i>APRON</i></p> <p>Marking di Separazione sul Piazzale tra Traffico Aereo e Veicolare (ABL)</p> <p>Linea Rossa Continua spessore 30 cm - Apron *(lung.=10,5+315+57,70+29,10+323,30+276)</p> <p>Marking di Identificazione della Piazzola di Sosta sulla Segnaletica di Ingresso</p> <p>Area Fondo Giallo Stands "301", "302", "303", "304" e "305"</p> <p>Area Fondo Giallo Stands "306", "307", "308" e "309"</p> <p>Marking dell'Area di Divieto di Sosta (NPA)</p> <p>Linee Rosse inclinate a 45° spessore IO cm - Stand 301/302</p> <p>Linee Rosse inclinate a 45° spessore IO cm - Stand 302/303</p> <p>Linee Rosse inclinate a 45° spessore IO cm - Stand 303/304</p> <p>Linee Rosse inclinate a 45° spessore IO cm - Stand 304/305</p> <p>Linee Rosse inclinate a 45° spessore IO cm - Stand 305/306</p> <p>Linee Rosse inclinate a 45° spessore IO cm - Stand 306/307</p> <p>Linee Rosse inclinate a 45° spessore IO cm - Stand 307/308</p> <p>Linee Rosse inclinate a 45° spessore IO cm - Stand 308/309</p> <p>Marking di Destinazione ai Posti di Parcheggio</p> <p>Area Fondo Giallo Iscrizione Stands "301 to 309", "301 to 306" e "307 to 309" *(par.ug.=3*20,55)</p> <p>Linea Nera Continua spessore 35 cm - Stands "301 to 309", "301 to 306" "307 to 309"</p> <p>Marking di Barra di Virata (Turn Bar)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 301 *(lung.=6,10+2,15)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 302 *(lung.=6,10+2,15)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 303 *(lung.=6,00+2,15)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 304 *(lung.=6,00+2,15)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 305 *(lung.=6,00+2,15)</p> <p>Marking di Barra d'Arresto (Stop Bar)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 301 *(lung.=6+1,60)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 302 *(lung.=6+1,60)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 303 *(lung.=6+1,60)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 304 *(lung.=6+1,60)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 305 *(lung.=6+1,60)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 306 *(lung.=6+1,80)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 307 *(lung.=6+6+1,80+1,80)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 308 *(lung.=6+6+1,80+1,80)</p> <p>Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 309 *(lung.=6+6+1,80+1,80)</p> <p>Marking di Identificazione della Piazzola di Sosta</p> <p>Area Fondo Nero Iscrizione - Stands da "301" a "305"</p> <p>Area Fondo Nero Iscrizione - Stands da "306" a "309"</p> <p>Marking (Multiplo) di Stop del carrello Anteriore e di Tipo di Aeromobile</p> <p>Area Fondo Giallo Iscrizione "Tipo Aeromobile" - Stand 306</p> <p>Area Fondo Giallo Iscrizione "Tipo Aeromobile" - Stand 307</p> <p>Area Fondo Giallo Iscrizione "Tipo Aeromobile" - Stand 308</p> <p>Area Fondo Giallo Iscrizione "Tipo Aeromobile" - Stand 309</p> <p>Marking di End of Apron</p> <p>Area Fondo Giallo Iscrizione "End of Apron" - Gaie I</p> <p>Area Fondo Giallo Iscrizione "End of Apron" - Gate 2</p> <p>Marking di Direzione</p> <p>Area Fondo Giallo Iscrizione "Gate I"</p> <p>Area Fondo Giallo Iscrizione "Gate 2"</p> <p>Linea Nera Continua spessore 50 cm - Gate I *(par.ug.=2,00*2)</p> <p>Linea Nera Continua spessore 50 cm - Gate 2 *(par.ug.=2,00*2)</p> <p>Segnaletica di Percorso Pedonale</p> <p>Linea Blu Tratteggiata spessore 30 cm *(lung.=7,5+9,30+9,30+9,30+9,30+9,30+7,50+7,50+7,50+6,60+7,50+9,30+9,30+9,30+9,30+7,50+7,50+7,50+9,30+4,80+9,30+9,30+9,30+6,60+5,70+9,30+12+6,60+8,40+9,30+4,80+5,70+7,50+4,80+8,40+9,30+7,45+13,80+6,30+5,75+9,55+4,85+3+3,90+5,60+6,60+6,60+5,70+5,70+5,70+8,40+7,50+6,60+6,60)</p> <p>Linea Rossa Tratteggiata spessore 30 cm</p>	<p>1,0</p> <p>5,0</p> <p>4,0</p> <p>61,6</p> <p>3,0</p> <p>8,2</p> <p>8,2</p> <p>8,1</p> <p>8,1</p> <p>8,1</p> <p>7,60</p> <p>7,6</p> <p>7,6</p> <p>7,6</p> <p>7,6</p> <p>7,6</p> <p>7,8</p> <p>21,6</p> <p>21,6</p> <p>21,6</p> <p>5,0</p> <p>4,00</p> <p>2,00</p> <p>4,00</p> <p>4,00</p> <p>4,00</p> <p>1,0</p> <p>1,0</p> <p>2,0</p> <p>2,0</p> <p>4,0</p> <p>4,0</p> <p>1,0</p> <p>0</p>	<p>101</p> <p>3,4</p> <p>4,3</p> <p>8,2</p> <p>8,2</p> <p>8,1</p> <p>8,1</p> <p>8,1</p> <p>7,60</p> <p>7,6</p> <p>7,6</p> <p>7,6</p> <p>7,6</p> <p>7,6</p> <p>7,8</p> <p>21,6</p> <p>21,6</p> <p>21,6</p> <p>1,9</p> <p>2,1</p> <p>2,7</p> <p>2,7</p> <p>2,7</p> <p>2,7</p> <p>5,0</p> <p>5,0</p> <p>8,4</p> <p>8,4</p> <p>9,0</p> <p>9,0</p> <p>0</p> <p>0</p>	<p>0,30</p> <p>3,40</p> <p>4,20</p> <p>0,30</p> <p>0,30</p> <p>0,30</p> <p>0,30</p> <p>0,300</p> <p>0,30</p> <p>0,30</p> <p>0,30</p> <p>0,30</p> <p>0,30</p> <p>0,30</p> <p>0,30</p> <p>0,50</p> <p>0,50</p> <p>3,20</p> <p>3,20</p> <p>0,50</p> <p>0,50</p> <p>0,30</p> <p>0</p>	<p>303,48</p> <p>57,80</p> <p>72,24</p> <p>311,00</p> <p>310,00</p> <p>311,00</p> <p>315,00</p> <p>438,00</p> <p>574,00</p> <p>556,00</p> <p>556,00</p> <p>61,65</p> <p>7,35</p> <p>2,48</p> <p>2,48</p> <p>2,45</p> <p>2,45</p> <p>2,45</p> <p>7,60</p> <p>7,60</p> <p>7,60</p> <p>7,60</p> <p>7,60</p> <p>7,80</p> <p>21,60</p> <p>21,60</p> <p>21,60</p> <p>12,29</p> <p>10,84</p> <p>3,24</p> <p>6,48</p> <p>6,48</p> <p>6,48</p> <p>2,50</p> <p>2,50</p> <p>53,76</p> <p>53,76</p> <p>18,00</p> <p>18,00</p> <p>125,88</p>	
A R I P O R T A R E					4'316,64

DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
	par.ug.	lung.	larg.	H/pcso	
RIPORTO					4'316,64
•{lung.=9,30+7,50+7,50+7,50+9,30+9,30+9,30+8,40+9,30) Area Fondo Blu Pittogramma "Pedone" Area Fondo Rosso Pittogramma "Pedone" <i>V/ABILITA' DI SERVIZIO SUL PIAZZALE</i> di Arresto {STOP) Area Fondo Bianco - Strada di Servizio, Prossimità Gate 1 Area Fondo Bianco - Strada di Servizio, Prossimità Gate 1 Area Fondo Bianco - Strada di Servizio, Prossimità Strada Perimetrale e Segnale DARE PRECEDENZA Area Fondo Bianco Pittogramma "Triangoli" - Strada di Servizio, Prossimità Gate 1 Isole Spartitraffico Area "Zebrata" Bianca - Rotatoria Aree "Zebrata" Bianca - Prossimità Stand da 301 a 304 Aree "Zebrata" Bianca - Prossimità Stand da 305 a 306 *(lung.=55,19+9,95+ 67,23) Segnaletica di Stop per il passaggio di Aeromobili Area Fondo Rosso Pittogramma "Aeromobile" Segnaletica di Pericolo di Jet Blast Area Fondo Rosso Pittogramma "Jet Blast" Segnaletica di Limite Massimo di Velocità Area Fondo Bianco Iscrizione "20" Area Fondo Rosso iscrizione "20"	1,00 45,00 11,00  1,00 1,00 1,00  1,00  4,00 1,00 1,00 12,00 12,00 12,00	77,40 0,60 0,60  5,40 4,55 4,20  4,50  27,60 132,37 1,50 1,70 3,14 3,14	0,300 0,600 0,600  0,950 0,700 0,500  0,650  1,650  1,500 1,700 0,750 0,750		23,22 16,20 3,96  5,13 3,19 2,10  2,93  114,00 182,16 132,37 2,25 34,68 28,26 28,26
SOMMANO m2					4'895,35
Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente ... so ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: ripasso di impianto esistente.					
<i>APRON</i> Marking di Identificazione della Piazzola di Sosta sulla Segnaletica di Ingresso Iscrizione Linea Nera Stands "301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309" Marking di Destinazione ai Posti di Parcheggio iscrizione Linea Nera Stands "301", "306", "307" e "309" Iscrizione Linea Nera "to" Marking di Identificazione della Piazzola di Sosta Iscrizione Linea Nera Stands "301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309" Marking {Multiplo} di Stop del carrello Anteriore e di Tipo di Aeromobile Iscrizione Linea Nera "Tipo Aeromobile" - Stand 306 Iscrizione Linea Nera "Tipo Aeromobile" - Stand 307 Iscrizione Linea Nera "Tipo Aeromobile" - Stand 308 Iscrizione Linea Nera "Tipo Aeromobile" - Stand 309 Marking di End of Apron Iscrizione Linea Nera "End of Apron" - Gate 1 Iscrizione Linea Nera "End of Apron" - Gate 2 Marking di Direzione Iscrizione Linea Nera "Gate 1" Iscrizione Linea Nera "Gate 2" Segnaletica di Percorso Pedonale Pittogramma Colore Nero "Pedone" su Area Fondo Blu Pittogramma Colore Nero "Pedone" su Area Fondo Rosso <i>V/ABILITA' DI SERVIZIO SUL PIAZZALE</i>	9,00 6,00 3,00 9,00 2,00 4,00 4,00 4,00 1,00 1,00 2,00 2,00 45,00 11,00	2,10 3,00 1,70 1,00 2,35 2,35 2,35 2,35 4,00 4,00 8,40 8,40 0,30 0,30	2,000 1,500 0,900 0,900 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 1,500 1,500 0,200 0,200		37,80 27,00 4,59 8,10 1,41 2,82 2,82 2,82 1,20 1,20 25,20 25,20 2,70 0,66

DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIMENSIONI				Quantità ml
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso	
R I P O R T O						
RACCORDI A-B-C-D-E-G-H-N-						
Raccordo "A"						
	Linea continua center line colore giallo larghezza 0,15 m.	1	190	0,15		190
	Linea doppia di bordo continua colore giallo larghezza 0,15 m, intervallo 0,15	1,00	235	0,15		235
RACCORDO "B"						31 1,00
	Linea continua center line colore giallo larghezza 0,15 m.k0o9	1	220	0,15		220,00
	Linea doppia bordo laterale colore giallo larghezza 0,15 m.	4	200	0,15		800,00
RACCORDO "C"						
	Linea continua Certer line colore giallo larghezza 0,15 m.	1	270	0,15		270,00
	Linea doppia bordo laterale colore giallo lerghezza 0,15 m.	4	200	0,15		800,00
RACCORDO "H"						
	Linea continua center line colore giallo larghezza 0,15 m.	1	350	0,15		350,00
	Linea doppia bordo laterale colore giallo larghezza 0,15 m.	4	400	0,15		1600,00
RACCORDO "N"						
	Linea continua center line colore giallo larghezza 0,15 m.	1	495	0,15		495,00
	Linea doppia bordo laterale colore giallo larghezza 0,15 m.	2	470	0,15		470,00
RACCORDO "G"						
	Linea continua center line colore giallo larghezza 0,15 m.	1	140	0,15		140,00
	Linea doppia bordo laterale colore giallo larghezza 0,15 m.	4	140	0,15		560,00
RACCORDO "D"						
	Linea continua Center Line colore giallo larghezza 0,15 m.	1	185	0,15		185
	Bordo doppia bordo laterale colore giallo larghezza 0,15 m.	2	265	0,15		450
RACCORDO "E"						
	Linea continua Center Line colore giallo larghezza 0,15 m.	1	250,00	0,15		250,00
	Linea doppia bordo laterale colore giallo larghezza 0,15 m.	4	250	0,15		1.000,00
						Tot. 8.216,00
MARKINGS PISTA 13/31 L						
	Asse pista marking 0,90x30 mt. lunghezza	45	27,00	0,90		1215,00
	Bordo asse pista colore nero largh. 0,10x30 mt. lunghezza	45	2781,00	0,10		2781,00
	Marking colore bianco designazione pista 31L/13R 15X3,60X1,80	6				97,00
	Markings colore bianco di soglia pista 1,80x30 mt.	24	54,00	1,80		1.296,00
	Markings colore bianco zona di contatto "TDZ" 1,80x22,50 lungh.	36,0	40,50	1,80		1.458,00
	Markings colore bianco "Aming point" 10x50 mt.	4,00	500,00	10,00 mt		2000,00
	Markings Pallini colore giallo blesback testate pista diam. 3,00 mt	12		7,00 Diam-3,00		84,00
	Markings soglia colore bianco 45x3,00 mt.	2	135,00	3,00		270,00
						TOT. 9.201,00 Mq.
A R I P O R T A R E						

