

OGGETTO: INTERVENTO DI RIQUALIFICA PARZIALE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CLS DEL PIAZZALE AEROMOBILI (APRON) DELL'AEROPORTO CIVILE "V. FLORIO" DI TRAPANI – BIRGI. INDAGINE DI MERCATO. RICHIESTA DI PREVENTIVO.

In relazione all'oggetto e qualora di Vs. interesse, invitiamo a formulare la Vs. migliore offerta economica "a corpo", espressa in cifre ed in lettere, per l'intervento di riqualifica dei giunti di dilatazione di parte del piazzale Aeromobili dell'aeroporto civile "V. Florio" di Trapani – Birgi.

L'intervento di riqualifica in oggetto deve avere le seguenti caratteristiche:

1. apertura e pulizia dei giunti esistenti:
 - rimozione di tutto il materiale presente all' interno del giunto;
 - eventuale risagomatura o allargamento del giunto esistente con taglierina professionale;
 - perfetta pulizia del giunto;
 - soffiatura e pulizia accurata del nuovo giunto;
2. sigillatura giunti di dilatazione:
 - nastratura del bordo del giunto;
 - stesa del *bacher-rod* di dimensioni idonee alla larghezza del giunto;
 - applicazione del *primer* con funzione di aggrappante;
 - riempimento del giunto con sigillante a freddo;

Di seguito le dimensioni dei giunti esistenti da riqualificare:

- N.5 giunti orizzontali di 315 ml e spessore 2 cm
- N.41 giunti verticali di 44,40 ml e spessore 2 cm,

indicati nella planimetria allegata.

L'affidatario deve garantire la possibilità di effettuare le lavorazioni sia in fascia diurna che notturna, pianificando le attività in coordinamento con i responsabili AIRGEST di riferimento.

Le lavorazioni dovranno rispettare le norme di settore, in particolare:

- ICAO, Airport Service Manual, Parte 8, Airport Operational Serve;
- ICAO, Airport Service Manual, Parte 9, Airport Maintenance Practices;
- Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli Aeroporti RCEA 2014 edizione 2;
- EASA Regolamento (UE) 139/2014;
- Manuale di Aeroporto di Trapani, Parte "E" – PO-WORKS.

Saranno a carico dell'appaltatore:

- costi per il rilascio pass aeroportuali di mezzi e persone impegnate (maggiori informazioni sono acquisibili all'indirizzo <http://www.airgest.it/norme-di-accesso-2/>);
- trasporto e smaltimento a rifiuto dei materiali di risulta presso discarica autorizzata comprensivo degli oneri di accesso a discarica e rilascio del formulario rifiuti, trasmettendo alla Stazione Appaltante, le autorizzazioni regionali della ditta incaricata di provvedere al conferimento a discarica di tutti i materiali di risulta conseguenti alle lavorazioni, le autorizzazioni dei mezzi utilizzati per il trasporto nonché le autorizzazioni regionali del centro/impianto di destino. Potranno essere richiesti dalla Stazione Appaltante l'esecuzione di analisi di laboratorio del materiale da conferire/conferito senza oneri ulteriori per la stessa.

- opere provvisoriale di sicurezza di cui al D.Lgs.81/08 settore della prevenzione infortuni ed igiene del lavoro nei cantieri (sistemazione dell'area di cantiere, sistemi per la protezione contro le cadute nel vuoto, puntellature di strutture, antincendio, dispositivi di protezione individuale, presidi sanitari, e tutto quanto altro ritenuto necessario per la sicurezza nei cantieri).

Inoltre, l'offerta economica deve tener conto dei costi relativi al rilascio dei PASS TIA e/o TIV, per l'ingresso di ogni operatore, che sono a carico dell'appaltatore. Si specifica che i richiedenti dei pass definitivi devono essere in possesso di validi attestati di partecipazione ai corsi di formazione in materia di Security e Safety Aeroportuale, i cui costi sono anch'essi a carico dell'appaltatore. Maggiori informazioni sono acquisibili all'indirizzo <http://www.airgest.it/norme-di-accesso-2/>

La ditta dovrà garantire le seguenti coperture assicurative:

- 1) **Polizza RCT** per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione delle lavorazioni, stipulata con primaria compagnia di assicurazioni ed avente validità per tutto il periodo delle lavorazioni, con un massimale annuo e per sinistro non inferiore a € 10.000.000,00 (dieci milioni/00 euro).
Tale polizza deve garantire esplicitamente e quindi anche mediante un'appendice *ad hoc* rilasciata dall'Assicuratore, che la copertura prevista copre tutti i rischi connessi allo svolgimento dell'attività di cui all'appalto presso il sedime dell'Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani Birgi.
- 2) **Polizza RCO** a copertura di tutto il personale dell'operatore economico contro gli infortuni con un massimale annuo e per sinistro non inferiore a € 5.000.000,00 (cinque milioni/00 euro).
- 3) **Polizza RCA** qualora l'operatore economico utilizzerà veicoli a motore targati, che abbiano necessità di entrare in airside, nella quale sia espressamente indicato che la polizza è valida anche per danni cagionati all'interno dell'airside di aeroporto, inclusi aeromobili, con massimale unico di almeno € 5.000.000,00 per anno e per sinistro e senza diritto di rivalsa nei confronti di AIRGEST.
Tale polizza deve recare, anche mediante un'appendice *ad hoc* rilasciata dall'Assicuratore, l'espressa inclusione, tra i sinistri coperti dalla polizza assicurativa, anche i sinistri connessi allo svolgimento dell'attività di cui all'appalto che possano verificarsi nel sedime dell'Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani Birgi.

La programmazione dell'intervento di manutenzione straordinaria di che trattasi dovrà avvenire nel rispetto delle disposizioni legislative e dei regolamenti vigenti, senza creare interferenze o disagio agli utenti dello scalo aeroportuale, intralcio od interruzione alle regolari attività aeroportuali ed al traffico passeggeri o, quanto meno, da renderlo il più breve possibile, ricorrendo, ove necessario, al lavoro notturno e festivo, senza che per ciò l'Appaltatore possa pretendere compensi speciali di sorta.

È facoltativo effettuare un sopralluogo a propria cura e spese, al fine di accertare qualsiasi circostanza che possa influire sui prezzi di offerta e sulle modalità esecutive dell'intervento e potranno altresì essere richieste tutte le informazioni supplementari che si riterranno utili per la compilazione dell'offerta.

Ai fini dell'eventuale accettazione del preventivo in oggetto, si richiede che il riscontro sia inviato tramite e-mail all'indirizzo protocollo@pec.airgest.it, recante in oggetto la dizione **"Intervento di riqualifica dei giunti di dilatazione del piazzale Aeromobili dell'aeroporto civile "V. Florio" di Trapani – Birgi. Indagine di mercato. Richiesta di Preventivo**, con i seguenti contenuti:

- Il costo "a corpo" dell'intervento di manutenzione oggetto della presente indagine di mercato, comprensivo di ogni attività necessaria per la regolare esecuzione dell'opera;
- Schede tecniche dei materiali e metodologia di esecuzione delle lavorazioni;
- Tempistiche di consegna dei materiali e realizzazione dell'intervento che dovrà avvenire entro i 15 giorni lavorativi dalla sottoscrizione del contratto.

Termine ultimo per la presentazione dell'offerta è fissato per il **24 Novembre 2021 ore 12:00**.

Avvertenze:

Saranno escluse le offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura sulle condizioni degli interventi specificati nella presente.

Non sono ammesse offerte parziali, condizionate, non sottoscritte, revocabili, plurime, alternative, in modo indeterminato o con semplice riferimento ad altra offerta, propria o di altri.

Qualora si riscontrasse discordanza tra l'importo espresso in cifre e quello espresso in lettere è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Ente aggiudicatore.

L'offerente è impegnato a mantenere l'offerta valida per 180 giorni, a decorrere dal momento della presentazione della stessa.

La presente non impegna in alcun modo questo Ente aggiudicatore, il quale si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento dell'intervento di che trattasi senza che codesta impresa abbia nulla a reclamare o pretendere.

Per chiarimenti ed eventuali richieste di sopralluogo è possibile contattare il Sig. Diego Daidone ai seguenti recapiti e-mail: d.daidone@airgest.it tel. 349-2685859.

Certi di un Vs. cortese sollecito e positivo riscontro si porgono distinti saluti.

Airgest S.p.A.
**General Director/
Accountable & Operational Services Manager**
Michèle Bufo



Allegati:

- Planimetria con indicazione e posizione dei giunti da riqualificare.