

**OGGETTO: FORNITURA E POSA IN OPERA DI PARETI DIVISORIE E PORTE A PIANO TERRA E AL PIANO PRIMO DELL'INFRASTRUTTURA TERMINAL DELL'AEROPORTO CIVILE "V. FLORIO" DI TRAPANI – BIRGI.**

**INDAGINE DI MERCATO. RICHIESTA DI PREVENTIVO**

In relazione all'oggetto e qualora di Vs. interesse, con la presente, Vi invitiamo a formulare la Vs. migliore offerta economica "**a corpo**" espressa in cifre e in lettere, per la fornitura e posa in opera di pareti divisorie e porte a piano terra e al piano primo dell'infrastruttura Terminal dell'Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani – Birgi.

In particolare, il **preventivo di offerta a corpo di fornitura e posa in opera** richiesta, comprensivo di ogni onere connesso, dovrà comprendere:

**Realizzazione Varco Misto Piano Terra Terminal**

Parete divisoria (circa dim. 7,9 m + 6,10 m + 4,00 m + 4,00 m) \* h. circa 2,20 m fissata a pavimento con tasselli chimici distanziati di circa 1 m e posizionati in modo alternato. ( rif. disegno n.2023580 fogli 1 / 2 e 2/2 \_ allegato)

Realizzata con:

- Trave HEA ( HE 160 h.152 mm; larghezza b.160 mm) in acciaio laminato e verniciato con almeno una mano di antiruggine (al minio di piombo), rivestita con lamierino in acciaio inox AISI 304 spess. non inferiore a 1 mm;
- Pilastrini in acciaio inox AISI 304, h. circa 2,00 m e posti ad interasse di circa 1 m ;
- Vetro antinfortunistico spessore 8/9 mm trasparente composto da due lastre di cristallo unite con pellicola plastica interna (polivinilbutirrale). Il vetro dovrà essere fornito con una fascia in pellicola adesiva satinata di largh. circa 30 cm, posizionata in zona centrale;
- Fermavetro inox AISI 304 , con viti a testa svasata, sempre in acciaio inox.

Parete di separazione arrivi nazionali in alluminio e vetro (p.t. Terminal), con due parti fisse e due porte a battente (dim. tot. larghezza circa 5 m \* h. circa 2,40 m \* sezione 50/60 mm) - ( rif. disegno n.2023581 fogli 1 / 1 \_ allegato)

Realizzata con:

- profili estrusi in alluminio di colore argento RAL 9005, a taglio freddo e giunto aperto per serramenti interni, comprensivo di ogni accessorio necessario. Le due porte (dim. anta largh. 1,00 m \* h. 2,40 m) con maniglione antipánico per anta singola;
- Vetro antinfortunistico spessore 6/7 mm trasparente composto da due lastre di cristallo unite con pellicola plastica interna (polivinilbutirrale)



## **Realizzazione parete divisoria lato banchi rent car piano terra terminal**

Parete con due parti fisse e due porte a battente (dim. tot. larghezza circa 4,20 m \* h. circa 2,40 m \* sezione 50/60 mm) \_ ( rif. disegno n.2023582 fogli 1 / 1 \_ allegato)

Realizzata con:

- profili estrusi in alluminio di colore argento RAL 9005, a taglio freddo e giunto aperto per serramenti interni, comprensivo di ogni accessorio necessario. Le due porte (dim. anta largh. 1,00 m \* h. 2,40 m) con maniglione antipanico per anta singola;
- Vetro antinfortunistico spessore 6/7 mm opaco composto da due lastre di cristallo unite con pellicola plastica interna (polivinilbutirrale)

## **Realizzazione porta automatica piano primo terminal uffici Presidenziali**

( rif. disegno n.2023583 fogli 1 / 1 \_ allegato)

Realizzata con:

- Struttura portante in acciaio inox AISI 304 e profili estrusi in alluminio di colore argento RAL 9005, a taglio freddo e giunto aperto per serramenti interni, comprensivo di ogni accessorio necessario. La porta (dim. anta largh. 1,52 m \* h. 2,40 m circa ) costituita da una anta fissa di dim. 0,27 m\*h. 2,40 circa, con movimento traslatorio automatizzato;
- Vetro antinfortunistico spessore 8/9 mm opaco composto da due lastre di cristallo unite con pellicola plastica interna (polivinilbutirrale)
- Automazione con motore monofase a corrente alternata con controllo indipendente della velocità di apertura/chiusura mediante inverter con variazione di tensione e frequenza indipendente, munito di tastiera a comando manuale per apertura/chiusura automatizzata. Automazione cablata e pronta all'uso su robusta struttura in alluminio estruso con profilo di scorrimento delle ruote riportato su polimero biadesivo per garantire la massima silenziosità di movimento dell'anta. Profilo di copertura per la protezione del gruppo motore.

L'automatismo dovrà garantire, in caso di mancanza di energia elettrica e/o in emergenza antincendio, l'apertura automatica dell'anta mobile della porta, senza l'intervento dell'operatore ma tramite batteria tampone. In tale condizione la porta si aprirà automaticamente e rimarrà aperta per il tempo necessario all'evacuazione e fino al cessare dell'emergenza.

La ditta dovrà anche, realizzare i collegamenti elettrici e la messa in funzione dell'automatismo della porta automatica, con il rilascio della Dichiarazione di Conformità D.M. 37/08 s.m.i.



## Sostituzione Porta a una anta per piano primo terminal uscita corridoio uffici Presidenziali

( rif. disegno n.2023584 fogli 1 / 1 \_ allegato)

La nuova porta a una anta dovrà essere in legno massiccio, da adattarsi al controtelaio in alluminio esistente, comprensivo di maniglione antipanico per anta singola e di ogni accessorio necessario a realizzare l'opera funzionante e a perfetta regola d'arte.

Il colore e la tonalità della nuova porta, dovrà adattarsi a quello delle attuali pareti circostanti (rovere chiaro).

La porta (dim. anta largh. 0,93 m \* h. 2,24 m circa )

e tutto quanto altro necessario per dare l'opera completa in perfetta regola d'arte.

La ditta ha l'obbligo di effettuare i rilievi dettagliati degli spazi e degli ingombri (stato attuale), per definire correttamente le suddette opere da realizzare, ottemperando a tutti i requisiti minimi normati inerenti alla sicurezza sui luoghi di lavoro di cui al D.Lgs 81/08 e ss.mm.ii., e tutto quanto altro riterrà necessario per meglio rappresentare e giustificare l'offerta economica.

La ditta ha l'obbligo di allegare al preventivo di offerta, ogni singola scheda tecnica dei materiali proposti e stimati.

Tutte le attività di che trattasi, dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle disposizioni legislative e dei regolamenti vigenti, senza creare interferenze o disagio agli utenti dello scalo aeroportuale, intralcio od interruzione alle regolari attività aeroportuali ed al traffico passeggeri o, quanto meno, da renderlo il più breve possibile, ricorrendo, ove necessario, al lavoro notturno e festivo, senza che per ciò l'Appaltatore possa pretendere compensi speciali di sorta.

L'offerta economica dovrà indicare:

- il costo a corpo di ogni singola fornitura e posa in opera degli interventi, come sopra elencato, comprensivo di ogni altra attività necessaria per la regolare esecuzione delle opere;
- tempi di reperibilità materiali dalla data di sottoscrizione contratto;
- tempi di realizzazione per la posa in opera dei materiali (cronoprogramma).

È obbligatorio, per gli interessati, effettuare un sopralluogo nelle aree e nei locali ove deve essere espletata la fornitura e posa in opera oggetto d'affidamento.

La relativa **richiesta** dovrà essere presentata **alla c.a. Sig.ra G. Bosco – c/o Aeroporto di Trapani Birgi**, a mezzo e-mail all'indirizzo [g.bosco@airgest.it](mailto:g.bosco@airgest.it), indicando per ogni Impresa un massimo di due nominativi, **allegando i relativi documenti d'identità e codice fiscale fronte/retro in corso di validità) e specificando l'autorizzazione al trattamento dei dati personali trasmessi.**

Sarà altresì cura del partecipante inoltrare, a mezzo e-mail all'indirizzo [ufficiopass@airgest.it](mailto:ufficiopass@airgest.it), i moduli di richiesta PASS VISITATORE (All.to 1, All.to 2, All.to 3 reperibili all'indirizzo <https://www.airgest.it/norme-di-accesso-2/>), debitamente compilati in ogni campo obbligatorio, necessari al fine di richiedere ed ottenere i pass di accesso alle aree ove il servizio dovrà essere effettuato. Il partecipante dovrà avere cura di compilare il campo **"AL FINE DI SVOLGERE LE SEGUENTI ATTIVITÀ"** di cui all'All.to 1 inserendo la seguente dicitura **"SOPRALLUOGO PER FORNITURA E POSA IN OPERA DI PARETI DIVISORIE E PORTE TERMINAL AEROPORTO CIVILE V. FLORIO"**.

I luoghi di esecuzione della fornitura in opera sono siti presso il sedime civile dell'Aeroporto di Trapani – Birgi.

L'accesso ad alcune delle aree e locali di pertinenza del Committente, ove le risorse dell'affidatario del servizio espletano la propria attività lavorativa, è soggetto alle vigenti prescrizioni normative, integralmente desumibili all'indirizzo <https://www.airgest.it/norme-di-accesso-2/> ove è possibile reperire il listino prezzi ufficiale e le condizioni per l'emissione dei PASS di cui dovranno essere dotate le predette risorse.

I permessi di accesso al sedime civile aeroportuale, per il personale dell'Appaltatore, dovranno essere richiesti, a cura e spese dello stesso Appaltatore. Il costo per il conseguimento di detti permessi di accesso e gli oneri a carico dell'Appaltatore sono remunerati e compensati con il corrispettivo dell'affidamento.



Ai fini dell'eventuale accettazione del preventivo in oggetto, si richiede che il riscontro sia inviato tramite e-mail all'indirizzo [protocollo@pec.airgest.it](mailto:protocollo@pec.airgest.it), recante in oggetto la dizione **"Offerta economica per la FORNITURA E POSA IN OPERA DI PARETI DIVISORIE E PORTE A PIANO TERRA E AL PIANO PRIMO DELL'INFRASTRUTTURA TERMINAL DELL'AEROPORTO CIVILE "V. FLORIO" DI TRAPANI – BIRGI, entro il 30/11/2023 ore 15:00.**

**Avvertenze:**

Qualora si riscontrasse discordanza tra l'importo espresso in cifre e quello espresso in lettere è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Ente aggiudicatore.

**L'offerente è impegnato fin dal momento della presentazione dell'offerta e per i successivi 180 giorni a decorrere dalla data di scadenza fissata per la ricezione delle offerte.**

**La presente non impegna in alcun modo questo Ente aggiudicatore il quale si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento del servizio di che trattasi senza che codesto operatore economico abbia nulla a reclamare o pretendere.**

Eventuali chiarimenti possono essere richiesti:

- per tutti gli ulteriori e diversi profili inerenti il servizio oggetto d'affidamento, al Responsabile Terminal, Gabriella Bosco (Mob. +39.349.268.5716 – [g.bosco@airgest.it](mailto:g.bosco@airgest.it));

Certi di un Vs. cortese sollecito e positivo riscontro si porgono distinti saluti.

AIRGEST SPA

**Airgest** S.p.A.  
Direttore Generale  
**Michele Bufo**



**Allegati:**

- Rappresentazione Grafica p.t. e p.p. Terminal (aree oggetto d'intervento)
- Disegno n.2023580 fogli 1 / 2 e 2/2
- Disegno n.2023581 fogli 1 / 1
- Disegno n.2023582 fogli 1 / 1
- Disegno n.2023583 fogli 1 / 1
- Disegno n.2023584 fogli 1 / 1