

OGGETTO: INTERVENTO DI RIQUALIFICA PARZIALE DELLE CADITOIE DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DELLA VIABILITA' STRADALE DEL PIAZZALE "VIGILI DEL FUOCO" - ZONA AIRSIDE DELL'AEROPORTO CIVILE "V. FLORIO" DI TRAPANI – BIRGI. INDAGINE DI MERCATO. RICHIESTA DI PREVENTIVO.

In relazione all'oggetto e qualora di interesse, invitiamo a formulare la Vs. migliore offerta economica "a corpo", espressa in cifre ed in lettere, per l'intervento di riqualifica delle caditoie di raccolta acque meteoriche del piazzale "Vigili del Fuoco" sito nel lato *Airside* dell'aeroporto civile "V. Florio" di Trapani – Birgi.

L'intervento di riqualifica in oggetto deve avere le seguenti caratteristiche:

1. rimozione dei canali esistenti:
 - rimozione della griglia esistente per 80 ml;
 - demolizione porzione di pavimentazione esistente mediante taglio con sega circolare per una larghezza di 20/30cm e profondità di taglio di circa 20cm per lato della caditoia esistente;
 - rimozione delle spallette in cls della caditoia esistente in calcestruzzo;
 - scavo a sezione obbligata, demolizione della fondazione esistente e compattazione del terreno per la creazione del piano di posa del nuovo canale di drenaggio;
2. collocazione e posa in opera nuovo canale:
 - realizzazione di sottofondo in calcestruzzo dello spessore di cm 20, classe C25;
 - formazione delle pendenze per la posa del nuovo canale di drenaggio;
 - realizzazione di spallette laterali in calcestruzzo classe C25 dimensioni 0.40*0.20*160 ml dello spessore di cm 20,
 - posa di canali di drenaggio in calcestruzzo polimerico tipo F300K classe di carico F900 EN1433 con sistema di fissaggio imbullonato in 8 punti per metro;
 - fornitura di griglia antiscivolo in ghisa sferoidale classe di carico F900 EN1433 a sistema di imbullonata a otto punti per metro;

Di seguito le dimensioni delle caditoie esistenti da riqualificare:

- N.2 canali piazzale "Vigili Del Fuoco" comprensivo di griglie dimensioni 80 ml*30 cm; rappresentati e riportati nella planimetria allegata.

Le lavorazioni dovranno rispettare le norme di settore, in particolare:

- ICAO, Airport Service Manual, Parte 9, Airport Maintenance Practices;
- Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli Aeroporti RCEA 2014 edizione 2;
- EASA Regolamento (UE) 139/2014;
- Manuale di Aeroporto di Trapani, Parte "E" – PO-WORKS.

Saranno a carico dell'appaltatore:

- costi per il rilascio pass aeroportuali di mezzi e persone impegnate (maggiori informazioni sono acquisibili all'indirizzo <http://www.airgest.it/norme-di-accesso-2/>)¹;

¹ L'offerta economica deve tener conto dei costi relativi al rilascio dei PASS Definitivi (TIA) e/o Temporanei (TIV), per l'ingresso di ogni operatore, che sono a carico della Ditta. Si specifica che i richiedenti dei pass definitivi devono essere in possesso di validi attestati di partecipazione ai corsi di formazione in materia di Security e Safety Aeroportuale, i cui costi sono a carico della Ditta. Maggiori informazioni sono acquisibili all'indirizzo <http://www.airgest.it/norme-di-accesso-2/>.

Si precisa che per richiedere il TIA/TIV/Pass Mezzi/patente aeroportuale (ADC)/corso safety d'airside, è necessario collegarsi al seguente link: <https://tesseramento.airgest.it> ed accreditarsi nel seguente modo:

1. effettuare la registrazione (solo la prima volta) come privato o come ditta individuale o come società, al fine di ottenere le credenziali di accesso;

- trasporto e smaltimento a rifiuto dei materiali di risulta presso discarica autorizzata comprensivo degli oneri di accesso a discarica e rilascio del formulario rifiuti, trasmettendo alla Stazione Appaltante, le autorizzazioni regionali della ditta incaricata di provvedere al conferimento a discarica di tutti i materiali di risulta conseguenti alle lavorazioni, le autorizzazioni dei mezzi utilizzati per il trasporto nonché le autorizzazioni regionali del centro/impianto di destino. Potranno essere richiesti dalla Stazione Appaltante l'esecuzione di analisi di laboratorio del materiale da conferire/conferito senza oneri ulteriori per la stessa.
- opere provvisoriale di sicurezza di cui al D.Lgs.81/08 settore della prevenzione infortuni ed igiene del lavoro nei cantieri (sistemazione dell'area di cantiere, sistemi per la protezione contro le cadute nel vuoto, puntellature di strutture, antincendio, dispositivi di protezione individuale, presidi sanitari, e tutto quanto altro ritenuto necessario per la sicurezza nei cantieri).

L'appaltatore dovrà garantire le seguenti coperture assicurative:

- 1) Polizza RCT** per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione delle lavorazioni, stipulata con primaria compagnia di assicurazioni ed avente validità per tutto il periodo delle lavorazioni, con un massimale annuo e per sinistro non inferiore a € 10.000.000,00 (dieci milioni/00 euro).
Tale polizza deve garantire esplicitamente e quindi anche mediante un'appendice *ad hoc* rilasciata dall'Assicuratore, che la copertura prevista copre tutti i rischi connessi allo svolgimento dell'attività di cui all'appalto presso il sedime dell'Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani Birgi.
- 2) Polizza RCO** a copertura di tutto il personale dell'operatore economico contro gli infortuni con un massimale annuo e per sinistro non inferiore a € 5.000.000,00 (cinque milioni/00 euro), pari a quello della copertura RCT ma con il limite del 50% per singolo infortunato.
- 3) Polizza RCA** qualora l'operatore economico utilizzerà veicoli a motore targati, che abbiano necessità di entrare in airside, nella quale sia espressamente indicato che la polizza è valida anche per danni cagionati all'interno dell'airside di aeroporto, inclusi aeromobili, con massimale unico di almeno € 5.000.000,00 per anno e per sinistro e senza diritto di rivalsa nei confronti di AIRGEST.
Tale polizza deve recare, anche mediante un'appendice *ad hoc* rilasciata dall'Assicuratore, l'espressa inclusione, tra i sinistri coperti dalla polizza assicurativa, anche i sinistri connessi allo svolgimento dell'attività di cui all'appalto che possano verificarsi nel sedime dell'Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani Birgi.
- 4) Polizza CAR (contractor all risks)** che assicura tutti i rischi riguardanti l'esecuzione dell'opera - danni all'opera in costruzione ed all'opera preesistente, danni alle attrezzature di cantiere, danni per demolizione e sgombero - con somma assicurata pari al valore dell'opera da realizzare e danni da responsabilità civile, con massimale da individuare in base al possibile danno procurabile, per l'appalto in argomento un massimale RCT di 3 (tre) milioni di euro.

La programmazione dell'intervento di manutenzione straordinaria di che trattasi dovrà avvenire nel rispetto delle disposizioni legislative e dei regolamenti vigenti, senza creare interferenze o disagio agli utenti dello scalo aeroportuale, intralcio od interruzione alle regolari attività aeroportuali ed al traffico passeggeri o, quanto meno, da renderlo il più breve possibile, ricorrendo, ove necessario, al lavoro notturno e festivo, senza che per ciò l'Appaltatore possa pretendere compensi speciali di sorta.

È facoltativo effettuare un sopralluogo a propria cura e spese, al fine di accertare qualsiasi circostanza che possa influire sui prezzi di offerta e sulle modalità esecutive dell'intervento e potranno altresì essere richieste tutte le informazioni supplementari che si riterranno utili per la compilazione dell'offerta.

Ai fini dell'eventuale accettazione del preventivo in oggetto, si richiede che il riscontro sia inviato tramite e-mail all'indirizzo protocollo@pec.airgest.it, recante in oggetto la dizione **"Intervento di riqualifica parziale delle caditoie di raccolta acque meteoriche della viabilità stradale del piazzale "Vigili Del Fuoco"**

-
2. accedere con *username* e *password* nell'area riservata;
 3. navigare nel menù in alto e cliccare sull'icona corrispondente alla richiesta

dell'aeroporto civile "V. Florio" di Trapani – Birgi. Indagine di mercato. Richiesta di Preventivo" con i seguenti contenuti:

- il costo "a corpo" dell'intervento di manutenzione oggetto della presente indagine di mercato, comprensivo di ogni attività necessaria per la regolare esecuzione dell'opera;
- schede tecniche dei materiali e metodologia di esecuzione delle lavorazioni;
- tempistiche di consegna dei materiali e realizzazione dell'intervento che dovrà avvenire entro i 60 giorni lavorativi dalla sottoscrizione del contratto.

Termine ultimo per la presentazione dell'offerta è fissato per **lunedì 11 dicembre 2023, ore 12:00**

Avvertenze:

Saranno escluse le offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura sulle condizioni degli interventi specificati nella presente.

Non sono ammesse offerte parziali, condizionate, non sottoscritte, revocabili, plurime, alternative, in modo indeterminato o con semplice riferimento ad altra offerta, propria o di altri.

Qualora si riscontrasse discordanza tra l'importo espresso in cifre e quello espresso in lettere è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Ente aggiudicatore.

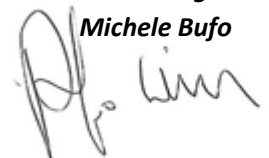
La ditta offerente è impegnata a mantenere l'offerta valida per 180 giorni, a decorrere dal momento della presentazione della stessa.

La presente non impegna in alcun modo questo Ente aggiudicatore, il quale si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento dell'intervento di che trattasi senza che codesta impresa abbia nulla a reclamare o pretendere.

Per chiarimenti ed eventuali richieste di sopralluogo è possibile contattare il Sig. Diego Daidone, Responsabile Manutenzione Airside, ai seguenti recapiti e-mail: d.daidone@airgest.it tel. 349-2685859.

Certi di un Vs. cortese sollecito e positivo riscontro si porgono distinti saluti.

Airgest S.p.A.
**General Director/
Accountable & Operational Services Manager**

Michele Bufo


Allegati:

- Planimetria con indicazione delle caditoie da riqualificare ed alcune fotografie rappresentative