

AIRGEST S.p.A.
Società di Gestione dell'Aeroporto Civile di Trapani Birgi (TP)

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI DI ASSISTENZA
AGLI AEROMOBILI ATTRAVERSO HANDLER CERTIFICATO ENAC, PRESSO L'AEROPORTO CIVILE
"V. FLORIO" DI TRAPANI – BIRGI – WINTER/SUMMER 2024 e 2025 –
CIG A02EAF26EF**

Avuto riferimento alle richieste di chiarimento pervenuteci, si specifica quanto segue:

Domanda 1.

"Ai sensi dell'articolo 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera indicati al punto 3 del presente disciplinare non sono ribassabili.

Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera."

"Quindi, in ragione di ciò, anche l'importo della manodopera è da intendersi ribassabile, e la dimostrazione può avvenire tramite Dichiarazione del Partecipante?"

Risposta 1.

"Fermo restando che ogni valutazione sulla documentazione trasmessa da ciascun partecipante è rimessa alla Commissione che all'uopo verrà nominata, si conferma, come indicato negli atti di gara, che il ribasso percentuale unico ed "a corpo" offerto deve essere applicato rispetto all'importo complessivo del servizio a base di gara, soggetto a ribasso d'asta, pari ad € 1.306.466,15 che è comprensivo dei costi di manodopera ed al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

Eventuali riduzioni del costo della manodopera proposto dall'operatore nell'offerta saranno, poi, oggetto di verifica. Ai sensi dell'articolo 110, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023 in sede di verifica non sono ammesse giustificazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge e agli oneri di sicurezza di cui alla normativa vigente. L'operatore economico, quindi, potrà giustificare l'offerta di un costo del personale inferiore rispetto a quello individuato dalla stazione appaltante adducendo come motivazione una migliore organizzazione del lavoro o la possibilità di beneficiare di sgravi fiscali o contributivi (cfr. sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 5665/2023)"



Domanda 2.

"Sul documento "Schema di Contratto", all'Art.2 Durata, le ore per i reparti Adt Check-in e Ramp Agent sono riportate pari a zero durante la Winter, È da intendersi, quindi, che l'Appaltatore non debba coprire tutte le attività relative ai voli durante la Winter, ma sia richiesto un supporto solo sulle Operazioni di rampa?"

Risposta 2.

“Nel periodo Winter è richiesto il supporto delle sole figure professionali OUA (Operatori Unici Aeroportuali)”



Domanda 3.

“In linea generale, l’Appaltatore non avrà la gestione completa, per le 4 categorie ENAC richieste, per il complesso dei voli operanti sullo scalo di Trapani?”

Risposta 3.

“Confermiamo che l’Appaltatore non avrà la gestione completa per il complesso dei voli operanti sullo scalo di Trapani ma le figure richieste collaboreranno con l’organico Airgest”.



Domanda 4.

“Si prega di chiarire quali siano i costi aeroportuali (uffici, banchi check-in ecc.) a carico dell’Appaltatore, e di quantificarli economicamente”.

Risposta 4.

“I costi in capo all’Appaltatore, per singola risorsa, che dovranno essere sostenuti ammontano ad € 35 + iva per il rilascio del pass aeroportuale ed i € 12,30 + iva per i Corso Rischi d’Airside (Airside Safety) e per eventuali ulteriori costi legati alle patenti aeroportuali Vi rimandiamo alla sezione dedicata del ns. sito web, dove potrete approfondire: <https://www.airgest.it/norme-di-accesso-2/>”