

## Curriculum Vitae



### Dati Personali:

Nome e Cognome

**Michele Bufo**

Luogo e data di nascita

Pomezia (Roma), 09.04.1968

Telefono

329.0588636 – 389.0645750

e.mail

[m.bufo@icloud.com](mailto:m.bufo@icloud.com) / [m.bufo@airgest.it](mailto:m.bufo@airgest.it)

### Istruzione e Formazione

1987

Diploma di Perito Aeronautico  
conseguito presso l'Istituto Tecnico Aeronautico  
"F. De Pinedo" di Roma

1996

Laurea in Giurisprudenza  
Conseguita presso  
Università degli Studi di Urbino (PS)

1988

79° Corso Allievi Ufficiali di Complemento  
dell'Aeronautica Militare Italiana

1988/1989

187° Corso Controllori del Traffico Aereo TWR/APP  
presso l'RTA/GAO dell'Aeroporto di Pratica di Mare

1998

16<sup>th</sup> Area Radar Course  
SERCO Aviation Services  
Bailbrook College – Bath on Avon – UK

1999	Formazione Dirigenti Sindacali Centro di Formazione CISL – Fiesole (FI)
2000	Formazione avanzata in Previdenza Complementare Università di Castellanza (VA) e SUNBIOS Tenuto presso la sede CONFISAL di Roma
2001	TRM – Team Resource Management Course c/o Centro Formazione e Qualificazione Personale ENAV
2005-2007	Corso di Primo soccorso ed Antincendio (corso effettuato anche presso il NAS della NAVAL AIR STATION - U.S. NAVY di Sigonella)
2006 e 2013	Corsi di Formazione Dirigenti - D.Lgs 81/08
2009	<i>School in Aviation Management</i> Università di Bologna c/o la sede di Bertinoro in cooperazione con ENAC- ENAV-Assoaeroporti
2015	Corso di Formazione Prof.le in “Infortunistica” Gruppo TADDIA – S.Lazzaro di Savena (BO)
2016	Corso Security
2016	Corso Anticorruzione
2016	Corso di Formazione su Reg. Ue 139/2014
2016	Corso Formazione Operatore BCU

Esperienza Lavorativa ed incarichi:

1987	Rappresentante venditore per la Società “Euroclub”;
1988/1991	Ufficiale dell’Aeronautica Militare Controllore del Traffico Aereo in forza al 5° Stormo – Aeroporto di Rimini-Miramare;
1991/1993	Insegnante materia “Circolazione e Traffico Aereo” presso l’Istituto Tecnico Aereronautico “F. De Pinedo” di Roma;
1993	membro della 2 <sup>a</sup> Commissione Esami di maturità aeronautica per la materia “Traffico Aereo”;

1993	Promoter IBM – SEMEA Roma;
1993	Assunto dall’A.A.A.V.T.A.G. (poi ENAV) quale Controllore del Traffico Aereo il 23.12.93.
1994-1997	Controllore del Traffico Aereo Aeroporto di Bergamo – Orio al Serio
1995-1996	Praticante Procuratore presso lo Studio Legale “A. & M. Sicurella” di Bergamo – via XX Settembre;
1997-2004	Controllore del Traffico Aereo Roma ACC - Area Control Centre
1996	Rappresentante dell’ACC di Roma dell’Associazione Professionale e Sindacale L.I.C.T.A. (Lega Italiana Controllori del Traffico Aereo)
1997-2003	Direttore Esecutivo e membro del Consiglio Direttivo Nazionale della L.I.C.T.A. Incarichi svolti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- responsabile del dipartimento giuridico;</li> <li>- responsabile del dipartimento rapporti internazionali;</li> <li>- responsabile della contrattazione collettiva e del contenzioso del lavoro;</li> <li>- referente per il processo di trasformazione dell’ENAV da ente pubblico a S.p.A.</li> <li>- referente per i rapporti con la Commissione di Garanzia sull’attuazione della legge 149/90 e s.m.i. sul diritto di Sciopero e per la trattativa relativa alla regolazione dell’esercizio del diritto di sciopero nel settore del trasporto aereo;</li> <li>- responsabile del progetto per l’istituzione di forme di assistenza sanitaria per il personale ENAV;</li> <li>- responsabile del progetto di istituzione di un fondo negoziale di previdenza complementare per i dipendenti dell’ENAV;</li> </ul>
1999	Membro del “Comitato dei Saggi” dell’ENAV;
2003-2010	Consigliere di Amministrazione Fondo Pensione del trasporto aereo “PREVAER”
2004	Direttore Responsabile ENAV Unità Aeroportuale di Assistenza al Volo Aeroporto di <u>Reggio Calabria – Tito Minniti</u> ;

- 2005-2009  
Direttore Responsabile ENAV  
Centro Aeroportuale di Assistenza al Volo  
Aeroporto di Catania - Fontanarossa;
- 2010-2013  
Direttore Responsabile ENAV  
Centro Aeroportuale di Assistenza al Volo  
Aeroporto di Palermo - Punta Raisi;
- 2006-2010  
Coordinatore  
Team di progetto ENAV per la definizione e  
l'attuazione dei piani di gestione del traffico  
aereo nazionale in caso di eruzioni vulcaniche.
- 2007  
Responsabile  
progetto ENAV di misurazione strumentale del livello  
di esposizione dei CTA a VDT "*in the worst credible  
case*"; condotto dal team del Dott. Bruno Piccoli in  
collaborazione con l'Università di Roma e il Policlinico  
"A.Gemelli"
- 2008-2010  
Membro fondatore del  
ICAO EUR-NAT VOLCEX Steering Group  
(ICAO – EUROCONTROL -  
IATA - VAAC TOLOSA - VAAC LONDRA – ENAV –  
NAV PORTUGAL – ISAVIA)
- 2009  
Responsabile dell'organizzazione del  
*1° International Volcanic Ash Awareness Workshop*  
Aeroporto di Sigonella (CT) giugno 2009  
su incarico dal Segretario ICAO EUR-NAT  
[http://www.paris.icao.int/Met/Volc\\_Ash/index.html](http://www.paris.icao.int/Met/Volc_Ash/index.html)
- 2009  
*LEADER of EXERCISE VOLCEX 09/02*;  
prima esercitazione internazionale basata sulla  
simulazione di una eruzione del Vulcano ETNA
- 2005-2013  
Membro del Consiglio Direttivo  
FEDERMANAGER- ASDEnav
- 2011-2014  
Consulente Tecnico di Parte per ENAV  
Causa NARODNA-ANTONOV D.B. contro Aeroporto  
di Genova, ENAV, ENAC e altri.  
Corte di Appello di GENOVA  
- Evento BIRD STRIKE a/m Antonov 124-100
- 2013-2014  
Consulente Tecnico di Parte per ENAV nella causa  
WIND JET contro SOGEAP, ENAV, ENAC e altri.  
Pendente presso il Tribunale di PARMA

- Evento BIRD STRIKE a/m A319  
Agosto 2009

2006-2015

Delegato del Datore di Lavoro ex art. 16 D.Lgs. 81/08 ENAV (dal luglio 2013 D.F. dell'Unità Produttiva Centro Italia comprendente gli impianti produttivi e strutture ENAV del centro Italia).

2016 in corso

AIRGEST S.p.A. Aeroporto di Trapani – Birgi

- Post Holder Area Movimento
- Post Holder Terminal
- Bird Control Unit Coordinator
- Resp.le “Progetto di conversione certificazione di aeroporto” - Reg. UE 139/2014

2006- in corso

Attività di Collaborazione con l'Università di Messina CUST – Centro Universitario di Studi sui Trasporti:

- Docente al I e II Corso di formazione universitaria per “*Addetti agli scali aeroportuali e al servizio di rampa*” (2005 e 2006) organizzato dal CUST.
- Docente al del Master universitario FSE di II livello in “*Trasporti, Infrastrutture e logistica per uno sviluppo sostenibile del sistema integrato*” (a.a. 2007-08) organizzato dal CUST.
- Docente al Master universitario di II livello per “*Giurista esperto di diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti*” (a.a. 2008-2009), organizzato dal CUST.
- Docente del Master di II livello per “*Esperti nell'organizzazione e gestione dei sistemi di mobilità merci e passeggeri*” I edizione (a.a. 2010-2011), organizzato dal CUST: Seminario tenuto l'8 maggio 2010.
- Docente al Master universitario di II livello FSE per “*Esperto nell'organizzazione e gestione dei sistemi di mobilità passeggeri e merci*” (II ed.) (a.a. 2011-2012), organizzato dal CUST: Seminari su “*Competenze dell'ENAV e responsabilità degli operatori in caso di incidenti aerei*” (12 febbraio 2011), su “*Gestione aeroportuale e piano di emergenza*” (14 gennaio 2012), su “*I servizi della navigazione aerea*” (Università di Messina, 3 maggio 2013);
- Docente al Corso di Alta Formazione “*Aviation Accident Investigation*” a.a. 2014-2015, organizzato dal CUST: Seminario su “*I servizi della navigazione aerea*”, tenuto a maggio 2014;

- Incaricato per la Docenza al Corso di alta formazione, aggiornamento e qualificazione professionale per OPERATORI AEROPORTUALI (Airport Operations Training Course) edizione 2016 organizzato dal CUST – Università degli Studi di Messina.

#### RELATORE A CONVEGNI

- Relazione su *“Le competenze dell’ENAV in materia di gestione dei piazzali e degli aiuti visivi luminosi”* al Convegno *“La gestione del traffico aereo: profili di diritto internazionale, comunitario ed interno”*, Università di Messina, 5-6 ottobre 2007.
- Relazione su *“Il ruolo e le competenze degli ANSPs”* al Workshop internazionale su *“Regole e pratiche della navigazione aerea in Europa. Verso un’armonizzazione”*, Università di Messina, 27-28 maggio 2011.

Partecipazione, in qualità di relatore, a numerose conferenze e tavole rotonde dedicate all’approfondimento di tematiche tecnico-giuridiche del settore aeronautico, svolte presso diverse Istituzioni Nazionali ed Università (CNEL, Università degli Studi di Modena e di Catania, Istituti Tecnici Aeronautici di Roma, Catania, Ragusa e Trapani).

#### **Licenze, abilitazioni e patenti:**

1986	Patente di guida – “B”
1987	Licenza di Pilota Privato di Aeroplano
1989	Qualifica di Controllore del Traffico Aereo TWR/APP
1989	Abilitazione quale Controllore di Aerodromo Aeroporto di Rimini – Miramare
1990	Attestato di Paracadutista civile
1994	Abilitazione Controllore Aeroporto e Avvicinamento Aeroporto di Bergamo – Orio al Serio
1997	Abilitazione Controllore di Avvicinamento Roma ACC
1998	Qualifica di Controllore Radar d’Area

1999	Abilitazione Controllore di Aerovia Procedurale Roma ACC
1999	Abilitazione Controllore Radar d'Area ACC di Roma
2004	Patente Nautica Vela e Motore senza limiti dalla costa
2004	Certificato di radiotelefonista per navi
2008	Rilascio della Licenza ENAC n. IT.ATCO.01081 riportante le seguenti abilitazioni e specializzazioni: ADI/TWR; ADI/GMC/GMS; ACS/RAD/TCL; ADV; APP; ACP; ING (level 5 ICAO); EXM (Examiner).
2016	Accettazione ENAC quale Post Holder Movimento Accettazione ENAC quale Post Holder Terminal

### **Publicazioni**

*“Quando gli annessi Icao non "fanno legge"*  
In AIR PRESS n.38 del 8 ottobre 2001, pagg. 1570-1573.

*“Le competenze dell'ENAV nella gestione dei piazzali degli aeroporti - Apron Management Service”*  
La Gestione del traffico aereo: profili di diritto internazionale, comunitario ed interno.  
2009 Giuffr  Editore.

*“Le competenze degli ANSPs:  
Il Servizio Informazioni Volo FIS ed il Servizio Informazioni Volo Aeroportuale AFIS”*  
Regole e Pratiche della Navigazione Aerea: verso un'armonizzazione – A cura della Prof.ssa Francesca Pellegrino – 2012 Giuffr  Editore.

*“Gestione del rischio d'impatto tra aeromobili e volatili (cd. Bird Strike) in aeroporto e nello spazio aereo limitrofo: ripartizione delle competenze (e responsabilit ) tra i principali soggetti coinvolti.”*  
Legislation and Regulation of Risk Management in Aviation Activity – Vol.II  
2015 – Giuffr  Editore

Infine comunico che nel 2009, per conto di ENAV S.p.A., sono stato oggetto di valutazione da parte dell'*executive search consultant* “**Spencer Stuart**”.

