



Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO – RICHIESTA DI PREVENTIVO.

OGGETTO: “INCARICO PER L’IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE SECONDO LA NORMA UNI EN ISO14001, L’AGGIORNAMENTO DEL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA’ SECONDO LA NORMA UNI EN ISO 9001:2015”.

Con la presente, Vi invitiamo a presentare la Vostra migliore offerta economica per lo svolgimento dell’attività in oggetto da prestare in favore di Airgest S.p.A., società di gestione dell’Aeroporto Civile “V. Florio” di Trapani Birgi, come di seguito meglio specificato.

DESCRIZIONE SOCIETARIA

Airgest SpA è una società a capitale pubblico maggioritario, in atto concessionaria in esclusiva, della gestione dei beni demaniali dell’area civile dell’Aeroporto di Trapani- Birgi ed è soggetta alle norme sull’anticorruzione e trasparenza (D.Lgs. 190/2012 e D.Lgs. 33/2013 e 39/2013 e ss.mm.ii.) nonché all’applicazione delle norme sull’evidenza pubblica (D.Lgs. n. 36/2023) per quanto compatibile ed in ragione dell’appartenenza ai cc.dd. “settori speciali”, al fine di selezionare le proprie controparti contrattuali.

La società ricade nell’ambito di applicazione soggettivo di cui al D.Lgs. n. 231/2001 e s.m.i. ed in quest’ottica si è dotata di un MOGC (ed. vig. n. 02 del 21/12/2020), corredato da un c.d. “catalogo degli illeciti” che contempla, tra gli altri, anche i reati ambientali ex art. 25 - *undecies* del citato decreto.

È possibile prendere visione dei contenuti del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, adottato da Airgest S.p.A. ex D.Lgs. n. 231/01, e vigente alla data di redazione del presente atto, accedendo alla consultazione gratuita del predetto documento al seguente indirizzo internet <http://www.airgest.it/airgest-mog231-codice-etico.asp>

Airgest S.p.A. intrattiene una pluralità di relazioni con soggetti pubblici, enti di vigilanza ed enti certificati. Inoltre, possiede il 51% della società TAFS S.r.l. che ha per oggetto la conduzione del deposito e stoccaggio carburante su impianto unico centralizzato presso lo scalo dell’Aeroporto Civile “V. Florio” con facoltà di messa a bordo “into plane” di carburante.

Nel 2016 si è dotata del sistema di gestione per la qualità secondo la norma ISO9001:2008 convertito nel 2019 secondo lo standard ISO9001:2015, la cui certificazione viene periodicamente rinnovata e mantenuta. In conformità alla norma citata si è dotata del Manuale della Qualità, dell’analisi dei rischi, dell’analisi dei fattori interni ed esterni e della copiosa documentazione di procedure di sistema ed aziendali.

Nell’ottica del miglioramento continuo e al fine di garantire *standard* sempre più elevati, Airgest ritiene oggi opportuno e necessario implementare il **Sistema di Gestione Ambientale** secondo lo standard **UNI EN ISO14001** individuando attraverso la presente indagine di mercato degli esperti che possano supportare la scrivente società in tale attività.

Contestualmente, al fine di dotarsi di un sistema di gestione integrato, si richiede di apportare i dovuti aggiornamenti ed integrazioni anche alla vigente documentazione del **Sistema di Gestione per la Qualità**.

SERVIZI RICHIESTI



Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

Il servizio di consulenza dovrà prevedere la guida e il supporto delle risorse interne della società Airgest S.p.A. almeno per le attività riportate di seguito a titolo esemplificativo:

- A. Pianificazione:** finalizzata a identificare la struttura organizzativa e pianificare le attività di progetto;
- B. Analisi:** attività finalizzata allo studio dei processi interni, dei rischi aziendali, delle responsabilità e delle modalità operative secondo le quali è svolto il lavoro. Il risultato di questa attività rappresenta l'input per la successiva fase di progettazione. Dovranno essere inoltre analizzati tutti i documenti presenti in azienda relativi all'applicazione del D.Lgs. 152/06 ed a valle di tali processi, dovrà essere redatta una gap analysis;
- C. Progettazione:** sulla base di quanto analizzato, dei requisiti normativi, e tutto quanto altro ritenuto necessario, si avvieranno, in accordo con il Responsabile Ambiente, con la Direzione e più in genere, con i responsabili di processo a vario titolo interessati, le nuove procedure, istruzioni di lavoro, le nuove responsabilità e le modalità operative al fine della corretta applicazione della norma;
- D. Sviluppo:**
l'attività è finalizzata allo sviluppo della documentazione necessaria alla corretta implementazione del Sistema conformemente ai requisiti normativi ed in dettaglio:
-Redazione del Manuale del Sistema di Gestione Ambientale;
-Analisi del rischio aziendale (risk management);
-Procedure Operative, condivise con la Direzione, realizzate al fine di "responsabilizzare" le varie funzioni interessate;
-Istruzioni di lavoro ben definite, per evitare o ridurre al minimo gli errori che possono causare incidenti durante le varie fasi lavorative.
- E. Formazione**
Si dovrà prevedere la formazione/informazione utile necessaria a tutto il personale Airgest ed a tutto il personale delle ditte in sub-concessione, a cura dello stesso affidatario, al fine di formare "i principali attori del Sistema di Gestione Ambientale" ad una corretta gestione delle procedure e della modulistica realizzata.
- F. Audit interni e supporto all'applicazione**
-Audit interno secondo la norma ISO 14001;
-Assistenza per le attività di Riesame della Direzione;
-Assistenza durante gli audit dell'Ente di certificazione;
-Chiusura degli eventuali rilievi emersi durante l'audit dell'Ente di certificazione.
- G. Mantenimento del sistema di Gestione ISO 14001**
Incontro almeno semestrale, e/o all'occorrenza, oltre alla normale attività di Back Office, utile al mantenimento del Sistema di Gestione.
- H. Al fine di disporre di un sistema di gestione integrato aggiornato, l'incarico dovrà inoltre prevedere tutte le attività ritenute necessarie e propedeutiche all'aggiornamento ed integrazione della vigente documentazione del Sistema di Gestione per la Qualità, ISO 9001.**



Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

Ai fini della valutazione dell'offerta, si chiede:

- 1) una quotazione a corpo che dovrà essere comprensiva di tutti gli eventuali oneri necessari e indispensabili al corretto espletamento del servizio in parola;
- 2) che l'offerta economica sia accompagnata da una dettagliata descrizione delle attività che verranno poste in essere e dei tempi di svolgimento delle stesse;
- 3) una quota a corpo per le attività di cui ai punti da "A" ad "F";
- 4) una quotazione separata, sempre a corpo, per i singoli punti "G" ed "H".

Nella valutazione delle offerte pervenute si terrà conto dei seguenti elementi riportati a titolo meramente esemplificativo e non già esaustivo:

- Svolgimento di analoghi servizi in materia di implementazione di un sistema di gestione ambientale in ambito aeroportuale;
- Esperienza nell'implementazione di sistemi di gestione e nell'interazione tra sistemi di gestione (SGQ, HES, MOG 231 etc).

Per gli operatori economici fuori sede che parteciperanno all'indagine di mercato, si dovranno considerare tutte le ulteriori e/o eventuali spese aggiuntive (ad es. spese di viaggio, vitto etc) da indicarsi separatamente rispetto al costo del servizio.

Il prezzo offerto, dovrà intendersi fisso e invariabile, comprensivo di tutti gli eventuali oneri necessari e indispensabili al corretto espletamento del servizio in parola, e tutto quanto altro ritenuto necessario alla regola d'arte, ivi compreso:

- Costi per il rilascio Pass Aeroportuali di mezzi e persone a titolo provvisorio (nel caso di sopralluoghi), o a titolo definitivo (nel caso in cui l'operatore economico risulti aggiudicatario del servizio). Maggiori informazioni sono acquisibili all'indirizzo <http://www.airgest.it/airgest-norme-di-accesso.asp> del costo pari a:

	Tipologia di operazione	Costo	I.V.A. 22%	Totale
Tesserino d'ingresso Aeroportuale (T.I.A.)	Emissione	€ 35,00	€ 7,70	€ 42,70
	Rinnovo	€ 35,00	€ 7,70	€ 42,70
	Duplicato	€ 20,00	€ 4,40	€ 24,40
Tesserino d'ingresso Visitatori (T.I.V.)	Per attività fino a 2H	€ 5,00	€ 1,10	€ 6,10
	Per attività da 6H a 24H	€ 15,00	€ 3,30	€ 18,30

- Costo: Corso Rischi d'Airside (Airside Safety) 15,00 € (iva compresa);

Ai fini della sottoscrizione dell'incarico, è richiesto all'operatore economico aggiudicatario che disponga di:

- Polizza RCT a copertura della responsabilità per danni causati a terzi e/o cose, nell'esercizio dell'attività espletata in ambito aeroportuale AIRSIDE, con un massimale "unico" RCT di almeno € 5.000.000,00 (cinque milioni/00 euro) per anno e per sinistro;



Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

- Polizza RCO a copertura di tutto il personale dell'operatore economico contro gli infortuni, con un massimale annuo e per sinistro non inferiore a € 2.500.000,00 (due milioni e cinquecentomila/00 euro), pari a quello della copertura RCT ma con il limite del 50% per singolo infortunato.

Si informa che la data dell'eventuale sopralluogo/incontro con il Resp.le ambientale dovrà essere effettuata nei giorni **23 e 24 Luglio 2024, dalle ore 09:30 alle 16:00** previa comunicazione alla mail m.vivona@airgest.it.

Ai fini dell'eventuale accettazione del preventivo in oggetto, si richiede che il riscontro sia inviato, **entro e non oltre il 31/07/2024 (ore 12:00)**, indicando nell'oggetto quanto riportato nella presente richiesta di quotazione economica.

Avvertenze:

Qualora si riscontrasse discordanza tra l'importo espresso in cifre e quello espresso in lettere è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Ente aggiudicatore.

L'operatore economico offerente è impegnato fin dal momento della presentazione dell'offerta.

La presente non impegna in alcun modo questo Ente aggiudicatore, il quale si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento di che trattasi senza che l'operatore economico abbia nulla a reclamare o pretendere.

Per eventuali chiarimenti è possibile contattare il Responsabile Ambientale, Dott. Mario Vivona, (Mobile +39 345 4779865 – [e-mail: m.vivona@airgest.it](mailto:m.vivona@airgest.it)).

Certi di un Vs. positivo riscontro si porgono distinti saluti.

Il Direttore Generale
Dott. Michele Bufo

A handwritten signature in black ink, appearing to read "M. Bufo", written over a light blue horizontal line.