

Roberto Di Carlo

roberto.v.dicarlo@gmail.com

it.linkedin.com/pub/dir/Roberto/Di+Carlo

Tel +393355789128

Fax +390633610934

Resume

2016	<i>Aviation/ATM Expert</i> – Consulenza strategica
2013-2015	Direttore Generale di SICTA (Sistemi Innovativi per il Controllo del Traffico Aereo) Consorzio tra ENAV S.p.A. – Finmeccanica Selex spa e poi Technosky Srl
2011-2013	Responsabile in via sovraordinata delle Funzioni dirigenziali <i>Safety</i> e <i>Security</i> di ENAV ha assicurato il coordinamento del <i>Security PostHolder</i> e del <i>Safety Manager</i> della società
2011-2009	<p>Responsabile ENAV di Safety, Validazione e Qualità Tecnico-Operativa, articolata nelle Funzioni dirigenziali dipendenti:</p> <ul style="list-style-type: none">– Sicurezza Operativa, per garantire lo sviluppo del sistema di valutazione e gestione dei rischi della sicurezza operativa e del sistema di <i>Incident Reporting</i>;– Qualità e Processi Tecnico-Operativi, per assicurare lo sviluppo ed il mantenimento del <i>Safety Management System</i> (SMS) aziendale, del <i>Quality Management System</i> (QMS) delle Funzioni della Direzione Generale;– Normativa ATS e Validazione Operativa, per gestire lo sviluppo dell'elaborazione e aggiornamento della normativa dei servizi del traffico aereo (primo Manuale Operativo ATM) e della validazione operativa dei sistemi da introdurre nel ciclo di vita operativa; <p>Ha coordinato e svolto diversi Studi Aeronautici, compresi gli aspetti di <i>Safety Evaluation</i> e <i>Risk Assessment</i>, per alcuni aeroporti, ad esempio: Salerno (apertura alle operazioni IFR), Bolzano (IFP -<i>Instrument Flight Procedures</i>), Aosta (IFP), Trento (progettazione procedure di volo per elicotteri), Castellon -Spagna Barcellona- (SMS) per la certificazione AESA), Herat -Afghanistan- dimensionamento dei servizi e SMS dell'aeroporto, per il progetto KLIA -Kuala Lumpur- <i>Safety Risk Assessment</i> delle procedure strumentali di volo all'aeroporto e della transizione a nuove tecnologie degli enti ATC di avvicinamento e di regione della zona, del ridisegno del CTR dell'aeroporto di Linate, dell'istituzione del 12° settore dell'ACC di Padova, dell'implementazione dell'AMS (<i>Apron Management Service</i>) all'aeroporto di Catania, della valutazione dei rischi degli interventi di riqualifica dell'aeroporto di Fiumicino pista 16R/34L, ecc.</p>
2009-2003	<p>ENAV <i>Safety Manager</i> responsabile del governo del sistema di gestione della sicurezza operativa dei 4 ACC e dei 39 aeroporti civili italiani ha coordinato la prima elaborazione del SMS e delle relative procedure;</p> <p>Membro del <i>Safety Team</i> di Eurocontrol (organizzazione civile e militare cui partecipano 41 Stati europei e il cui scopo principale è di sviluppare e mantenere un sicuro ed efficiente sistema di controllo del traffico aereo a livello europeo);</p> <p>Membro dello <i>European Safety Directors</i> di CANSO (<i>Civil Air Navigation Services Organisation</i> è l'organizzazione mondiale delle società che forniscono i servizi di controllo del traffico aereo e ne rappresenta gli interessi);</p> <p>Responsabile della prima Certificazione <i>Single European Sky</i> di ENAV;</p> <p><i>Focal Point</i> di ENAV verso ENAC (Ente nazionale per l'Aviazione Civile) e ANSV</p>

	(Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo)
2003-2001	Ha diretto i servizi della navigazione aerea degli aeroporti Hub di Malpensa e Fiumicino
2001-1998	Responsabile del Centro Sperimentale di Ricerca e Sviluppo dell'ENAV e della Funzione Test, Requisiti e Normativa; Ha diretto la Funzione Gestione Programmi di ENAV
1998	Membro italiano delle <i>Task Forces</i> europee <i>High Level Group Service Provision</i> e <i>Service Provision and Regulatory Function</i> del <i>Provisional Council</i> di Eurocontrol
1994-1996	Ha svolto attività di consulenza, formazione e di <i>Program Management</i> per conto di centri di ricerca e società italiane ed estere quali Alenia, Selex, ELF Aquitaine, Thales, ISFORT, SITA, SICTA, ISTMO, CERTAM, AGIO, INFOR, ecc. predisponendo <i>syllabi</i> innovativi sui temi dell'introduzione della competizione negli aeroporti europei, sul profilo sperimentale europeo EPHA (<i>European Profile Handling Agent</i>), su un nuovo modo di formare i Controllori del Traffico Aereo; Nell'ambito dei trasporti terrestri ha predisposto una bozza per il primo Contratto di Programma per l'Ente Ferrovie dello Stato, si è occupato di privatizzazione di aziende dei servizi pubblici di trasporto
1993	Incaricato dalla Commissione di Garanzia ha condotto lo studio interrelazionale sugli elementi tecnico-operativi aeronautici coinvolti nelle vicende di astensione dal lavoro per l'adozione della normativa nel settore dell'Aviazione Civile
1986-1992	Nominato con Decreto del Presidente della Repubblica Consigliere di Amministrazione dell'AAAVTAG (Azienda Autonoma di Assistenza al Volo per il Traffico Aereo Generale); Ha condotto a Pechino una missione italiana (AAAVTAG, Finmeccanica Selenia, Ciset, Telespazio, Face Standard) che ha realizzato, attraverso due rimbalzi satellitari, il primo trasferimento di dati radar da un sensore aziendale situato nei pressi dell'aeroporto di Fiumicino ad un sito di Peking Telecom in Cina; Ha negoziato e firmato diversi accordi di cooperazione internazionale, in particolare con il Ministero dell'Aviazione Civile della Russia (scambi di <i>know how</i> , formazione congiunta di risorse umane, criteri di pianificazione, uso di sistemi satellitari, sviluppo MLS – <i>Microwave Landing System</i>) e dei paesi del Patto Andino (formazione di controllori, piloti ed ingegneri di radiomisure, assistenza meteo); Tra i promotori di un salone aeronautico italiano ha fatto parte del comitato organizzativo delle prime due edizioni (1987/88) dell' <i>Air Show</i> di Forlì ed ha tracciato, nelle relative tavole rotonde, scenari di modernizzazione tecnologica del controllo del traffico aereo per gli anni 2000 ed oltre; Ha partecipato in rappresentanza dell'AAAVTAG alla Conferenza Mondiale delle Radiomisure
1968-1980	Controllore del traffico aereo di torre (TWR), avvicinamento (APP) e regione (ACC), Certificato di Controllore del Traffico Aereo n. 6 in Italia; Ufficiale Aeronautica Militare