

*Comunicazione Interna*

**D E T E R M I N A**

**OGGETTO:** «LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E ADEGUAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE ED ELETTRICI E DI CLIMATIZZAZIONE ESTIVA ED INVERNALE DELL'INFRASTRUTTURA TERMINAL E DELL'AEROPORTO CIVILE "V. FLORIO" DI TRAPANI - BIRGI, PREVISTI DALLA CONVENZIONE PER LA CONCESSIONE SOTTOSCRITTA TRA AIRGEST SPA E ENGIE S.P.A.» (rif. prot. contratti n. 1/22 del 10/01/2022 – CIG N. 879340428A; CUP N. E99J21002230005; CPV: 71314200-4) – **NOMINA DEL SOGGETTO PREPOSTO ALLA VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO PER SUCCESSIVA VALIDAZIONE DA PARTE DEL RUP – Importo complessivo dei lavori oggetto di verifica per successiva validazione: € 1.165.020,92 comprensivi degli oneri di sicurezza (€ 23.300,42) iva esclusa.**

Il sottoscritto dott. Salvatore Ombra, Presidente e legale rappresentante di Airgest S.p.A.:

premessi

- che le convenzioni di gestione totale, redatte secondo lo schema tipo emanato con circolare ministeriale n. 12479AC del 20 ottobre 1999 (supplemento G.U. n. 292 del 14.12.99), stabiliscono la competenza dell'ENAC a "regolamentare e valutare i programmi di intervento, i piani regolatori aeroportuali e i piani d'investimento aeroportuali";
- che il Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n. 96 (Revisione della parte aeronautica del Codice della navigazione, a norma dell'art. 2 della citata legge 265/04) stabilisce che "l'approvazione dei progetti di costruzione, di ampliamento, di ristrutturazione, di manutenzione straordinaria e di adeguamento delle infrastrutture aeroportuali, anche al fine di eliminare le barriere architettoniche per gli utenti a ridotta mobilità, è di spettanza dell'ENAC, anche per la verifica di conformità alle norme di sicurezza, nel rispetto delle funzioni di pianificazione, programmazione e di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti";
- che i progetti degli interventi da realizzare, quelli delle nuove opere non previste, delle variazioni e degli aggiornamenti sono presentati all'E.N.A.C. dalla Concessionaria e approvati in conformità alla vigente normativa quadro sui Lavori Pubblici;
- che AIRGEST è legittimata alla gestione dell'Aeroporto di Trapani Birgi in virtù di apposita convenzione di Concessione trentennale stipulata tra AIRGEST e l'Ente Nazionale per L'Aviazione Civile (ENAC), sottoscritta in data 27.06.2012, riguardante la concessione totale dell'Aeroporto di Trapani Birgi per la progettazione, lo sviluppo, la realizzazione, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali dell'aeroporto di Trapani Birgi;
- che, per effetto della Concessione trentennale, AIRGEST deve assicurare – *inter alia* – la progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione dei "LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E ADEGUAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE ED ELETTRICI E DI CLIMATIZZAZIONE ESTIVA ED INVERNALE DELL'INFRASTRUTTURA TERMINAL E DELL'AEROPORTO CIVILE " V. FLORIO" DI TRAPANI – BIRGI, PREVISTI DALLA CONVENZIONE PER LA CONCESSIONE SOTTOSCRITTA TRA AIRGEST SPA E ENGIE S.P.A. – CIG N. 879340428A; CUP N.

- E99J21002230005; CPV: 71314200-4” (rif. prot. contratti n. 1/22 del 10/01/2022), giusta procedura ad evidenza pubblica, appositamente indetta, il cui nominato RUP è l'ing. Emanuele Bellafiore;
- che, in data 13 maggio 2021 (rif. prot. int. n. 362/21 di pari data), il predetto RUP, ing. Emanuele Bellafiore, aveva provveduto – *inter alia* – alla validazione dello studio di fattibilità, predisposto dal proponente, *medio tempore* divenuto promotore, Engie S.p.A., posto a base della procedura ad evidenza pubblica indetta, aggiudicata poi alla stessa Engie S.p.A., unica offerente, provvedendo ad effettuare apposita validazione tecnico-economica, con riguardo a:
    - o fattibilità tecnica della proposta di *Project Financing*;
    - o fattibilità economica della stessa proposta di *Project Financing* rispetto a quanto stabilito dall'art. 183 del D.Lgs. 50/2016;
  - che lo studio di fattibilità, posto a base di gara, è stato oggetto di attività di progettazione definitiva/esecutiva da parte del progettista incaricato dal concessionario Engie S.p.A., come da comunicazione di consegna della progettazione definitiva/esecutiva pervenuta in data 22 luglio 2022 (rif. prot. entr. n. 1706/22 di pari data);
  - che tale progettazione riguarda lavori che ammontano ad € 1.165.020,92 comprensivi degli oneri di sicurezza (€ 23.300,42) iva esclusa;

considerato

- che, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, è necessario provvedere alla verifica del progetto esecutivo (che, nel caso di specie, richiama il progetto definitivo) ed alla successiva validazione a cura del RUP del progetto esecutivo stesso prima dell'approvazione e dell'esecuzione dei lavori, al fine di prevenire errori e/o omissioni nella progettazione da cui potrebbero conseguire maggiori costi e tempi di realizzazione, accertandone, in particolare, la rispondenza e la conformità alla normativa in vigore;
- che, in particolare, l'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 indica la finalità della verifica, ossia accertare:
  - a) la completezza della progettazione;*
  - b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;*
  - c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;*
  - d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;*
  - e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;*
  - f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;*
  - g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;*
  - h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;*
  - i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta”;*
- che, inoltre, l'art. 26, comma 6, del D.Lgs. 50/2016 declina le situazioni in cui l'attività di verifica può essere effettuata da personale interno alla stazione appaltante, ossia:
  - (...)*
  - c) per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro (rectius: di importo pari o superiore a un milione di euro), la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni;*
  - (...)”;*
- che, nei settori speciali con riguardo ai lavori, la soglia comunitaria di cui all'articolo 35 del D.Lgs. 50/2016 è pari ad € 5.382.000 e che i lavori da realizzare, oggetto di progettazione (*id est*: entità del progetto da sottoporre a verifica e validazione a cura del RUP), ammontano ad € 1.165.020,92;
- che, nel caso di specie, il progetto da verificare e validare a cura del RUP è stato predisposto dal progettista incaricato dal concessionario Engie S.p.A.;

valutata

- l'attuale dotazione organica;

visti

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i.;
- la Circolare ENAC APT-21 (ed. vig.);
- il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti – Ed. 2;
- il Regolamento UE n. 139/2014 (ed. vig.);
- il Manuale d'Aeroporto (ed. vig.);

in virtù di tutto quanto suddetto,

## DETERMINA

- **di attribuire l'incarico di verificatore** del progetto esecutivo, presentato dal Concessionario Engie S.p.A., **all'arch. Gianluca LICARI**, già Responsabile dell'area progettazione infrastrutture e sistemi di Airgest S.p.A., in qualità di PH Progettazione di Airgest S.p.A.;
- **di confermare che il nominato RUP, ing. Emanuele Bellafiore**, già Resp. Manutenzione, IT e Energy Manager di Airgest S.p.A., **dovrà provvedere alla validazione del progetto esecutivo**;
- **di disporre che la stazione appaltante**, ad avvenuta validazione del progetto esecutivo da parte del nominato RUP, ing. Emanuele Bellafiore, **dovrà curare l'invio del progetto esecutivo validato alle Direzioni ENAC competenti**, secondo quanto espressamente indicato dalla Circolare ENAC APT-21 (ed. vig.);
- **di disporre che la presentazione e l'istruttoria del progetto di che trattasi** – trattandosi di progetto inerente infrastrutture e impianti aeroportuali, con opere da realizzarsi in ambito aeroportuale e connesse con l'esercizio dell'aeroporto per le quali è richiesta dalla vigente normativa l'approvazione dell'ENAC, **abbia luogo con la partecipazione attiva delle preposte figure certificate**, secondo le attribuzioni, le responsabilità e le procedure operative riportate, a norma del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti Ed. 2, nelle Circolari dell'ENAC e nel Manuale d'aeroporto;
- **di disporre** che il presente provvedimento, rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i., sia pubblicato nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente.

**Airgest S.p.A.**

**Il Presidente**

**Dott. Salvatore Ombra**

